

# 反開發暴露反對派「去中國化」圖謀

卓偉

反對派在新界東北規劃上的政治化操作，不單是要打擊政府施政，而且項莊舞劍，是要將香港「自絕」於國家，為「去中國化」的圖謀張目。《蘋果日報》已經明火執仗地說要「力爭與大陸的切割」，這就是要將香港脫離中國，成為獨立的政治實體，達到「港獨」的目的。這一套「去中國化」的伎倆當年陳水扁曾經實行過一次，現在反對派重拾民進黨的殘渣，雖然也不過是重蹈「搗亂，失敗，再搗亂，再失敗，直至滅亡」的覆轍，但在反對派操弄之下，卻會阻礙開發土地，阻礙大量有利經濟民生的項目，給社會帶來更多的不穩及動盪。

研究經年的新界東北發展區計劃，再次受到反對派狙擊，日前最後一場的諮詢大會更演變成大打出手的嚴重衝突。本來，發展新界東北主要目的是開拓土地，應付未來本港市民的住屋需要。目前本港市區土地幾近飽和，舊區重建亦難以短時間內釋出大批土地，填海造地阻礙重重，開發新界東北，為未來興建公營房屋提供土地資源，符合社會各界利益。過去，反對派議員在立法會上多次批評政府開拓土地不力，導致樓價飆升，有反對派議員更曾提出應開發新界土地。現在他們卻全力阻擊計劃，試問如此出爾反爾如何向市民交代？

## 反對派出爾反爾反對開發

反對派也知道擱置新界東北發展名不正言不順，於是故意將焦點轉移，由開拓土地的討論變成挑動兩地矛盾，將房屋問題變成意識形態之爭。近日反對派不斷將開拓東北土地扭曲成「割地賣港」，帶動新界東北發展竟成了內地雙非孕婦來港產子的「雙非城」。反對派喉舌《蘋果日報》更在社論中露骨地提到「守護香港，反對融合」、「力爭與大陸的切割，一定會成為社會的主流意識」。這些說法不但是公然扭曲事實，誤導市民，而且更暴露反對派畸形的心理以及「去中國化」的圖謀。

新界東北的規劃目的是要為市民提供土地，並且在區內引入足夠的商業項目，為區內居民製造足夠的工作機會。面向的都是香港市民，而這種發展新市鎮模式在本港亦推行多年，如果說因為新界東北靠近邊境，將來可能有不少內地旅客在當區購物，就是「割地賣港」，這種說法是相當荒謬。請問香港究竟「割」了什麼地，「賣」了什麼港？反對派能夠向市民說明白嗎？當年發展天水圍時同樣靠近深圳，按反對派的邏輯，天水圍是否已經「割讓」了？至於所謂「雙非城」則更令人啼笑皆非。現在東北的規劃內

容仍然一片空白，如何發展正待各界討論，怎會突然冒出一個專供內地富豪孕婦來港產子的「雙非城」？

而且，雙非問題是本港的客觀存在，尤其是在新界東北確實有不少雙非子女要跨境上學，當局在規劃時因應需要，在醫療、交通等作出一定配套及支援，為雙非兒童提供方便也是應有之義，難道這樣就是將東北變成「雙非城」嗎？雙非兒童也是香港居民，難道漠視他們的需要，不聞不問，肆意抹黑，就是反對派口中的「守護香港」？虧李卓人之流竟敢到聯合國對中國人權情況指指點點，反對派對於雙非兒童的歧視態度，才更值得社會譴責，這還未說雙非問題本身就是公民黨一手造成。

## 明火執仗地「去中國化」

事實上，反對派在新界東北規劃上的政治化操作，不單是要藉此打擊政府施政，令政府的房屋政策舉步維艱，社會怨氣不斷積聚；而且項莊舞劍，是要將香港「自絕」於國家，為「去中國化」的圖謀張目。《蘋果日報》已經明火執仗地說要「力爭與大陸的切割」，這是什麼意思？就是要將香港脫離中國，成為獨立的政治實體，達到「港獨」的目的。所以，不難理解為什麼有關規劃、土地的議題竟變成所謂「賣港」的爭論，反對派打着土地用途不理，不斷上綱上線指發展東北就是要發展「雙非城」，要引入更多內地人來港云云。目的

