

■香港文匯報記者 王欣欣

黑龍江省提出的「八大經濟區」是：哈大齊工業走廊建設區、東部煤電化基地建設區、東北亞經濟貿易開發區、大小興安嶺生態功能保護區、兩大平原農業綜合開發實驗區、北國風光特色旅遊開發區、哈牡綏東對俄貿易加工區、高新科技產業集中開發區，「八大經濟區」與國家重大戰略部署緊密銜接。十大工程包括：千億斤糧食產能工程；社會主義新農村建設工程；重點工業項目建設工程；現代交通網絡建設工程；貿易旅遊綜合開發工程；城鎮化建設試點工程；科教人才強省富省工程；生態環境建設保護工程；創建「三優」文明城市工程。如今，繼大小興安嶺生態功能保護區納入國家戰略後，黑龍江省借俄羅斯發展遠東尋求合作和APEC會議之機，全力推進對俄沿邊開放帶上升為國家戰略。

### 貿易與投資並重

黑龍江與俄羅斯有2,981公里邊境線。談起30年前最初的「倒包貿易」，綏芬河市人大常委、工商聯副會長孫來軍記憶猶新。當初他通過用鞋換俄羅斯人的化肥、鋼材的易貨交易，發展到在俄羅斯承包山頭，開採森林，如今他的綏芬河市龍江商聯進出口有限公司，已成為中國出口額最大的100家民企之一。

經過30多年的發展，黑龍江省對俄經貿合作從以邊境貿易、易貨貿易為主，逐步發展到貿易與投資合作並重。特別是推進「八大經濟區」發展戰略以來，加快建設東北亞經濟貿易開發區、哈牡綏東對俄貿易加工區，對俄貿易額以年均近30%的速度遞增。2011年對俄貿易額達到189.9億美元，佔全國對俄貿易額的四分之一；對俄實際投資11.05億美元，佔全國的三分之一，進一步鞏固了對俄經貿第一大省的地位。

### 發揮橋頭堡作用

2009年9月，中俄兩國元首批准《中華人民共和國東北地區與俄羅斯聯邦遠東及西伯利亞地區合作規劃綱要》。中俄兩國共同推動兩個地區之間的經濟互動，成為世界經濟舞臺備受矚目的一幕，而黑龍江無疑要充當當方的主角。國家主席胡錦濤視察黑龍江時指出，要大力推動對俄經貿合作，希望黑龍江成為中國沿邊開放橋頭堡和樞紐站。今年APEC會議選在海參崴召開，明確傳遞出俄羅斯加快實施遠東地區開發戰略的信號。

近年來，俄毗鄰州區對黑龍江省加強合作願望強烈，主動提出開通哈爾濱至海參崴國際列車，與黑龍江省開放自駕遊往來。外貝加爾邊區提出要提高過貨換裝能力，濱海邊區正在投資建設與綏芬河市對應的波格拉尼奇內公路口岸，哈巴邊區已啟動建設俄方一側通向黑瞎子島的上島大橋，明年將建成通車。

此外，黑龍江全面加強基礎設施建設。其中，齊齊哈爾、佳木斯、大慶、伊春等機場先後竣工投入使用。

■黑龍江強力推動公路、鐵路、機場建設，現代立體交通網絡初步形成。圖為工人在興建中的鐵路上架設電線。



黑龍江的食品在俄羅斯有巨大市場，廣受俄客商青睞。



## 黑龍江建中俄貿易樞紐 當東北亞投資主角

# 十大工程助躍升 八大經濟區強筋骨



■綏芬河綜合保稅區已於2010年年底通過驗貨。



■黑龍江有國家一類口岸25個，其中對俄邊境口岸15個，有7個實現了四季通關。

## 打通陸海聯運渠道 對接國內外物流網

在綏芬河市公路口岸改造現場，新建客運聯檢大樓工地機械轟鳴，挖掘機正在平整場地進行緊張施工。改造建設中的綏芬河公路口岸位於301國道東端中俄邊境線上，改造後運能將由年過貨100萬噸提升到550萬噸、過客50萬人次提升到600萬人次。

達到了120萬噸的年吞吐能力，並與俄方實行了江海聯運。

### 7個口岸 四季通關

黑龍江有國家一類口岸25個，其中對俄邊境口岸15個，有7個實現了四季通關。該省與俄羅斯相鄰的五個邊區、州全部開通了國際道路客貨運輸。加快打通陸海聯運大通道，重點加強綏芬河、哈爾濱、滿洲里等重要節點建設，實現與國際國內物流網絡對接，是該省助推中俄經貿的重要舉措。

### 港商投資 三大中心

作為黑龍江省距離離海口最近的牡丹江市積極借助俄羅斯開闢了「借港出海」新路徑。今年4月，丹東港集團有限公司牡丹江分公司正式掛牌運營，這又意味著牡丹江市將充分運用丹東港豐富的港航資源，將丹東港口功能延伸到了牡綏地區。東出海參崴、南下羅津港、西連滿洲里，輻射國內外的陸海和鐵海聯運通道，牡丹江變身國際物流貿易中樞，被國家商務部授予全國首批的「全國流通領域現代物流示範城市」稱號。

