

# 4公船再巡釣島領海

## 台百帆出海闖「禁」

## 十艦相伴護漁



近身對抗

日方海保53船(後)靠近我方海監66船(前)不足兩個船位，幾乎擦「船」走火。路透社



保我釣島

香港文匯報訊(記者 軼璋 北京報導)日本強行將釣魚島「國有化」，不斷挑起事端，激起兩岸同胞無比憤慨。台灣漁民昨日展開歷年來最大型的保釣護漁活動，約100艘台灣漁船昨午啟航，打算開進距釣魚島12海里內的領海宣示「釣魚島主權，不容侵佔」，台灣當局派出10艘海巡艦護漁，軍方則海空備援；而中國大陸負責執行東海維權巡航執法的3艘海監船和1艘漁政船於昨日再次在釣魚島領海內開展例行維權巡航。日本外務省亞大局長杉山晉輔則向中國駐日公使韓志強「表達抗議」。



台灣宜蘭63艘漁船從南方澳出港保釣。中央社

據日本媒體報道，香港時間昨日早上6時至7時，日本海上保安廳共確認到中國5艘公務船在釣魚島12海里水域外航行，當中2艘海監46船與66船在7時半過後到8時，一度進入到距黃尾嶼12海里水域內，而在12時前，中國漁政310船亦進入了該水域內。3艘公務船離開後，另1艘漁政船亦進入釣魚島主島的領海之內。這是中國公務船第二次進入釣魚島領海，而且比9月18日那次3艘公務船進入釣魚島領海，更接近釣魚島。

此外，在釣魚島周邊水域還有8艘中國漁政船在例行維權巡航，當中6艘在毗連區水域。

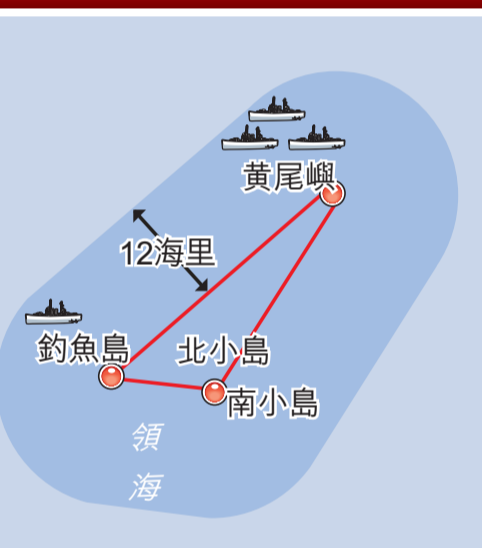
### 日方提出「強烈抗議」

對此，日本內閣官房長官藤村修昨日在記者會上表示，日方要求中國公務船從釣魚島水域撤出，並通過外交途徑向中方提出強烈抗議；而日本外務省亞洲大洋洲局長杉山晉輔昨日與中國駐日公使韓志強通電話，對中國海監船駛入釣魚島12海里水域表示抗議。

兩岸同胞協同一致，捍衛中國釣魚島主權。為抗議日本非法將釣魚島「國有化」，台灣宜蘭漁民亦於昨日下午3時集結63艘漁船，從南方澳漁港冒雨出發前往釣魚島海域，連同早前已出海和外縣趕往匯合的漁船，約達100艘，這是歷年來民間發起的最大保釣活動。這些漁船預計於今日凌晨5時在釣魚島西南方外海約20海里集結，再以5艘漁船為一組，順時針繞行釣魚島，並設法衝擊釣魚島12海里的日方防線，亦有可能登島，抗議日本將釣魚島「國有化」，威脅漁民生存權。

釣魚島維護漁權籌備委員會負責人陳春生表示，登記出海抗議的漁船共有75艘，加上外縣市及在鄰近海上作業的船只屆時會有上百艘漁船參加。台灣漁民說，「等這天很久了」，儘管近日釣魚島外海天氣不佳，航程可能顛簸，但他們不畏海上風雨，務必讓日本清楚知道台灣漁民的憤怒與維護漁權的決心。

### 海監漁政船位置圖



### 台海空兵力待命支援

為確保台灣漁船安全，台灣海巡部門派出10艘以上護漁艦艇隨行，同時成立緊急應變中心、指揮所，全程掌握狀況。據悉，台灣派出的護漁艦艇噸級包含100噸、500噸、1,000噸和2,000噸級。

台灣「國防部長」高華柱表示，海軍軍艦與空中兵力都在待命，支持海巡護漁任務。海空軍已擴大海上偵防區，空中兵力也以最大區域偵巡，以E-2K空中預警機掌握狀況。

在北京，外交部發言人洪磊在回答大陸海監船會否保護台灣漁船時表示，在民族大義面前，兩岸同胞應齊心合力，以各自的方式，共同維護國家的主權和領土完整，共同維護民族的整體和根本利益。中國海監船已經並將繼續赴釣魚島海域巡航執法，行使管轄權。

### 日船倘動武 台艦勢還擊

香港文匯報訊 台灣海巡署長王進旺昨日指出，如果日本巡邏船逮捕台灣漁民，該署的海巡艦也不排除開火。

王進旺在「立法院」指出，台灣漁船到哪裡，海巡署就保護到哪裡。他們(日本)對我們噴水，我們也會噴水。如果日本要上船逮捕台灣漁民，特勤人員也會上船阻擋，希望和平理性處理。如果他們動用武力，我們也不排除。

