

多省機場高速 節日免費通行 逾20省出台實施細則 北京進入全年「最堵周」

香港文匯報訊(記者 李茜婷 北京報道) 隨着中秋、國慶雙節的臨近, 出行問題再次成為公眾關注的話題。目前, 內地已有包括北京、上海、山東等20餘個省份相繼公佈了國慶假期收費公路免費的實施細則。其中, 大部分省份明確規定, 包括機場高速和橋樑、隧道在內的收費公路免費。據有關部門預測, 作為節前承受巨大交通壓力的北京, 從24日起已進入「全年最堵周」。

據內地媒體報道, 根據《交通運輸部關於切實做好重大節日免收小型客車通行費有關工作的通知》, 要求免費通行的車輛範圍為行駛在收費公路的7座及以下載客車輛; 免費通行時間為9月30日零時至10月7日24時(普通公路以車輛通過收費站收費車道的時間為準, 高速公路以車輛駛離出口收費車道的時間為準); 免費通行的收費公路範圍為符合《中華人民共和國公路法》和《收費公路管理條例》規定, 經依法批准設置的收費公路(含收費橋樑和隧道)。

30日為最高峰段

個別省份在通行車輛標準上顯出寬鬆的特點: 重慶規定7座及以下客貨兩用車

也免費; 廣西規定型號和外觀尺寸相同的小型客車, 其核定座位為7座或8座的, 按7座客車列入免費通行的車輛範圍。

近日在交通運輸部召開的重大節日小型客車免費通行工作電視電話會議上, 交通運輸部新聞發言人何建中介紹, 今年「十一」黃金假期間, 公路水路客運量將達到6.6億人次, 日均8,250萬人次, 較去年同期增長8.8%。客流的高峯量預計出現在9月30日和10月7日, 其中9月30日會是最高峰, 將達到8600萬人次。

各地準備治堵預案

何建中預測, 長假期間, 公路尤其是



據有關部門預測, 北京從24日起已進入「全年最堵周」。

網上圖片

收費站周邊區域出現交通擁堵的程度可能會進一步加劇。為此, 內地各省均準備了預案: 車流量大時, 收費站將開通所有道口, 必要時還可調整上下行方向的收費通道, 盡可能統一在收費廣場的左側設置重大節日小型客車免收通行費的專用通道, 實行收費車輛與免費車輛分道通行。

據北京市交通委相關負責人介紹, 受

開學, 中秋節、國慶節前走親訪友送禮, 外地車進京增多等影響, 號稱「全年最堵」的9月, 有7個工作日更是「堵上加堵」。北京市交通委預測, 本週後4天, 北京市內交通晚高峰都將達到中度擁堵, 峰值可能達到9。交通擁堵指數達到8即進入嚴重擁堵的級別, 指數達到9以後, 市內道路基本就是個「大停車場」。

1.3億農村學生獲免費教科書

據新華社24日電 記者24日從財政部獲悉, 通過追加補助資金, 2012年中央財政共安排免費教科書資金134.4億元, 全國約1.3億名農村義務教育階段學生可免費獲得國家規定課程教科書。

財政部有關負責人指出, 為繼續做好教科書循環使用工作, 確保今年秋季學期教科書「人手一冊、課前到書」, 中央財政按循環使用課程教材的實際價格, 追加安排2012年秋季學期至2013年春季學期循環使用課程教材補助資金8.96億元。



陝北老區果飄香
■金秋九月, 陝北黃土高原上的革命老區洛川縣迎來蘋果豐收的季節。洛川縣位於陝西省中部地區, 是公認的世界最佳蘋果優生區的核心地帶。23日, 果農在收穫蘋果。

新華社

山西富士康千人群毆40傷

香港文匯報訊(記者 湛小波 太原報導) 23日夜11點30分左右, 位於山西太原的台灣企業富士康廠區內發生眾多工人打架事件, 據了解, 約40人在此事件中受傷, 目前, 事件已經得到有效控制, 太原警方已介入調查。

24日下午, 記者來到太原富士康工業園區時正值下班時間。看見員工們有序地進出工業園大門。門口保安已更換, 並增加了對進出工業園人員的盤查力度。記者進到工業園裡, 看到在今天凌晨發生的員工群毆事件中, 被砸毀的警

亭和商業設施依然是一片狼藉。園區內有警察執勤。工業園的生產並沒有受到影響。

兩省籍員工追打保安

據一名不願透露姓名的富士康員工告訴記者, 此次事件發生在凌晨1點左右, 起因是一名保安和一名山東籍員工發生口角, 隨後保安「無緣無故」首先對員工動手, 從而導致山東籍的員工不滿, 隨後河南籍的員工也加入到與保安的爭執之中, 最終釀成數千人參與的兩