就是要挑動市民的恐懼，煽動市民反對所有兩地融合的項目，並貼上「賣港」的負面標籤，最後就是鼓動香港脫離中國「獨立」。

這一套「去中國化」的伎倆當年陳水扁曾經實行過一次，但最終失敗，現在反對派重拾民進黨的殘渣，雖然也不過是重蹈魯迅所言「搗亂，失敗，再搗亂，再失敗，直至滅亡」的覆轍，但在反對派如此操弄之下，卻會阻礙大量有利經濟民生的項目，阻礙開發土地，令市民安居問題更難得以解決，為社會帶來更多的不穩及動盪。



■新界東北發展第三階段諮詢大會被政治化而被迫腰斬。

## 暫緩免簽待遇要日方懸崖勒馬

季暉剛 中央政策組非全職顧問 中國和平統一促進會香港總會常務理事

免簽證待遇從來都是基於互信、互惠、互利以及友誼關係，兩國關係不佳，甚至進入冰河時期幾乎要步入兵戎相見之局面，還談什麼互信互利？早幾年俄羅斯與格魯吉亞因南奧塞梯和阿布哈茲獨立而交戰，格魯吉亞亦取消了與俄羅斯免簽證入境的待遇，對俄羅斯增加了入境關卡。取消免簽或減少免簽的有效日數，可以向日方施壓。單是去年日本旅華人次達4百萬之多，在今年來港的日本旅客預計有一百二十萬。日本在經濟不景氣時對內憂外患，人民立時會問道，在經濟拮据的情況下，日本為何卻以鉅資「購入」釣魚台？經濟雪上加霜造成人民不便，出入口一落千丈，國內怨聲載道，矛頭直指首相府，到時必然令日方如喪家之犬般，氣急敗壞。

中國一直是針對日本政府竊取我國國土之行徑，促其改弦更張，但日方屢勸不改，死心不息，硬要闖下彌天大禍，中方是時候採取一切措施，將日方打得措手不及、體無完膚。此舉有助反制其氣燄，迫令對方向人民交代立場，我國則可不戰而屈人之兵。現時日本首相野田佳彥亦步台灣陳水扁後塵，只顧對抗，對民生經濟毫無建樹，作法自斃造成經濟受挫，其實對國內外都是極不負責任之行徑，如此不顧民生、妄妄想與中方對抗之政客恐怕其下台之時亦不遠矣。

鑒於日本一再無視我國的極力反對，侵吞我國領土釣魚島，筆者已經在日前向行政長官發信要求將日本國民來港簽證之日數大幅減少至10天，亦已經去信外交部特派專員公署轉達希望我國可以暫停日本國民免簽15天之待遇，以示對日本的嚴重抗議和對收復我國領土之決心。習近平副主席已經嚴正表明日方「購島」是鬧劇，到底日方要鬧劇繼續上演，令民生凋敝，步入下台末路，還是可以中止鬧劇，重返談判，真的要考驗其政治眼光。

9月15日應上海旅遊節組委會之盛邀，到地處黃浦江、長江、東海「三隔水」的吳淞國際郵輪碼頭參加23屆旅遊節開幕式。這個全國最為資深的節慶每年都有其亮點，本屆就是由國家旅遊局邵琪偉局長和上海市韓正市長一起揭牌，宣告首個「中國郵輪旅遊發展實驗區」呱呱墜地！筆者是出生於滬的港人，為滬而喜又為港生憂，香港叫了好長時間發展郵輪旅遊，卻讓上海先揭了這個牌啊！

