



接受記者採訪時，剛從海南省三沙市考察歸來的雲南紅酒業有限公司董事長武克剛難掩興奮之情：「三沙市正處於建設高潮中，讓我想起15年前的雲南！那時候的雲南有點蠻荒，現在的變化真是翻天覆地啊！」武克剛，香港通恆集團董事長、雲南紅酒業有限公司董事長，雲南省政協常委，同時，他還有一個身份是「雲南女婿」。15年前，正是陪着夫人回雲南探親，才有了現在的「雲南紅」。如今，「折騰」了大半輩子的武克剛，終於在雲南安定下來，他的最終目標就是一將「雲南紅」做成百年品牌。

■文/圖：香港文匯報記者 羅斯、譚旻煦，實習記者 楊高宇



■彌勒萬畝葡萄園。



■昆明三環已於2010年全線貫通。

港商苦心經營十五載 釀造中國紅色經典

樂做雲南女婿 力創百年品牌

神州港角 談及初到雲南，武克剛印象深刻。「從昆明到彌勒最長一次在路上走了8個小時，下車放眼望去沒有一寸水泥地，沒有一間磚瓦房。如今，原來只有3,000畝葡萄地的東風農場變成了擁有2.5萬畝種植園、集種植生產銷售為一體的雲南紅基地。「紅河州的小香港」是彌勒的別稱。「現在到彌勒只要一個半小時，水泥路、磚瓦房、學校這十多年都建起來了。原來葡萄地一畝產出幾百元，現在可以產出近萬元。極貧農場從什麼都沒有變成了現在的天堂！」

四處闖拚 戀上紅土地

彌勒的發展只是雲南發展的縮影。在武克剛的眼裡，幾十年來雲南由邊陲小鎮變成了如今面向國際開放的門戶大省。他對昆明新落成的長水國際機場

讚不絕口：「這是面向國際開放的地標性的建築。」

從北京到深圳到美國到香港再到雲南，敢闖愛闖的武克剛在雲南一待就是15年。武克剛說，15年，說長不長，說短也不短。15年的時間，他愛上雲南這片紅土地，再用更多的15年，他的最終目標就是一將雲南紅做成百年品牌。

回饋社會 踐行企業責任

「俗話道少不入川，老不入滇。人家說我折騰了那麼多年，終於到了雲南不折騰了。」雲南悠閒的生活節奏或許和紅酒需要常年經營有異曲同工之妙。武克剛不急於快速擴張「雲南紅」，他也不喜歡給員工定硬性的工作指標。『雲南紅』做了15年，在紅酒莊園界就是幼兒園水平。西方很多酒莊100年都不值一提。百年之後還有『雲南紅』，就證明現在

我們的付出是正確的。」

「借一塊寶地，興一個產業，創一個品牌，富一方百姓。」是「雲南紅」初到雲南時立下的目標。作為早期進入雲南的港資企業，雲南紅始終強調企業的社會責任。「雖然我們是港資，但我們是和國家興亡聯繫在一起，這是一個很實際的問題。」15年來雲南紅見證了雲南大發展，也推動了雲南的發展，武克剛認為當初的宗旨基本做到了。如今他們有了新的目標：實地更實貴，產業要做大，品牌要更響，老百姓要更富。