省籍的員工集體追打保安的群體性事件, 致使許多保安脫掉保安服裝紛紛躲避。據有關部門介紹, 本次事件中, 約有40餘人受傷送醫, 大多傷勢較輕, 其中3人傷勢較重, 且均為男性, 但生命體徵平穩, 無人在事件中死亡。

據了解, 太原市公安局正在通過該廠區設立的內部廣播系統尋找滋事者, 希望參與打砸的員工主動投案爭取寬大處理。同時表示, 將依法處理策劃、參與滋事擾亂秩序的人, 鼓勵知情民眾配合公安機關提供線索。



■山西太原富士康科技工業園區內被砸毀的指示標誌。

中新社

深5名打砸嫌疑人自首

香港文匯報訊(記者 郭若溪, 見習記者 李薇、虎靜 深圳報導) 自22日深圳警方通過微博公佈了在「保釣遊行」中20名涉嫌破壞公私財物者的頭像後, 記者從深圳福田警方獲悉, 截至23日8時, 警方共接舉報電話近400個, 被公佈頭像的5名嫌疑人已主動到轄區派出所自首。根據涉案情節輕重, 5名自首的嫌疑人中1人已被刑拘, 3人被取保候審, 1人被訓誡。

據福田警方介紹, 在「保釣遊行」中參與打砸的嫌疑人李某偉、莫某某、汪某等5人因看到自己的照片被警方公佈後, 感到壓力很大, 同時認識到自己的錯誤, 深感後悔, 於是來到公安機關投案自首。警方表示, 目前已自首的嫌疑人也正在勸告其他參與打砸者盡快投案自首, 爭取寬大處理。

特刊 責任編輯：羅紫韻 版面設計：歐鳳仙

釣魚島 13億中國人站在你的身後

天津市政協委員 朱立人

今年是中日邦交正常化40周年, 在這個本來值得紀念的時刻, 日本右翼政客和野田政府卻無端製造事端, 借「購買」釣魚島的譁眾取寵之舉為自己增加政治砝碼, 嚴重傷害了13億中國人民和所有海外華人的感情, 逐步逼近了中國領土完整與主權的底線。

為此, 中國政府針鋒相對地聲明: 中國的神聖領土絕不允許任何人拿來買賣, 中方絕不允許日方對釣魚島及其附屬島嶼採取任何單方面行動。

這一嚴正立場道出了全體中國人的心聲——釣魚島, 你是中國的! 13億中國人堅定地站在你的身後!



釣魚島主權 無可爭議

釣魚島列島屬於中國版圖其實是一道歷史常識題, 因為它位於中國東海大陸架的東部邊緣, 在地質結構上是附屬於中國台灣的大陸性島嶼。

我們有必要簡單回顧一下歷史。明朝永樂年間(公元1403至1424年)出版的《順風相送》一書中就有關於釣魚島列島的記載, 這比日本聲稱的琉球人古賀辰四郎1884年「發現」釣魚島早了400多年。明朝政府將其作為海上防區確立了統治權。

在1894年甲午海戰爆發前, 日本政府對中國擁有釣魚島列島主權未持異議。1895年1月14日, 日本趁甲午海戰獲勝之機, 竊取釣魚島及其附屬島嶼; 4月, 清政府被迫簽訂喪權辱國的《馬關條約》, 把台灣全島及其所有附屬各島嶼和澎湖列島割讓給日本。1900年, 日本改稱釣魚島列島為「尖閣列島」。

其實, 釣魚島列島屬於中國的答案即便在日本著名史學家井上清的著作中也能找到有力的佐證。他在1972年出版的《「尖閣列島」——釣魚島列島的歷史解析》一書中指出: 「所謂的『尖閣列島』中的任何一個島嶼從未歸琉球領屬, 而是自古以來就歸中國領屬……『尖閣列島』——正確地說應稱為釣魚島列島, 是日本通過甲午戰爭從中國竊取的。日本無條件接受《波茨坦公告》而投降後, 本應根據公告中的領土條款把這些島嶼歸還給中國。」