從名譽會長黃瀚泓口中獲知，香港商務及經濟發展局局長蘇錦樑19日抵滬考察創意產業園區「8號橋」，筆者向特首梁振英發了電郵，把上海國際郵輪碼頭揭牌以及今年已有郵輪62航次、遊客25萬人次，明年就增至160航次、50萬人次的新聞附上，盼望蘇局長此次訪滬之行，加插考察上海郵輪旅遊發展的項目。沒多久商務及經濟發展局駐滬辦事主任發來了短訊，說明蘇局長訪滬日程排得滿滿的，需要看是否有時間再作安排。讓筆者喜出望外的是，從《澳門日報》電子版獲悉，在19日上午，特區政府政務司司長林鄭月娥抵滬，與澳門特首及官員研究共同發展「世界旅遊目的地」的課題時，宣佈明年啟用香港國際郵輪碼頭，還有針對性地明確表示可以「錯位發展」，強調粵港澳可以更緊密地共推「一程多站」式旅遊模式，以發展郵輪旅遊一起打造國際休閒旅遊品牌。林鄭司長及時宣佈，讓筆者的「杞人之憂」一下子丟進了浩瀚大洋！

說回蘇錦樑局長，他應邀出席「8號橋三期」創意產業園區項目。原來有關項目的發展介紹設定為1小時，重點介紹項目如何從適應創意的習慣去規劃園區、營造氛圍，受到了胡錦濤、習近平等國家領導人的重視肯定，項目已由原來的商業地產模式蛻變為創意項目。蘇局長對項目發展甚有興趣，不但聚精會神傾聽，而且不時「打破砂鍋紋(問)到底」，追問介紹人有沒有回港發展創業的意向，實地探訪了在項目中由港人經營的企業，詢問生意興旺與否，以及具體的生活細節。結果原定訪問1個鐘頭，最終加時百分之五十以上，蘇錦樑局長一行足足花了一個半小時才離開「8號橋」！

從林鄭月娥司長之「及時」，到蘇錦樑局長之「加時」，不正顯示出新一屆政府問責官員爭分奪秒為港人盡心盡力，為在內地或澳門發展的港人服務不遺餘力嗎？將心比心，咱們該不該多給時間讓「穩中求變」的新政府齊心幹實事呢？七百萬港人真正想香港明天會更好，就應多講和衷共濟，相互理解，攜手合作。

姚姚 滬港文化交流協會秘書長

## 林鄭司長的「及時」與蘇錦樑局長的「加時」

# 陳日君以納粹比喻國教荒謬絕倫

方中平

陳日君以納粹比喻國教是公然扭曲歷史事實，荒謬絕倫，盡顯其人對歷史的無知以及對自身國家及民族的敵視。陳日君大放厥詞污蔑國民教育，是要令國教胎死腹中。如果國教成功推行，加強學生對國情了解和對自身民族的認同，反對派的反中市場勢將不斷收縮，陳日君現在走出來驢前馬後，都是為老闆服務。Foxy解密文件揭露陳日君過去幾年收受反對派金主黎智英2,000萬元獻金，這巨額獻金究竟是用來侍奉神或是侍奉自身，實在令人生疑。金錢的作用確實很大，大得連道貌岸然的主教也可為此出賣靈魂。《新約》有云：「沒有僕人能侍奉兩個主人。」陳日君又要侍奉天主，又要侍奉金主，不是太累了嗎？

天主教香港教區榮休主教陳日君樞機昨日在一個國民教育研討會上發言，從歷史可以看到，國民教育對下一代及世界都是十分危險，例如德國的納粹黨、意大利的法西斯及日本的軍國主義，都是國民教育開始，人民被洗腦云云。陳日君將國民教育比喻為納粹黨、軍國主義；將大部分國家都在推行的國教視作洪水猛獸，甚至會引發另一場世界大戰云云。這些說法荒謬絕倫，不但反映其人的引喻失義，邏輯混亂，而且盡顯其人對自身國家及民族的敵視。陳日君以為是在醜化國民教育，但實際醜化的卻是他自己。