與俄羅斯相距僅750米的黑河市，近年來加快了交通基礎設施建設。黑河至大連202國道全線開通，加強了與內地的連接；擴建改造後的黑河機場達到了4C級標準；水運港口也進行了擴建改造，

由港商投資的總投資超過500億元的哈爾濱華南城建設項目，正在如火如荼的進行，力爭在三至五年，建成東北亞規模最大的產品展示、陸港現代倉儲物流服務、對俄經貿合作的「三大中心」。哈爾濱作為東北亞區域的中心城市和毗鄰俄羅斯的最大城市，目前正在全力創建綜合保稅區，建設全國內陸對外加工貿易的大基地、大平台。



■兩大平原農業綜合開發實驗區是黑龍江八大經濟區之一。圖為黑龍江農民在收割糧食。

## 十大重點產業 蓄勢對俄合作

著名老工業基地黑龍江有着雄厚的產業基礎，是國家重要的能源原材料基地、裝備製造基地和石油加工基地，工業地位舉足輕重。八大經濟區中規劃的「哈大齊工業走廊」和「東部煤電化基地」就是依托產業優勢，加快工業集群發展的重要戰略。「十二五」期間，該省將通過建設大園區、新上大項目，大力發展新材料、生物產業、新能源裝備製造業等「十大重點產業」。這不僅強力推動黑龍江省經濟快速發展，也將為加快產業轉型、與俄羅斯經貿合作的全面對接，形成跨境產業鏈蓄勢。

■打通陸海聯運通道，為全面升級對俄經貿合作奠定堅實基礎。



### 佳木斯農機業打入俄國

佳木斯市發展新型農機裝備製造業有着雄厚的產業基礎和資源優勢。自首屆中俄(佳木斯)農機展洽會一炮打響，展會中中俄經貿合作分委會確定為重點關注和支持的中俄機電領域合作項目，上升到國家經貿戰略層面，佳木斯市與俄羅斯在農機產業發展方面的經貿往來就不斷升級。佳木斯康博公司在俄猶太自治州投資

2,100萬元建設農機銷售、展示、維修、售後維修為一體的中俄現代農機裝備貿易展銷基地，將成為中國在俄羅斯境內建設的規模最大的農機市場。  
中國國際新材料產業博覽會兩次落戶黑龍江，讓該省新材料產業發展提速，漸顯趕超趨勢，自然也吸引了大批俄羅斯商客的關注。哈爾濱、黑河、大慶等地的新材料產品和設備對俄出口比例連年攀升。

## 整合全省資源 量質全面升級

圍繞「八大經濟區」和「十大工程」建設目標，黑龍江省提出了着力打造對俄「產業基地—合作平台—物流通道—境內外市場」為一體的跨區域、全方位經貿合作創新體系。從線到面的變化，絕不只是幾何圖形的轉換，而是全省整體資源的整合，是從基礎設施建設到產業佈局、經濟結構調整等全方位的提升和深入。

### 邊境經貿打出「組合拳」

黑龍江省沿邊開放區域包括全省10個地級市、52個縣(市)，總面積37.9萬平方公里，佔全省82%，集聚了豐富的要素資源。「進口抓落地、出口抓加工、貿易抓轉型、合作抓延伸」，在這一發展戰略引領下，各地市各顯其能、又相互補充，打出了對俄經貿「組合拳」。

因綠色食品而揚名的齊齊哈爾市，近年大力推進對俄農產品出口加工基地。作為八大經濟區之一的「哈牡綏東對俄貿易加工區」，其重點黃金帶牡丹江市已形成了對俄木業加工、機

電、食品、建材和輕工五大產業集群。其中東寧縣利用俄羅斯豐富的寶石資源，把建設珠寶玉石產業基地作為推進對俄經貿合作轉型升級的龍頭項目。目前東寧寶石城已完成投資4億元，入駐企業30餘戶，今年到目前為止已進行200多噸寶石貿易。

### 綏芬河開發區納國家戰略

充分利用「兩種資源、兩個市場」，黑龍江在境內外投資的產業園區成為推動對俄經貿的強大引擎。截止去年末，黑龍江省在俄羅斯共建設了10個園區，通過調整對俄出口貿易方式和提升對俄出口產品質量，規範對俄出口秩序，充分發揮境內外加工園區功能，大力發展原料、半成品和製成品出口。

2009年4月，國務院正式批准設立綏芬河綜合保稅區，這是東北地區唯一的沿邊陸路綜合保稅區，2010年12月22日正式封關運營。截至目前，已有142家來自德國、澳洲等國家和香

■黑龍江正大力加快產業轉型，與俄羅斯對接打造跨境產業鏈。



港地區及中國內地的著名企業，註冊並落戶保稅區。近日，「設立綏芬河重點開發開放試驗區」又被列入國務院批准發佈的《中國東北地區面向東北亞區域開放規劃綱要(2012—2020年)》中，正式納入國家對外開放發展戰略。