

香港文匯報訊（記者 海巖、田一涵 北京報道）連日來北京市民的歸家之路變得異常艱難。在中秋、國慶雙節到來前，京城迎來進城、出遊車輛劇增及送禮高潮，平時本已擁堵不堪的市內交通更是迎來全年「最堵周」，全城道路幾乎變成停車場，有駕車者指一公里多的路竟開了兩個小時，戲稱車速真「慢如蝸牛」。

27日下午的一場秋雨，給京城節前的擁堵道路再添壓力。當日下午，市內多條道路出現嚴重擁堵，晚上高峰期間，中心城區擁堵指數最高達到9.8，當時全市路網時速只有13.7公里，成為今年以來最堵日。按照北京市交通部門的道路擁堵等級分類，最高擁堵指數為10，當擁堵指數達到8至10時，就意味着大部分道路都處於擁堵狀態，行車比暢通時多耗時1倍以上。

座駕陷車海 司機棄車走

本報記者在昨晚高峰期間觀察市區主要路段，如二環路建國門橋上俯瞰二環，路面紅色汽車尾燈閃爍，雙向車輛行駛極為緩慢，北京市交通委公佈的信息預測，全市交通呈現「多重壓力相互交織，交通擁堵明顯加劇」的運行規律，這種狀況會持續到29日（周六）節前最後一天。全城大擁堵給民眾生活帶來極大不便。正要駛進二環主路回家的IT白領王先生在接受本報記者採訪時說：很擔心再被堵在路上動彈不得。前晚高峰期間，他開車從朝陽門到建國門的一公里多路程竟走兩個多小時，「開車還不如走路快。」王先生說，就算平時同樣時段也會堵車，但也最多只要半小時就可！

而中學老師李先生則抱怨，他不但遭遇大堵車還遇到交通管制。只好棄車走回家，順便鍛煉身體。有網民戲稱，每天上下班從京城東到西的12公里路程，要想一路暢通，最快路線是繞行100公里外的天津。「最堵周」並非今年特例，「逢節必堵」實際已是北京的慣例。北京交通發展研究中心主任郭繼孚表示，連日的降雨導致路面濕滑、車速減慢、小剮蹭事故增多，是堵車的最直接原因。而兩節將至，拜訪親友、聚會、購物者增多，路面車流遠大於平時。不過在多數民眾看來，節前送禮之風則是首因。

節前送禮風 京交通添堵

北京大學廉政建設研究中心副主任莊德水認為，除了親朋好友之間的走動較以往頻繁，過節前一些地方公職人員驅車進京拜訪上級單位或合作單位，在一定程度上添堵了北京道路交通。而每逢佳節將至，北京街道上的外地車牌非常多。

莊德水直言這涉及「跑部錢進」，一些地方政府部門往往在節日前進京「溝通感情」。從市縣到省城、從省到京城，形成一個層層遞進的關係。專家認為，要化解「逢節必堵」頑症，除了要加强城市交通設施建設，還必須引入制度約束，將公權力關進法律的籠子並真正引入老百姓的監督。



■北京市交管局通過多種方式倡導市民放棄開私家車，選擇巴士及軌道交通方式出行。圖為擁堵的北京西二環。 中新社

交通逢節癱 京城變堵城

進出車輛雙增 一公里開兩小時



■北京建國門路段出現車輛擁堵現象。

首都汽車限行 難減道路壓力

香港文匯報訊（記者 趙一存 北京報道）近日北京持續擁堵，路面交通壓力驟增，雖然按照交通部門的規定，北京實施工作日高峰時段區域限行管理辦法，周一至周五施行機動車尾號限行規定，但仍然難以緩解當前交通擁堵不堪的緊張局面。而今天是節前最後一個工作日，亦是星期六，按照規定，機動車不限行，故此預料交通流量將激增，全城擁堵的可能性大大增加。

良策難抵車狂增

自2008年奧運會北京施行單雙號限行之後，北京又連續實施了三個階段的機動車按牌尾號工作日高峰時段區域限行交通管理措施，今年4月，北京市宣佈將繼續實施工作日高峰時段區域限行交通管理措施。近日，北

京市再次公佈緩解交通擁堵的方案，將實行綜合措施治理交通擁堵，早晚高峰時段禁止非北京載客汽車進入五環以內；三環以內及其以外的重點區域為一類區，將停車收費計時單位由半小時調整為15分鐘等一系列措施。不過，對於迅速增長的機動車數量，這些措施似乎根本難以緩解北京緊張的交通壓力。

今年年初，北京市交管局宣佈，機動車保有量已達到501.7萬輛。2011年全年淨增機動車17.3萬輛。另有消息稱，北京的機動車數量當前正以每日2,000輛的增量上升，預計2015年將達到700萬輛左右。按照目前北京1,600萬常住人口計算，每四個人就有一個人擁有汽車。而據新華社此前的報道稱，相關部門預計機動車數量將以每年10%增長。