## 盡顯對自身國家及民族的敵視

納粹德國當年的所作所為是人類歷史上最黑暗的一頁，納粹提倡種族主義和反猶太主義作為德國的意識思想，重集體尚權威武力。在納粹當權之時，數以百萬計猶太人被關入集中營屠殺，德國更與意大利、日本發動第二次世界大戰，這是人類歷史上最大規模的戰爭，共計造成5,000萬至7,000萬人死亡。納粹德國、法西斯意大利及軍國主義日本為人類帶來了巨大的災難，這是全人類都必須記取的教訓。導致納粹的出現，當中既有列強訂下的《凡爾賽條約》令德國民眾「刀刺在背」所產生的仇外心理，也有複雜的經濟、歷史、外交背景，與國民教育毫無關係，陳日君的說法是公然扭曲歷史事實。

如果國民教育如陳日君所說是洪水猛獸，為全世界帶來危險，各國政府自然要全力禁止。何以在1870年到1970年的百年間，在憲法中明訂國家有義務提供國民教育的個案從43個增加到139個。現時大部分國家都已在推行，奧巴馬甚至提出為增強美國學生的競爭力，必須加強國民教育。難道這些國家都是要走納粹舊路，奧巴馬要成為另一個希特勒發動世界大戰？事實上，不同國家的名目雖然各有不同，但按照國際慣例，國民教育的核心是幫助公民確立國家意識，培養學生對國家的忠誠和熱愛，這些都是放諸四海而皆準。只有我們下一代都培養出明辨是非的能力，培養對國家民族的熱愛，才可不怕外侮欺凌，不會賣國求榮，才

粹德國、法西斯意大利及軍國主義日本為人類帶來了巨大的災難，這是全人類都必須記取的教訓。導致納粹的出現，當中既有列強訂下的《凡爾賽條約》令德國民眾「刀刺在背」所產生的仇外心理，也有複雜的經濟、歷史、外交背景，與國民教育毫無關係，陳日君的說法是公然扭曲歷史事實。

如果國民教育如陳日君所說是洪水猛獸，為全世界帶來危險，各國政府自然要全力禁止。何以在1870年到1970年的百年間，在憲法中明訂國家有義務提供國民教育的個案從43個增加到139個。現時大部分國家都已在推行，奧巴馬甚至提出為增強美國學生的競爭力，必須加強國民教育。難道這些國家都是要走納粹舊路，奧巴馬要成為另一個希特勒發動世界大戰？事實上，不同國家的名目雖然各有不同，但按照國際慣例，國民教育的核心是幫助公民確立國家意識，培養學生對國家的忠誠和熱愛，這些都是放諸四海而皆準。只有我們下一代都培養出明辨是非的能力，培養對國家民族的熱愛，才可不怕外侮欺凌，不會賣國求榮，才

可真正止息戰亂，這也是各國推行國教的原因。

## 不能侍奉上帝又侍奉財神

然而，陳日君竟在大放厥詞，污蔑國民教育，言論與反對派並無分別，都是以煽動性的語言代替理性思考，而陳日君更進一步，竟將國教說成是納粹，反映他是被政治利益蒙蔽了雙眼，要令國教胎死腹中。原因很簡單，如果國教成功推行，加強學生對國情的了解和對自身民族的認同，反對派要挑動兩地對立將更加困難，反中的市場將不斷收縮，因此絕不能將國教放行。陳日君現在走出來驢前馬後，都是為老闆服務。

陳日君還提到教育局給予學校推行國民教育的資助，指金錢的力量巨大，要提防政府出「陰招」，影響學校取態云云。陳日君以小人之心度君子之腹，其說法是對學校及教師的侮辱，目的不過是向有意開辦國教科的學校施壓。不過陳日君唯一說對的是，金錢的作用確實是很大，大得連平日一副道貌岸然的主教也可為此出賣靈魂。Foxy解密的文件揭露陳日君過去幾年收受反對派金主黎智英2,000萬元獻金，但香港教區卻一直不知情，這巨額獻金究竟是用來侍奉神或是侍奉自身，確實令人生疑。但外界看到的是，每當本港發生政治事件，陳日君總是第一時間走出來配合，言論立場與反對派、《蘋果日報》之流如出一轍，為金主侍奉之心昭然若揭。

《新約》有云：「沒有僕人能侍奉兩個主人，不是恨那個，就是愛那個，不是重這個，就是輕那個。你不能同時侍奉上帝，又侍奉財神。」陳日君又要侍奉天主，又要侍奉金主，不是太累了嗎？

