



中央軍委主席胡錦濤出席「遼寧艦」入列儀式，並檢閱海軍儀仗隊。



中國第一艘航空母艦「遼寧艦」號昨日正式交付海軍。

中國「第一航母」簡介

艦長304米：	水線281米；艦寬70.5米、吃水10.5米
排水量：	57,000噸（標準）；67,500噸（滿載）
武器裝備：	國產FL-3000N型24聯裝近程艦對空導彈；國產1130型11管近防炮；國產10管反潛火箭深彈發射器；1130型多管30毫米速射炮
艦載機：	多於50架
機型：	國產殲-15艦載戰鬥機；國產直9艦載反潛/多用途直升機；國產直8運輸直升機；進口卡-28反潛直升機；進口卡-31預警直升機
電子設備：	艦載對海搜索雷達；衛星通訊天線；有源相控陣雷達

從「瓦良格」到「遼寧艦」

上世紀80年代中期，「瓦良格」號在前蘇聯動工建造，滿載排水量約6萬噸。1991年12月，蘇聯宣佈解體時，已經建造完成了68%，烏克蘭無力建造，決定拍賣。

- 1998年，愛國港商徐增平以2,000萬美元買下「瓦良格」號
- 2002年3月3日，歷經曲折旅程的「瓦良格」號抵達遼寧大連，開始大改裝工程
- 2009年10月，相控陣雷達安裝基座出現在艦島上
- 2010年9月，滑躍甲板前端和飛行甲板尾部，人員防護網安裝完畢
- 2010年10月，左舷中部和尾部的近防武器平台，安裝艦載干擾彈發射器
- 2010年12月，製冷機和動力艙蒸汽發電機組啟動運轉成功，低頻雷達信號干擾機安裝完畢
- 2011年2月，艦島一前一後安裝了兩座雷達，艦島側面安裝多套電子戰系統天線
- 2011年5月，艦島後方相控陣雷達安裝完畢
- 2011年7月下旬，航母改裝進入收尾階段，飛行甲板開始多處同時塗裝
- 2011年8月10日，航母平台首次試航
- 2012年8月25日，「遼寧艦」正式交付海軍，成為中國首艘航空母艦

香港文匯報記者 趙一存 整理

中國第一艘航空母艦服役

胡溫視察「遼寧艦」 海軍向遠洋進發

香港文匯報訊（記者 趙一存 北京報導）中國第一艘航空母艦25日正式交接入列，命名為「中國人民解放軍海軍遼寧艦」，舷號「16」。「遼寧艦」的正式服役，結束了中國海軍沒有航母的歷史，是中國走向遠洋的重要起點，也標誌着中國真正躋身於世界航母大國之列。昨日上午，中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席胡錦濤出席交接入列儀式並登艦視察，中共中央政治局常委、國務院總理溫家寶一同出席並宣讀賀電。中國戰略文化促進會常務副會長兼秘書長羅援表示，「遼寧艦」填補了作戰體系空缺，必要時可具作戰功能。

航母交付海軍儀式昨日在中國船舶重工集團公司大連造船廠舉行。上午10時，儀式開始，胡錦濤向海軍接艦部隊授予軍旗和命名證書。

提高國防實力 增強綜合國力

溫家寶則宣讀了黨中央、國務院、中央軍委的賀電。賀電指出，中國發展航空母艦，是黨中央、國務院、中央軍委着眼國家安全和發展全局作出的重大戰略決策。第一艘航空母艦順利交接入列，對於提高解放軍現代化水平，促進國防科技工業技術進步和能力建設，增強國防實力和綜合國力，對於振奮民族精神，激發愛國熱情，鼓舞全黨全軍全國各族人民奮力奪取全面建成小康社會新勝利、開創中國特色社會主義事業新局面，具有重大而深遠的意義。

儀式結束後，胡錦濤登上「遼寧艦」，檢閱了海軍儀仗隊。隨後，胡錦濤、溫家寶等又分別到飛行甲板和部分艙室，認真察看艦上設施設備，與官兵親切交談，詳細詢問工作、訓練及生活情況，會見參與「遼寧艦」建造的科技人員、幹部職工及部隊官兵代表，並與大家合影留念。胡錦濤對航空母艦建造取得的成績給予充分肯定，並要求部隊及承建單位高標準完成好後續各項工作任務。

中共中央政治局委員、中央軍委副主席郭伯雄，

中共中央政治局委員、中央軍委副主席徐才厚，國務院委員兼國務院秘書長馬凱，中央軍委委員、總裝備部部長常萬全，中央軍委委員、海軍司令員吳勝利等出席了儀式。

據悉，「遼寧艦」交接入列後，將繼續開展相關科研試驗和軍事訓練等工作。國家安全政策研究委員會副秘書長、空軍少將喬良介紹，首艘航母雖然改造自前蘇聯的航母平台，但主要設備都是我們國家自主研發的。喬良還表示，航母必定要配備艦載機，才能算是真正意義上的航母，他說，「可以告訴大家的是，我們已經擁有自己的艦載機，而且性能良好。」