穗民提前外遊 釀節前小高峰

香港文匯報訊（記者 古寧 廣州報道）儘管還沒有到中秋國慶假期，廣州城的交通已提前出現擁擠。據了解，一方面中秋國慶節前，購物採購的增加，走親訪友的也增多，部分路段集中造成擁擠。由於自駕遊的興起，但部分車主擔心今次假期高速公路免費，一定會使得出行車輛增多，為避開自駕車量的出城高峰，有不少自駕車主已提前出遊，也增加了路面行車的密度。

據了解，一般大節假日都會出現提前一周左右出現堵車的情況。26日，王小姐打車從天河東去廣州大道，平時只要20分鐘的時間，結果卻花了近50分鐘。王小姐抱怨之餘，出租車司機也無奈，這樣的情況已有一周多時間了，一不小心就在路上堵一個小時，生意也大受影響。而今年跟往年也有所不同，由於今年開始國慶節期間，高速公路私家車出行將免費，勢必造成假期期間出行的擁堵。一些自駕車主為避開出行高峰，提前請假去自駕遊。準備去廣西自駕遊的李先生向記者介紹，雖然內地30日才開始正式放假，這兩天開始自駕出遊的已逐漸增加，採取提前出遊，提前回程的策略，避免往返高峰。



■車用便攜式男女通用集尿袋。 網上圖片

六大神器備堵 尿袋睡袋上榜

香港文匯報訊（記者 海巖 北京報道）「逢節必堵」早已讓每個北京人苦不堪言，在應對堵車上大家自然都「有一手」，礦泉水、餅乾之物已是多數私家車的必備之物。有網友更祭出出城「神器」，尿袋、尿不濕甚至羽毛球統統上榜，而「堵車請冷靜」的應景車貼也在京城街頭頻現。

網民提出的堵車必備六大「神器」是，成人尿不濕、礦泉水、羽毛球、乾糧、睡袋、微博。礦泉水和乾糧可解渴解餓，睡袋解暈，微博解悶，成人尿不濕則應對內急，羽毛球則是在持久抗戰時鍛煉身體。

與出城「神器」相關的產品在網絡上受到追捧。在淘寶網搜索關鍵詞「堵車」，可以搜到

581件相關商品，「車用便攜式男女通用集尿袋」出現在最上端。而與「堵車」相關的搞笑車貼明顯熱銷，「堵車請冷靜」、「堵車！休息中」，盡顯人們在面對擁堵時苦中作樂的尷尬。

此外，還有網友大吶，「堵車，大家一起來健身吧！」全城堵車開不動時，大家下車打打羽毛球。另外，一種用菩提子做的車掛飾也獲得熱捧，「堵車時摸摸好運來」。



高速免費首試 粵車流量增四倍

香港文匯報訊（記者 古寧 廣州報道）由於在雙節期間（9月30日至10月7日），內地高速公路將實行免費通行，當局預料將極大刺激新增更多車主駕車出遊。廣東省交通運輸廳廳長曾兆庚28日在記者會上表示，根據有關調查顯示，這次國慶長假期間廣東私家車有出行意願的比例超過80%，比去年增加近50個百分點，預計公路交通量將增加3至4倍，極大可能導致公路和服務區嚴重擁堵。

曾兆庚表示，廣東是周邊省份自駕遊的主要目的地，以前每到節假日公路車流量激增，這次高速公路免費通行政策將刺激新增大量自駕遊車輛出行，將進一步增加公路整體車流量。

日均最高峰 料達70萬輛次

據了解，目前廣東省內符合免費通行條件的小客車超過720萬輛。曾兆庚表示，去年國慶期間，廣深高速公路的全線車流量日均達到40萬輛次，在2011年9月30日甚至達到50多萬輛次，大大超過了廣深高速設計運行能力，估計屆時堵車難免。有業界人士預期，廣深、廣佛、廣惠、京珠等路段將是擁堵嚴重路段。今年國慶



■深圳汽車保有量全國第二。圖為在深圳梅林檢查站，汽車排長龍駛入市中心區。

首次免費放行，預計廣東省內的高速公路車流量將增加30%至50%，最高峰預計廣深高速車流將達到70萬輛次左右。

廣東省交通廳稱，預計高峰期會在9月30號、10月1號、6號和7號，希望民眾能盡量避開這幾個高峰期。曾兆庚提醒，如果發生輕微事故，要快速撤離現場，往往在高峰時段高速公路出現一分鐘的事故爭執將造成1公里左右的擁堵車流，一旦黃金周期間發生事故，極易造成十餘公里甚至數十公里的擁堵。



■廣東省交通運輸廳廳長曾兆庚籲民眾错峰出行。