

2萬搬貨「蟻兵」穿梭深港

■在深港聯手打擊下，港鐵上水站外水貨客銳減，但數量仍達到高峰時的一半。現時約有2萬水貨客活躍在深港邊境。 黃偉邦 攝



■益力多是水客搬運的熱門貨。 李望賢 攝

黑名單20水客被拒來港

香港文匯報訊(記者 郭兆東)由香港入境處與警方聯手進行的「風沙行動」執行至今，當局已拒絕20名因從事水貨活動被遣返的內地人士來港申請。入境處表示，攜帶大型行李於出入境黃金時間過關的內地人士數量已明顯減少，相信當局已針對源頭打擊水貨活動，所採取的措施「非常有效」。

港府連日來為解決水貨客問題實施一連串打擊措施，入境處與警方聯手的「風沙行動」自9月19日執法至今，已拘捕多名因違反逗留條例，及從事水貨活動的持雙程證內地人士。入境處邊境管制(鐵路)科副指揮官何家樂昨會見傳媒時稱，近日從各大出入境口岸可見，攜帶大型行李於出入境黃金時間過關的內地人士已明顯減少，當局會密切留意通關情況。

何家樂表示，在「風沙行動」中被捕而遭遣返的內地人士個人資料會被記錄在案，當局至今已拒絕20名有關的內地人士來港申請。

扮遊客 充闊佬 避嚴打

水客喬裝「蒙混過關」

自深港海關聯手打擊後，多年來活躍在邊境的水客似乎已成驚弓之鳥。「有沒有被查?」「今天過了幾次?」這兩句話已經成為水客間近期見面的問候語。本報記者連日蹲守口岸採訪發現，在兩地海關聯手嚴打下，水貨客表面上明顯收斂，但在高利潤誘惑下，目前活躍在深港邊境的搬貨「蟻兵」仍有2萬之眾，為了逃避檢查，他們更花樣迭出，有人特意攜帶地圖、頭戴旅行社太陽帽假扮遊客，有人身光頸靚冒充闊佬富太，務求外形「不似水客」，企圖蒙混過「關」。

■香港文匯報記者 李望賢、郭若溪，見習記者 李薇



■水客眼神「警覺」。 郭若溪 攝

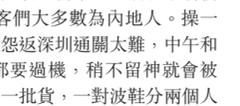
深港陸路口岸的水客走私始於上世紀80年代，但近幾年內地開通赴港「一簽多行」，少數不法分子利用進出境的便利條件，加入到「水客」行列，口岸「水客」數量隨即激增，且逐漸呈現職業化、組織化的發展趨勢，給海關帶來巨大的監管壓力。深圳海關承認，目前活躍在深圳各大口岸的水客超過2萬。

記者周末在羅湖口岸蹲點多時，發現在海關嚴查之下，拖着行李架的繁忙水客如今難覓其蹤。記者尾隨一名疑似水客的內地男子通關赴港，他對四周的環境十分警惕，儘管沒有攜帶行李，但在即將過關時，男子發現前方有海關工作人員，立刻轉身避入旁邊的免稅店。

兩地聯手嚴打見效 水客減半

上水片區，一向是水客集中的港鐵C出口，水貨客在站外大排長龍的場景不再，只見零星水客帶貨入關。上水站大廳內有港鐵職員和多名警員駐守，入口處則有港鐵職員在大件行李通道處度行李。水客們只得將貨物拆小。有街坊表示，水客雖有所減少，但整體數量仍達高峰期的二分之一。

記者等候多時才從港鐵站A出口外的街心公園見到零星水客在進行貨品分裝，當中以紅酒和最新發售的iPhone 5為主，水客們大多數為內地人。操一口東北音的「肥姨」抱返返深圳通關太難，中午和傍晚高峰時期幾乎人人都要過機，稍不留神就會被扣。「早上不幸被扣了一批貨，一對波鞋分兩個人



■水客頭「肥姨」。 郭若溪 攝

帶，海關連那一隻鞋都扣下不還。」旁邊一名40來歲的女子也稱，一早就聽同是水客的弟弟說海關嚴查，自己已經十分小心，但「仍有24件奶粉被扣，都不知道要扣多久。」1個小時內警察多次巡邏至站口，驅趕水客，但扎堆的水客經久不散。

正當記者在觀察水客分裝貨物時，旁邊走來一名20多歲的女子，身背黑色雙肩包，手持多個購物袋，看上去像普通的赴港購物遊客。女子將購物袋中的大件羽絨服塞入雙肩包，記者好奇搭訕，問為何買那麼多冬衣，是否有優惠。女子用警惕的眼光看了一眼記者，並未回應。不久有一男兩女靠近，分別將手中的部分物品交給女子，女子拎着滿手的物品開始走向港鐵入口，記者這才意識到，這也是一名水客。記者再次環顧四周細細觀察，發現這樣的水客為數不少，有人看上去像時髦又體面的「富太」。

攜地圖頭戴旅行帽 扮相十足

有名女子在背包的兩側放置香港地圖、旅行社太陽帽等，有人則改用連鎖超市、免稅店等手提膠袋，並在層層包裹的水貨上放薯片等零食掩護。一名領着兩三歲小女孩的女子更在手提購物袋中放着散裝尿片、奶瓶等嬰兒用品。昔日人頭攢動的「水客聚集地」晉科中心在港府嚴厲打擊下顯得十分冷清。據知情人士透露，為避風頭，水客已開始變陣運作，通過租用上水公屋作貨倉、將發貨地點轉至粉嶺等方式避人耳目。一名廣東口音的胡先生也稱，以後水貨過程會變得更複雜，比如增加運貨的距離，以及轉到鄰近上水站的彩園邨和粉嶺站分貨等。未來就更擔心會被入境處拘捕，收入有所降低，但為了生計，仍然會運貨。