國產核心設備 訓練作戰兼備

另外，羅援少將在接受媒體訪問時表示，目前中國首艘航母平台服役後主要擔任訓練和科研任務，填補了作戰體系空缺，但必要時可具備作戰功能。他指出，若中國航母能最終形成戰鬥群，則將為中國提供攻防兼備的海防戰役集團，使中國在維護國家主權和領土完整的同時擁有了尖兵利器。他同時強調，雖然目前「遼寧艦」的主要任務仍然是訓練和科研，但在必要時候它也可以具備作戰功能，為維護國家主權和領土完整提供有利平台。



胡錦濤、溫家寶、郭伯雄、徐才厚、馬凱、常萬全、吳勝利等出席「遼寧艦」入列儀式。

戰略轉型 邁向深藍

香港文匯報訊（記者 趙一存 北京報導）中國航母實現零突破，首艘航空母艦「遼寧艦」服役，意義重大。此間軍事專家指出，這可謂是中國海軍走向遠洋的重要起點，將加速推進中國海軍由「黃水海軍」向「藍水海軍」的全面戰略轉型。

國防大學軍事後勤與軍事科技裝備教研部副教授葛立德對內地媒體表示，「遼寧艦」服役作為中國海軍走向遠洋的重要起點，其戰略意義有五個方面，一是促進海軍武器裝備體系的完善與優化，強化以航母為核心的海空一體化的綜合作戰力量；二是增強海上聯合作戰能力，以航母為中堅的海空立體作戰體系，是奪取局部海域制空權和制海權的

關鍵；三是顯著增強海軍的遠海防衛作戰能力；四是加速推進中國海軍由近海「黃水海軍」向遠洋「藍水海軍」的全面戰略轉型；五是提升維護地區穩定、促進世界和平與共同發展的能力。

首艘航空母艦命名為「遼寧艦」，海軍信息化專家委員會主任、著名軍事專家尹卓少將對媒體表示，這一命名是考慮到該航母建造和訓練基地的位置，並具歷史淵源，將「遼寧」號作為中國首艘航空母艦的名稱合情合理。尹卓分析指，一方面，航母建造和訓練基地都在大連，地屬遼寧；而大連海校又是中國第一所海軍學院，是所有海軍幹部、指揮官的培訓基地，原軍委副主席劉華清、現任海軍司令員吳勝利都曾經擔任過大連海校校長。



英姿挺拔的衛兵守護「遼寧艦」。

艦長來自東海艦隊 曾留英深造



「遼寧艦」艦長張暉（左）、政委梅文。

香港文匯報訊（記者 王頤 北京報導）25日上午，中國第一艘航空母艦——「遼寧」號正式交接入列，根據中央軍委命令，已任命來自東海艦隊的張暉為艦長；同時，任命梅文為政委。兩人皆為「60後」軍官。

據悉，張暉來自海軍東海艦隊，1969年出生在浙江長興的一個軍人家庭，大學畢業後分配到海軍東海艦隊司令部，任助理工程師。隨後在海軍大連艦艇學院就讀艦艇作戰指揮專業，獲碩士學位。此後先後擔任部門長、參謀、副艦長、艦長。

與外界相傳航母艦長必須有飛行經歷不同，這位艦長的履歷中沒有這一項。

據介紹，軍銜為大校的張暉曾擔任護衛艦、驅逐艦艦長，並先後到英國國防語言學院和英國三軍聯合指揮與參謀學院進行深造。張暉具有豐富的管理和指揮經驗，對大型水面艦艇建設也有深入的思考和研究。

艦員全具高學歷 女兵撐起半邊天
站在寬闊的航母飛行甲板，「遼寧艦」艦長、海軍大校張暉激動地說，「歷史將永遠記住這一天，2012年9月25日，中國海軍從此邁入航母時代。當我從胡主席手中接過軍旗，一種神聖的使命感油然而生。」
政委梅文，1965年出生於湖北黃梅，本科學歷，同為大校軍銜。
此外，首批航母艦員中，具有本科以上學歷的軍官達到98%以上，博士碩士也有50餘人。而且，與其他國家的航空母艦一樣，「遼寧艦」上也有女艦員的身影。她們分佈在艦艇的各個崗位上，通信部門話務班班長王琦就是其中的一位代表。「艦上專門開闢了女艦員生活區，這些以人為本的舉措深受女艦員好評。」王琦說，「我們也是航母上的『半邊天』。」