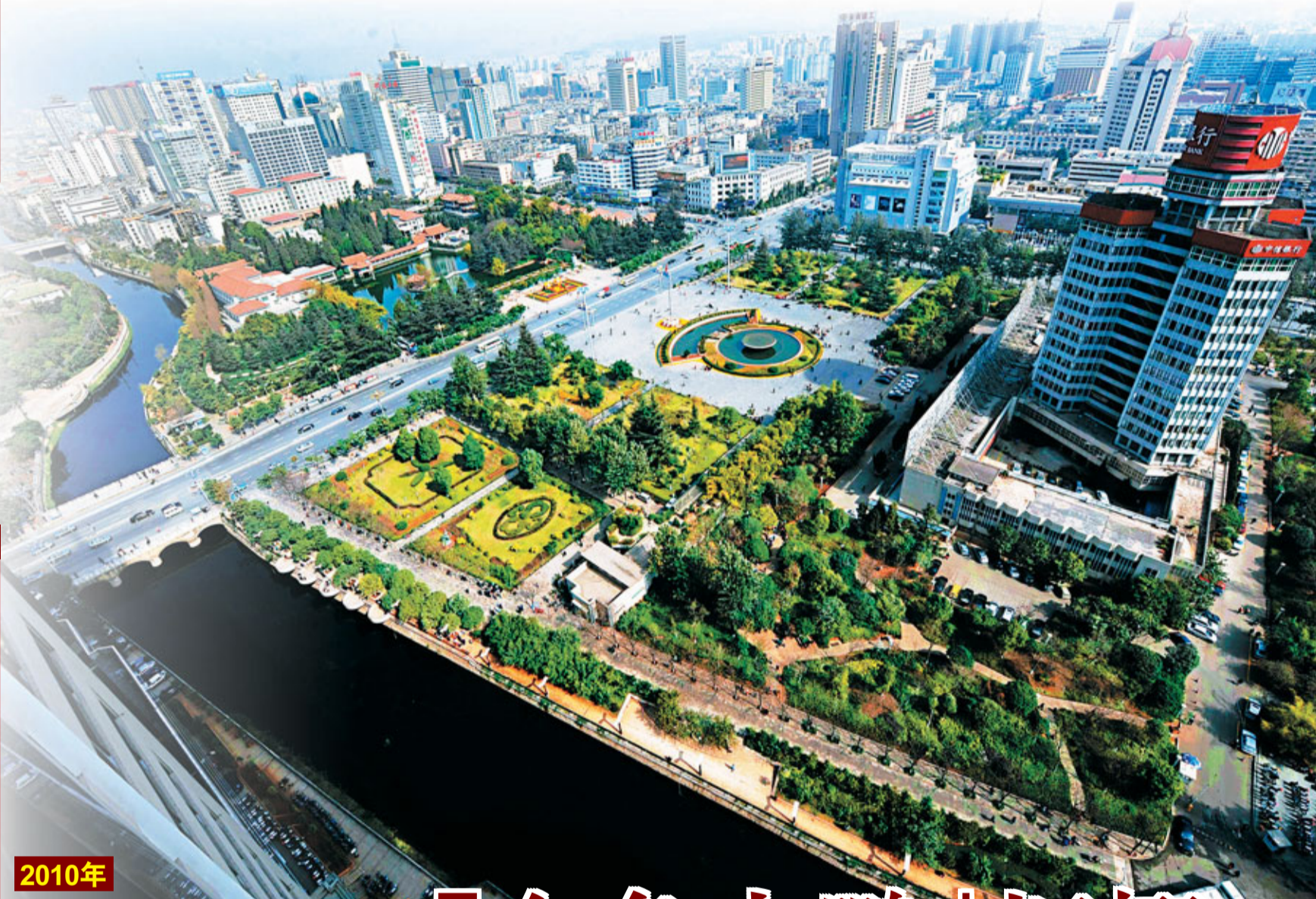
■雲南紅酒業有限公司董事長武克剛。

昆明市主城區今昔

2004年8月2日，昆明市正式啟動主城區行政區劃調整。得勝橋是經調整後的昆明市四區行政區劃的交會點，橋的東北區域為盤龍區（橋左上方），西北區域為五華區（橋左下方），西南區域為西山區（橋右下方），東南區域為官渡區（橋右上方）。



2004年



2010年

西向開放 全面開花

首個國家公園揭牌

2007年6月21日，中國首個國家公園香格里拉普達措國家公園揭牌，雲南成為中國內地最早啟動國家公園建設的省份。進入「十一五」，雲南省提出「生態立省，環境優先」的發展戰略，2007年更在全省啟動了「七彩雲南保護行動」。



昆曼線中國段通車

2008年3月21日，雲南省舉行昆曼大通道中國路段全面貫通儀式。全程1,818公里的昆明(曼)曼(谷)公路中國路段全線貫通後，昆明至曼谷車程由42小時縮短至20小時。該線縱貫中國雲南中、南部，以及老撾東北部、泰國北部和中部，全部路段均設計為高等級公路，並連接馬來西亞、新加坡公路網。