據深圳海關羅湖緝私局副局長張志堅介紹，以往水客多從羅湖口岸入境，現如今為躲避查驗，水客開始從沙頭角、福田甚至皇崗口岸過境，通關最容易的中英街也成為他們轉戰陣地的目標之一。

職業水客六千 港人六成



深圳海關羅湖緝私局副局長張志堅指出，目前活躍深港口岸的職業水客逾6,000人，深圳開放「一簽多行」前，80%以上的水客是香港人，如今內地水客和香港水客的比例已達到4:6。大量內地「生力軍」加入走水貨行列，他們勞動出力，背帶一些較重的日用品，但月入僅為港人水客的四分之一。

運200斤益力多賺20元

據了解，水客中最常見的是僱人帶貨的方式，通常分3個梯級，第一級是貨主，水客頭會和貨主共同承擔風險責任，如分攤50%至80%的貨價，賺取佣金較水客高。第二級是貨物從水客頭到普通水客手中，普通水客毋須承擔風險，賺取的帶貨費從10元至50元不等。第三級是普通水客將貨品送到接貨者手中，帶貨成功者可在接貨者手中領取酬勞。知情人士透露，以走私手機為例，水客頭走一趟可賺取60元左右，而普通水客則是賺取30元至50元不等。如果是在iPhone 4s剛發售的高峰期，水客頭最高可賺取每趟100元。但走私生活用品，水客賺取的帶貨費則十分微薄，該知情人說，走私奶粉一罐10元，飲品一箱15元，紙尿片20元，這些物品往往只有內地水客才帶。「幾千瓶的益力多，重200斤左右，但走這麼一趟可能才賺20元。這樣的活只有內地水客會接，又累又廉價，香港水客是不會幹的。」

港水客通關快捷具優勢

一名來自東北的內地水客向記者表示，過去香港水客在帶貨過內地時，還經常說報貨物價格，40元的貨物，港水客會報價80元，賺取高利潤的同時還收取帶貨費。如今內地人自己赴港購物，港水客的利潤空間也大大縮減。不過他不無羨慕地指，香港水客在通關方面仍有優勢，「他們通關很快，朋友阿龍(化名)在口岸邊租了房子，昨天將貨帶回家中，今天早上剛一開關，他立馬就帶了30部iPhone過去，跟兔子一樣。」

深圳港品店 缺貨價飆升

深港兩地連日來嚴打水客，奶粉、保健品、日用品、食品等深圳港貨店熱銷貨品進貨量大受影響。內地店家指，只要香港與內地物品存在價差，整個港貨銷售行業就仍然有市場，官方很難截斷水客這條供貨渠道。但因貨源量急劇減少近半，多家港貨店主稱，益力多、奶粉等出現斷貨情況，有貨源的部分產品也較早前漲價多達1成；部分香港化妝品則比上個月漲價5%至8%。

主銷香港各式化妝品的王老關稱，當港貨被海關罰沒時，不僅水客賺不到一分錢，貨品還要由進貨人自己賠本。布吉東大街「香港百匯」店的陳老關亦表示，嚴查水客導致帶貨量減，專業水貨客亦藉機加價，「同樣進一罐奶粉，年中時帶貨費20元，現在要給到25元。」他表示，儘管價格有上漲，但買家並沒有減少。

港貨買家胡小姐告訴記者，自己近日一直關注深港兩地整治水客的新聞。「家裡奶粉、餅乾、醬油、洗衣液等80%的食品和生活用品都是在港貨店買的，並不是圖價錢便宜，而是因為香港那邊的東西質量的確可靠。要是水客被嚴打絕跡的話，還真是擔心以後的必需品該從哪裡買。」胡小姐認為，提高內地貨品質素，才是杜絕水客的根本途徑。

羅湖關：治理成本遠超貨值



■羅湖口岸每日截查成百上千水客。 李薇 攝

據了解，水客通常分為職業和兼職兩種。職業水客中，既有香港本地人，也有以「個人遊」出入香港的內地居民，他們每天靠帶貨來賺取生活費。隨著「個人遊」人數增多，兼職水客群體也日漸龐大，深港兩地的學生、上班族、跨境家庭主婦、老人等也開始以偶爾或順便的形式帶貨。這些兼職水客數量激增，他們所攜帶的走私物品卻越來越生活化，價值越來越低，海關緝私局負責人向記者坦言，抓走私幾百元物品的水客，海關需投入的人力物力成本可能是貨值的幾倍。

「我們試過一天內扣留1,900多票物品，1,500多名涉嫌走私的水客，但那些貨品的價值大致在幾百到2,000之間。」羅湖海關緝私分局偵查科廖代總告訴記者，不計海關處理這些水客所耗費的人力成本，沒收並銷毀一些生活用品所需的金額已遠遠大於貨物價值。

港治源頭 深控末梢

海關緝私局副局長張志堅表示，現時羅湖口岸每日通關旅客多達27萬人次，如何更有針對性查驗水客是一個「老大難」問題。「理論上有個可行的方式就是，只要規定帶大型行李的水客都要走特別通道，且所有行李都要嚴格檢查，耗時一個鐘、半個鐘頭或更長，水客就會極大減少，也增加查驗率。但是有個現實的問題便是人手不足，這有可能影響普通遊客的正常通行。」他表示，希望港方加強和深圳海關的配合，港方從源頭治理，深圳方在末梢管控，水客問題才可能根治。

■兩地口岸嚴打，過關風險增加，水貨客近日較收斂。 黃偉邦 攝