無需贅言, 史實如山。因為釣魚島列島最先由中國命

名並編入歷史版圖; 由中國首先發現、記載、利用、管轄和保衛, 所以無論從歷史歸屬還是法理依據來說, 中國都對釣魚島列島擁有無可爭議的主權。

今天的中國, 已不再是百年前積貧積弱的「東亞病夫」。中國的領土和海洋主權神聖不可侵犯, 這是一條絕不允許跨過的紅線, 沒有絲毫的迴旋餘地。

據香港媒體報道, 從事古地圖收集和研究工作30多年的香港專家譚兆璋向公眾展示了300多年前的古地圖, 上面標示的地名證明中國早於日本發現釣魚島並為釣魚島命名。在他收藏的一幅1787年法國繪製的「大發現海圖」上, 標注的「釣魚嶼」、「花瓶嶼」等名稱採用的是閩南語拼音的音譯。這也雄辯地說明, 正是由於中國最先發現和利用釣魚島, 所以當時西方繪製的地圖才會以中國的閩南語譯音來標注地名。

無數事實證明, 釣魚島的歸屬權清晰明確, 從古至今都是中國的固有領土, 日本置鐵證於不顧, 肆意顛倒黑白, 但無論他們暗藏何種企圖, 歷史事實不容篡改, 主權底線不容挑戰, 神聖領土不容踐踏, 這是13億中國人共同發出的時代最強音。

萬眾一心 理性愛國

近來持續發酵的釣魚島事件使中國各族各界民眾的愛國熱情空前高漲。9·18前後, 已有50多個內地城市舉行抗議活動, 這是中日邦交正常化40年以來中國民間爆發的最大規模的反日示威。但在這些表達愛國意願、宣

示主權立場的示威中, 也摻雜進一些不和諧的音符, 比如打砸日本店鋪, 燒毀日系車輛等過激行為。這些極端之舉, 不僅呈現出嚴重的暴力化色彩, 而且傷害的是中國同胞的財產和感情, 表面看似愛國, 實際卻在害國, 因為他們的舉動親痛仇快, 最終影響的是我們來之不易的安定團結。

香港的一句口號說得好: 保釣要堅定, 示威宜理性。釣魚島事件給全體中國人出了一道考題: 究竟怎樣的言行才是真正的愛國? 理性愛國到底我們做些什麼? 答案很簡單, 文明、守法地表達愛國熱情是每一個有愛心、有良知的中國人必須遵循的軌跡, 丟棄法律與文明的愛國, 是愚蠢的暴行。一個真正強大的中國, 不僅要告別甲午戰爭時期的衰敗, 也要告別日本侵華戰爭時期的無力, 同時更要告別的是「義和團」式愛國的愚昧。民眾智則國智, 民眾強則國強, 這是一個國家成熟和進步的標誌, 也是一個國家軟實力強大的真正體現。

在「保釣」的主旋律中, 中國人民眾志成城, 民心可敬, 民氣可用, 民意可達, 民情可彰, 但愛國絕不意味著為所欲為, 只有理性愛國, 才能真正捍衛國家和民族的尊嚴, 否則, 將與真正的保釣愛國行動背道而馳甚至走向危險的境地。

委員使命 愛我中華

歷史一次次證明, 實力是國家安全和尊嚴的根本保證。日漸強大的中國熱愛和平, 但也不懼怕任何形式的

侵略。作為香港地區天津市政協委員, 參政議政、建言獻策、履行職責、發展實業、回報社會就是最大的愛國表現。

在此, 我向各位同仁發出如下倡議:

一、相信政府有能力維護中國版圖的完整。在理性愛國的前提下, 抓住和利用一切機會發展自己、完善自己、強大自己。「愛我中華」絕不是一句空洞的口號, 而是需要強大的情感力量和現實支撐。對一個單位、一家企業而言, 加強誠信體系建設, 提升產品內在質量, 深化企業文化內涵都是在不同領域、從不同角度為中國在世界的形象加分, 所以, 愛國的基礎就是做好、做精自己的分內之事。

二、愛國絕不能「三分鐘熱度」。維護主權的歷程也許是一個漫長的歷程, 修身、敬業、強己非一日之功, 希望每一位國人都能在「我是中國人」的自豪之情砥礪下, 團結團結再團結, 進取進取再進取。政協委員們更要發揮自己的橋樑紐帶作用, 放大美好的, 彌補欠缺的, 為了中國的進一步強大盡心盡力。

在中國的地圖上, 釣魚島只是一個小小的黑點; 但在中國人的心中, 釣魚島卻是一個大大的號數, 那上面凝聚着愛家愛國的深情, 凝結着民族尊嚴的精華。從貧窮和屈辱中走出的中國, 比任何時候都更懂得主權的寶貴, 比任何時候都更在意領土的完整, 比任何時候都更嚮往和平的生活, 沒有什麼力量能夠動搖我們對於上述一切的追求和捍衛, 這就是我——一個中國人面對釣魚島的呼喊!