滇成西南開放橋頭堡

2009年7月25日至28日，胡錦濤總書記在雲南考察時指出，要充分發揮雲南作為中國通往東南亞、南亞重要陸上通道的優勢，使雲南成為中國面向西南開放的重要橋頭堡。2011年5月，《國務院關於支持雲南省加快建設面向西南開放重要橋頭堡的意見》正式出台；同月，瑞麗重點開發開放試驗區建設正式啟動。



長水國際機場竣工

2012年6月26日，中國第四大國家門戶樞紐機場—昆明長水國際機場竣工。該機場全面建成後，將成為「中國面向東南亞、南亞、西亞，連接歐洲、亞洲、非洲的西南門戶國際樞紐機場」。



「金色大鵬」振翅 飛出大山 連接歐亞非

地標故事 雲南歷史上，從沒有一個建築項目能給民眾帶去如此多的夢想期許，也沒有一個項目能讓民眾產生出懷舊、期盼等多樣的情緒。2012年6月28日，曾被視為離市中心最近機場的昆明巫家壩國際機場退出歷史舞台，新機場昆明長水國際機場啟用。昆明上千市民和攝影愛好者前往老機場外的菜地田埂上拍照留念，而後前往新建的長水國際機場探營。

到過140多個國家和地區的昆明籍著名探險家金飛豹說：「長水新機場完全符合國際級機場『範兒』標準。」飛虎隊後裔傑瑞為立誓做「第一個感受長水的老外」，特意訂了6月28日飛抵昆明的機票。「我們要把紅河燒豆腐、宣威小炒肉、宣威火腿、諾鄧火腿都搬進新機場！」雲南省美食協會秘書長楊艾軍說。

長水機場建設項目是國家「十一五」重點建設工程；南建設橋頭堡和現代新昆明建設的標誌性工程；節能型、環保型、科技型、人性化的現代化綠色機場……去年底至今年年中，雲南地方媒體對長水新機場「轟炸式」宣傳之後，更多的昆明市民對新機場印象最深的詞彙聚焦於「面向東南亞、南亞、西亞，連接歐洲、亞洲、非洲的中國西南門戶國際樞紐機場」這一定位上。

雲南94%的國土面積是山區，「飛出大山」是許許多多普通市民的夢想。雲



■長水國際機場於2012年6月28日正式運營。

南省省長李紀恆此前曾表示，昆明長水國際機場的建成，必將進一步促進中國與世界各國的交流合作，對雲南建設中國面向西南開放重要橋頭堡產生重大而深遠的影響。基於這樣的認識，李紀恆於7月8日至11日率雲南省代表團赴香港舉行「雲南—香港投資合作推介會」期間，專門組成了由昆明市政府、昆明長水國際機場、雲南機場集團等負責人構成的臨空產業分團，並於7月10日舉辦專場的「昆明長水國際機場臨空產業項目推介會」，面向香港客商展示長水機場的潛力與商機。

科技含量 超越「鳥巢」

在昆明新機場佈局中，航站樓是最核心、最亮麗的部分。從上方俯視，昆明新機場航站樓的外形像一隻展翅飛行的金色大鵬，在陽光下閃爍燦爛的光輝。昆明新機場航站樓面積達54.83萬平方

米，是目前中國單體建築面積最大的航站樓。更為人稱道的是，昆明新機場航站樓設計獨樹一幟，其科技含量和工藝水平甚至超越了北京奧運會的主場館「鳥巢」。

長水機場地處典型的喀斯特地貌地區，地質情況特殊，加以航站樓自身結構複雜，對建築結構抗震有很高的要求。機場航站樓工程抗震關鍵技術研究取得重大成果，安置在航站樓主要鋼結構的橡膠隔震墊，為抵禦8級以上大地震提供了安全基礎，也是國內大型公共設施抗震技術的首次成功運用。設計上，機場航站樓採用大型鋼結構製作的綵帶，根據方向的不同，綵帶可以承擔屋頂豎向荷載、傳遞地震荷載、風荷載等水平荷載，具有很強的張力。

業內人士指出，長水機場設計理念之新穎、外觀之別致、施工工藝之複雜，堪稱民航建築史上的奇跡。