### 馬英九：台漁民非常憤怒



馬英九表示，台灣漁民常受日方干擾，非常憤怒。中央社

香港文匯報訊 據中通社報道，台灣領導人馬英九昨日上午接見外賓時指出，台灣漁民長期以來都在釣魚島水域捕魚，有紀錄可查的已超過100年，可是現在漁民到那裡去捕魚，卻經常受到日本海上保安廳的干擾，這就讓台灣漁民非常憤怒。

有台灣蘇澳漁民說，上世紀60年代，釣魚島是台灣漁民的傳統漁場與避難場所，當時還可登島採拾鳥蛋，回港之後為家人加菜；也有漁民在釣魚島海岸的岩石上摘取海芙蓉，回家以中藥泡酒；釣魚島周圍海域更是最佳的漁場。

### 漁民歎「釣島越來越遠」

但從70年代起，在日本巡邏驅逐下，蘇澳漁民與釣魚島的距離越來越遠，最近在日本將釣魚島列嶼「收歸國有」後，日方對於釣魚島的巡邏更加嚴格，台灣漁民只要一靠近釣魚島約20海里，就開始警告。

「釣魚島離我們越來越遠了，傳統漁場不能在我們這一代被斷送」，蘇澳區漁會理事長陳春生說，漁民為了求生存，不得不自發性一起到釣魚島附近海域，宣示捍衛釣魚島列嶼周圍的漁權，向日本表達不滿。

### 海洋局擬無人機巡航

香港文匯報訊 國家海洋局計劃使用無人機對釣魚島及其附屬島嶼執行巡航偵察任務，這一消息讓日本政府遇到「一道很大的難題」，一來表示中日之間的對抗已從海上發展到了空中，二來攻擊外國非軍方的無人機尚無法源依據。另外，日本一名資深外交官認為，日本對釣魚島的「實際控制」已經動搖了或者正在動搖。

據日本新聞網報道，日本政府人士稱，中國政府在釣魚島海域部署無人機，給日本「出了一道很大的難題」。根據日本目前的防衛條例，對於「侵入日本領空」的飛行物，日本有權進行警告、驅逐甚至實施攻擊。不過，日本尚無針對屬於中國國家海洋局，且非屬於中國軍方的無人機實施攻擊的法律依據，因此需要進行認真研究，作出合理的應對措施。

中國國家海洋局的無人機最近在江蘇省通過了試驗性飛行，即將投入到釣魚島和南沙群島的監視偵察飛行任務中。該局海域管理司負責人表示，將在11個沿海省(區)各建1個無人機基地，每地至少配備1架無人機。該無人機續航時間可超過16小時，高畫質的攝像系統可辨別0.1米大小的物體。

### 日控釣島「正在動搖」

另外，對於中國船隻反覆進入釣魚島海域巡航，日本一名前駐華大使認為，「如果20甚至30艘船隻像在本國領海內航行那樣(靠近島嶼)，就應該認為(日本)對島嶼的實際控制已經動搖了或者正在動搖」。

## 對話只是姿態 解鈴還需野田

專家解讀

香港文匯報訊(記者 軼璋 北京報導)中國人民大學東亞研究中心主任黃大慧表示，兩岸船隻齊保釣顯示兩岸在保釣問題上的堅強意志和默契，日本不要在釣魚島問題上越走越遠，中日雙方目前的對峙局面由日本一手造成，能否緩和氣氛，「解鈴還需繫鈴人」，取決於日本對華政策及其具體行動，中國需要做好「打持久戰」的心理準備。

### 對華政策短期難改

黃大慧昨日接受本報記者訪問時稱，中國在保釣問題上表現出來的堅強意志超出了日本野田政府的預估，日方亦看得清楚，無論未來誰當政，中日關係惡化對日本沒有任何好處，此次日本副首相抵京

謀求對話，可看作日本尋求緩和氣氛所作出的一個姿態，但不要期待日本短期內能改弦更張，對華政策很快轉向。

黃大慧分析指出，釣魚島是日本防範中國鏈條上的重要一環，日本企圖強化其海洋戰略，配合美國重返亞太牽制中國，日本「購島」等一系列挑釁動作的背後，實際也是日本對中國崛起的危機感。

此外，日本近期在釣魚島問題上的一系列挑釁與競選政治不無關係。黃大慧說，由於日本國內面臨執政黨民主黨黨首、最大在野黨自民黨黨首和政府大選3項重要選舉，在選舉結束之前，日本對華政策及國內輿論一定不會示弱，中國要看到解決釣魚島問題的複雜性、艱巨性，做好「打持久戰」的心理準備。

黃大慧強調，中日關係能否緩和以及就釣魚島問題回到原來雙方所達成的默契，關鍵要看日本是否對華政策作出調整，以及其下一步採取的具體行動，而在這之前，中國還是應該繼續強硬應對，做好充分準備。

### 中方宜登島兼執法

中國社科院世界政治中心副秘書長洪源亦向本報記者表示，中國海監船去釣魚島海域例行巡航比不去好，經常去比少去好，登上釣魚島比在釣魚島12海里水域巡航好，在釣魚島海域合法執法行動比單純登上釣魚島好。洪源指出，要重視兩岸聯手保釣這一行動，中國海監船在釣魚島海域例行執法的同時，要盡可能給台灣漁船漁民以幫助。