



2006年以來，伴隨着天津市濱海新區納入國家發展戰略，這個被稱為「中國經濟第三極」的新區，像一列駛上了高鐵的動車，創造了一系列又好又快發展的奇跡。7年裡，濱海GDP等主要社會經濟指標保持每年20%以上的增速，帶動天津全市連續多年領跑全國。

■香港文匯報記者 鄧哲

國務院批覆的《天津城市總體規劃(2005年-2020年)》，明確了天津的城市定位為：國際港口城市、北方經濟中心和生態城市。

制定規劃 天津製造創出新天

按照國家整體佈局，天津確定了總體發展思路，即濱海新區龍頭帶動，中心城區全面提升，各區縣加快發展，統籌協調聯動；空間發展戰略為：「雙城雙港、相向拓展、一軸兩帶、南北生態」。其中，「雙城」是指中心城區和濱海新區核心區，是天津城市功能的兩大核心載體；「雙港」是指天津港的北港區和南港區，「雙港」同步建設將使天津的港口優勢成倍擴大；「一軸」是指從北京方向延伸至濱海的軸線，借助毗鄰首都的優勢，貫通津濱「雙城」，形成綜合發展長廊；「兩帶」分別為西部城鎮和東部濱海兩條發展帶，一東一西，遙相呼應；「南北生態」是指從南到北的三大生態建設和保護片區，是天津建設生態城市的重要載體。

「以前說起天津的產業，無非就是一碗麵(康師傅方便麵)、一瓶酒(王朝酒)、一隻機(摩托羅拉手機)、一輛車(夏利汽車)。現在可不得了——「機」是空客大飛機，是『天河一號』計算機；『車』是豐田汽車、長城汽車，還有電動汽車……」時隔6年，東北客商李先生再次來到天津，如今的「天津製造」讓他驚訝不已。

築巢引鳳 百家世界500強落戶

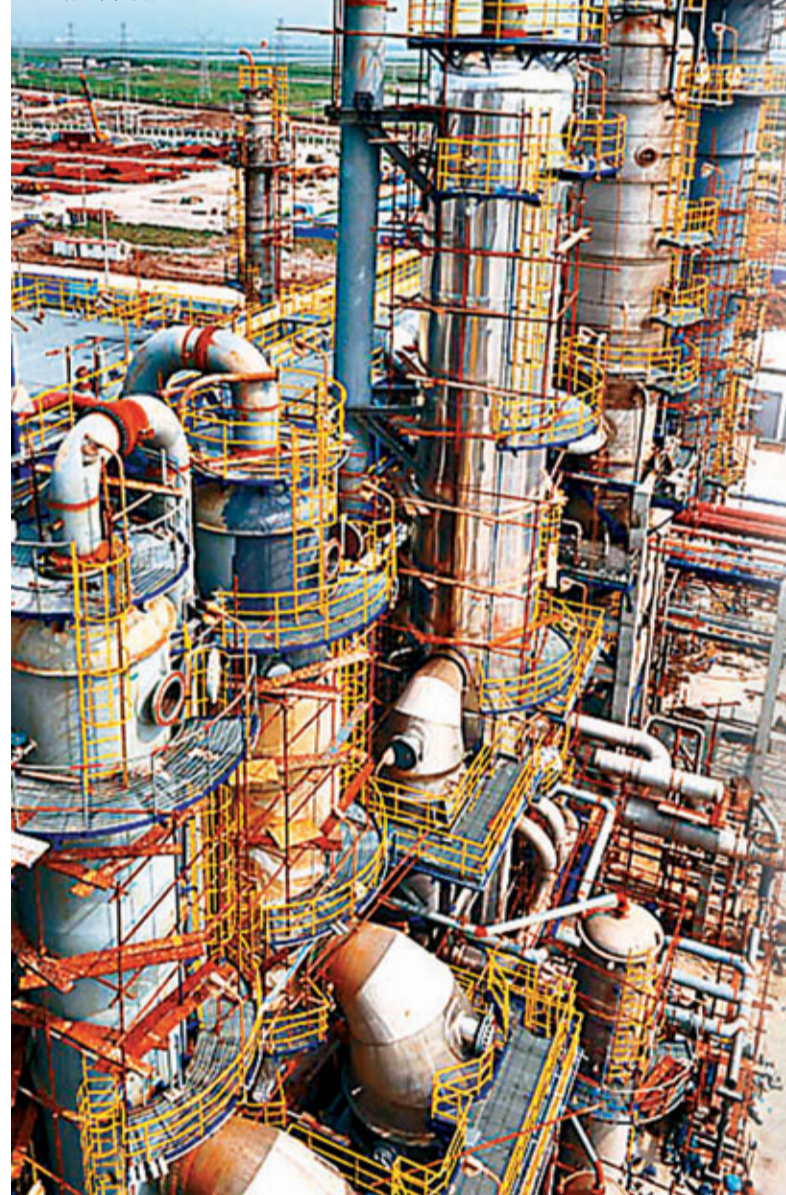
2007年以來，天津組織實施了歷史上規模最大、科技含量最高的1,280項大項目、好項目建設，總投資達2.27萬億元，其中大部分落戶在濱海新區。

僅2012年，濱海新區就計劃引進5,000萬元以上的重大項目900個，預計投資總額將達到1.1萬億元。截至目前，濱海新區聚集了108家世界500強企業，累計實際利用外資超過350億美元。