# 中國與中東歐打造互利合作新局

汪魏 中國國際問題研究所

歐洲是發達國家最集中的地區，是當今世界一支重要而獨特的力量。儘管受到歐債問題等影響和衝擊，歐洲現處在困難時期，但一體化的大趨勢不會改變。中國始終從戰略高度和長遠角度重視歐洲和中歐關係，在歐洲面臨困難時，中方沒有「唱衰」歐洲，而是積極傳遞對歐洲的信心，並通過雙邊和多邊渠道，力所能及地向歐方提供幫助。在歐債危機背景下，中方公開支持歐區穩定以及歐盟各國為克服困難、走出危機所做的努力。

中東歐是歐洲的一部分，中國—中東歐國家合作是中歐關係的重要組成部分。中國—中東歐國家合作水平的提升，有利於提升中歐合作的規模和質量，有助於應對金融危機和債務問題帶來的挑戰，共同推動世界經濟復甦。

近年來，中國同中東歐國家經貿關係發展迅速。2001年，雙方貿易額僅為43億美元。2011年，僅中國與羅馬尼亞貿易額就超過這一數字。2011年中國同中東歐國家貿易額接近530億美元，2001年至2011年中國同中東歐國家貿易額年均增長超過27%。國際金融危機以來，雙方貿易逆勢而上，其中中國自中東歐國家進口年均增長30%。雙向投資也日趨活躍，中國企業在中東歐地區投資已涵蓋化工、機械、家

電、電信、汽車和新能源等行業，並向農業、金融、科技等領域拓展，對當地經濟增長和就業的貢獻與日俱增，雙方基礎設施建設合作也收到了實效。

今年4月，中國國務院總理溫家寶同中東歐16國領導人在華沙會晤，宣佈了「中國關於促進與中東歐國家友好合作的12項舉措」，包括成立中國—中東歐國家合作秘書處、設立總額100億美元的專項貸款等內容。

為落實中國—中東歐國家領導人會晤成果，9月6日在北京舉行中國—中東歐國家合作秘書處成立大會暨首次國家協調員會議。中國—中東歐國家合作秘書處是中方為促進中國—中東歐國家合作設立的專門機構，將通過對內、對外協調，促進中國—中東歐國家領導人會晤成果的落實，同時根據合作進展，及時規劃新的有針對性的合作措施，發揮整合資源，推進合作的紐帶和橋樑作用。中國政府面向中東歐國家設立的總額100億美元專項貸款亦隨中國—中東歐國家合作秘書處的建立而啟動，重點用於支持雙方在基礎設施、高新技術、綠色經濟等領域的合作項目。

今明兩年，中方計劃舉辦「中國—中東歐國家專場旅遊產品推介會」「中國—中東歐國家

教育政策對話」等活動。中方將在相互尊重、完全平等、真誠合作、互利共贏基礎上，進一步深化同中東歐國家合作，更多造福雙方人民。

目前，中國與中東歐國家的經濟合作潛力仍有待進一步挖掘。比如，中東歐16國面積約130多萬平方公里，人口約1.23億，但目前對華貿易總額僅相當於意大利一國，中國對16國投資總額和低於對瑞典一國投資，16國對華投資總額尚不及奧地利。中國與中東歐國家可有針對性地擴大合作規模，增加一些高回報的合作項目，推動中國同中東歐國家經貿合作邁上新台階。

中東歐國家普遍勞動力素質較高，投資成本相對歐洲其他地區較低，法律法規相對健全，公路、鐵路、港口、電站等基建需求很大，中國企業將先從這些方面入手拓展合作。中東歐國家農業、機械製造、能源、食品加工等基礎良好，有自己的技術優勢和特色產品，有能力進入中國市場，擴大對華出口具有很大潛力。在後危機時期，中國將與中東歐國家政府一道反對貿易保護主義，為雙方企業提供平等、公平的競爭環境，為雙方貿易和投資合作開闢更加廣闊的前景。