同時，濱海新區正在成為戰略新興產業發展的沃土。今年上半年，八大優勢支柱產業佔工業比重超過92%，文化創意類企業近170家，中小型科技企業已經突破一萬家。今年，包括新興信息與網絡、生物醫藥、新能源新材料等戰略性新興產業年產值將力爭突破1,200億元。

今年上半年，天津再次以14.1%的GDP增速位居全國第一。其中，濱海新區實現地區生產總值3,200.56億元，增長20.2%，佔到了天津全市GDP的54.5%。

■天津石化百萬噸乙烯項目。



三大定位：國際港口 北方經濟中心 生態城市

天津打造「第三極」

濱海新區當龍頭



■全球第四大港——天津港。

文化興市 連年帶動百億投資

天津近年來大力發展文化產業，實行文化興市。文化產業增加值從2005年的80億元，躍升至2010年的303億元，佔GDP比重達到3.33%。其中，濱海新區功不可沒。2010年，濱海新區當「文化大發展大繁榮排頭兵」，斥資300多億元，首批建設37個重點文化項目；2011年，總投資415億元撬動70個文化產業項目快速推進；今年，確定了第三批127項重點項目，投資532億元。同時，濱海新區政府設立了5億元文化產業引導資金，通過貼息、補助、獎勵等多種形式，對涉及全局、可持續性的重大文化產業項目予以重點扶持，力爭資產過10億元文化企業達到17家。

截至目前，國家數字出版基地、中國旅遊產業園、國家海洋博物館、中國天津3D影視創意園、國家影視網絡動漫實驗園等9個國家級項目落戶濱海；卡梅隆、七星娛樂集團等多家國內外知名企業也相繼簽約。在濱海旅遊區，總投資80億元，世界最高的42.3米媽祖聖像落成。其後，媽祖經貿園、津台文化會展中心等相繼開工……



■濱海新區會展中心。 焦永普 攝

■天津城市發展日新月異，GDP增速領跑全國。 本報天津傳真

中新合作生態城 荒灘漸變綠洲

在國家賦予天津市的三大定位中，「生態城市」是其中之一。

從2007年開始，天津先後啟動兩輪生態市建設三年行動計劃，推進清水工程、綠化工程、淨化工程。其間，奮戰900天綜合整治市容環境，整修道路5,370公里，建築2.4萬棟、社區943個，建成50公里夜景燈光體系，改造提升149個公園並免費開放，新建提升改造綠化面積1.5億平方米，植樹造林110萬畝，城鎮污水處理率87.5%，城鎮生活垃圾無害化處理率93%。

作為中國、新加坡兩國政府合作的典範，坐落於濱海新區的中新天津生態城，為中國乃至世界其他城市提供了可持續發展的樣板。這裡曾經是一塊無人居住的荒地，30平方公里範圍內，三分之一是廢棄鹽田，三分之一鹽鹼地，三分之一污染水面，土壤鹽化、淡水缺乏。經過四年的努力，生態城共治理污水215萬方、污泥385



■中新天津生態城中央大道光伏項目。

中新生態城管委會提供

萬方，累計完成綠化面積300多萬平方米，還將新增綠化面積100多萬平方米。荒灘變綠洲的夢想正在一步步實現。

截至目前，中新生態城已完成8平方公里起步區建設，10萬噸日處理能力的污水廠及中水回用項目及全國最大的智能電網綜合示範工程已建成並投入使用。公建、產業、住宅項目累計開工500萬平方米。區內累計註冊企業近700家，註冊資金500多億元。首期600套公寓已面向區內中低收入者銷售，濱海外國語小學也已招生開學……一座超現代化的生態宜居新城初見端倪。

金融管理先行先試 融資租賃業標青

早些年，在多家爭當金融中心的潮流中，天津也曾提出建證交所，要搞「港股直通車」，要搞人民幣自由兌換中心，但由於各種原因，陸續夭折。2008年3月，國務院正式批覆天津濱海新區綜合配套改革試驗方案，同意天津在包括金融管理等方面先行試驗一些重大改革開放措施。

「先行先試」這是被稱為「最具含金量的政策」。近年來，依仗這把尚方寶劍，天津金融創新工作亮點頻閃。2006年至2011年，天津市金融機構由95家增加到844家，銀行存款餘額由6,090億元增至17,587億元，貸款餘額由4,722億元增至15,925億元，分別增長188%和237%，金融業增加值由147億元增至702億元。可以說，濱海新區在金融企業、業務、市場和金融開放等方面一馬當先，引領天津金融業實現了又好又快發展。其中，最為突出

的當屬已顯集聚效應的融資租賃業。

內地船舶離岸租賃和飛機融資租賃的第一單均出自濱海東疆保稅港區。據介紹，在濱海東疆1,000多家企業中，融資租賃企業超過300家。今年1月至7月，東疆融資租賃行業共入庫1.64億元，佔地方稅收的38%。截至去年底，天津累計完成176架飛機、301艘船舶及大型裝備等融資租賃業務，融資租賃業務合同餘額超過2,200億元，約佔全國的四分之一。按照天津市金融發展規劃，到2015年，全市金融業增加值達到1,800億元，佔地區生產總值的9%。

在上個月召開的天津市金融工作會議上，天津市市長黃興國表示，「天津金融改革創新要有更大作為」，要建成私募基金管理服務中心、融資租賃中心、金融要素市場中心、資金結算中心。濱海新區仍然是這一系列戰役中的「主戰場」。



■濱海東疆保稅港區效果圖。



■中航直升機天津產業基地。