

中國購瓦良格過程揭秘

本月初，停泊在大連的中國航母平台艦體外部漆上了阿拉伯數字「16」的舷號，19日，航母平台高懸彩旗、鋪設紅毯，身穿海軍制服的官兵肅立甲板舉行隆重儀式，在外界看來，這一系列動向都預示中國首艘航母平台服役在即。「瓦良格」號航母自2002年3月抵達中國大連至今逾十年，當年中國是如何突破歐美禁售阻撓，將前蘇聯建造

的這艘重型航母收入囊中？近日內地媒體刊文透露部分購買細節，曾是內地解放軍的港商徐增平成為關鍵角色，其與賣方的談判一波三折，最後出價2,000萬美元購得航母及重達20噸的全部設計圖紙，而後歷經4年艱辛水路，航母才安抵中國。

■香港文匯報記者 海巖

■愛國港商徐增平。資料圖片



■中國航母已完成海試，舷號16號，正式命名待公布。圖為航母掛滿彩旗待命。資料圖片



■2001年瓦良格號歷經海上風暴，拖纜斷裂等驚險，耗時123天終於拖抵大連。圖為瓦良格號拖出伊斯坦布爾港。資料圖片

愛國港商徐增平

傾力艱辛買航母

瓦良格號航空母艦原是前蘇聯海軍的庫茲涅佐夫元帥級航空母艦。1985年12月4日開工，1988年11月下水。1991年11月總體工程進度完成了68%，但隨後蘇聯解體，後期建造工程被迫中斷，並被劃歸為烏克蘭擁有，1995年烏克蘭決定將瓦良格號的命運交給黑海造船廠處置。此前廣為人知的是，1998年瓦格良號由澳門一家娛樂公司以2,000萬美元買下，提出的計劃是將其改建成大型海上娛樂設施。而實際上，據內地《北京青年報》近日報道透露，購買瓦良格號航母的是一個叫徐增平的港商。

退伍軍人經商 組建創律

據《北京青年報》報道，徐增平是山東人，出生於1952年4月。1971年參軍到濟南空軍，1973年到廣州軍區工大隊，他身材高大，為人低調，曾是解放軍籃球主力，現在擔任香港創律(集團)控股有限公司董事局主席兼總裁。1983年徐增平從廣州軍區退伍，從商經營電器、地毯及農副產品貿易，到1988年已身家千萬，當年攜妻子移居香港，此後在幾次香港房地產低迷時，大舉購進，在較短的時間裡，公司累積資產達二十幾

億。

親赴黑海船廠 拍板購艦

1997年10月下旬，徐增平從路透社得到「烏克蘭擬出售一艘未竣工航母」的消息，隨後馬上趕赴烏克蘭，稱要將其改造成一個大型海上綜合旅遊設施，包括舞廳、旅館和博彩設施等，並打算日後將其停泊在澳門附近海域。1998年1月他來到黑海造船廠首次登上航母，當他看到「瓦良格」號新完整的艦體、精密的結構布局，暗下決心要買下這艘航母。

報道稱，購買航母的談判過程一波三折。最初的談判很順利，初步定價為1,800萬美元，但烏克蘭提出不負責「瓦良格」號出港後的任何事情。不過，當徐增平提出需要航空母艦的設計圖紙用於改造成旅遊設施時，烏方代表以國家最高軍事機密為由，提出要報請國防部批准，最終徐增平加價200萬美元作為圖紙費用。

談判一波三折 間諜盯梢

更為驚險的是，隨後徐增平發現自己被間諜盯梢，而後幾天，烏克蘭方面一直沒有任何消息，直到第十天，烏方才

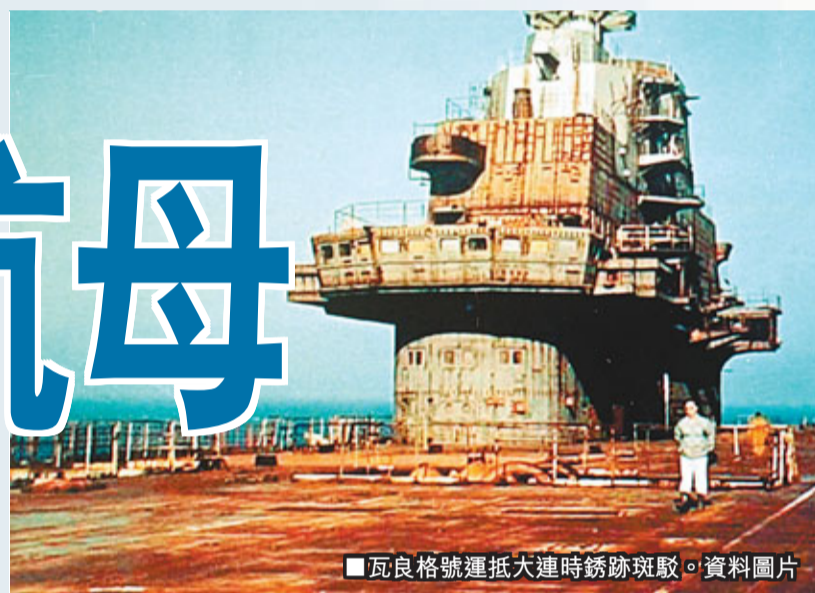
打來電話，宣布「瓦良格」號將在3天後通過公開拍賣的形式正式拍賣，請中國朋友做好準備。

報道稱，三天後拍賣會在烏克蘭基輔市最著名的佳士得拍賣行進行。現場只有徐增平的創律公司準備的材料齊全充足，符合烏方所有要求。美國、澳大利亞、韓國、日本均參與競拍，期間美、澳最高出價到1,400萬美元就放棄，日本叫價到1,700萬美元，韓國則最高叫到1,800萬美元，而徐增平舉牌加價到2,000萬美元，主拍人連喊三聲都無人再舉牌，隨後拍槌落下，徐增平購得瓦良格號。

拖運屢受阻撓 歷盡艱辛

報道還透露，徐增平在成功拍得瓦良格號後，烏克蘭國防部和俄情報人員卻早先一步取走了航母的部分關鍵圖紙。不過慶幸的是，最終經過努力，徐增平從造船廠獲得到完整的圖紙，足有20噸重，用了8輛大卡車運走。雖然成功購得瓦良格號，但徐增平將這艘航母帶回中國仍歷盡艱辛。據報道，拍賣結束一年後，1999年7月，徐增平的創律公司打算僱用拖船，帶「瓦良格」號返回中國，卻遭遇到外勢力的阻撓，期間航母一度返回黑海，無法出港。

直至2001年8月25日，土耳其國家安全委員會作出決議，同意讓「瓦良格」號通過其海峽。於是，在經歷纜繩斷裂、海上風暴等一系列波折後，2001年12月11日，沒有動力的「瓦良格」號航母終於繞過非洲好望角進入印度洋。2002年2月5日通過馬六甲海峽。2月12日進入南中國海，3月3日抵達大連，結束了航程15,200海里、耗時4個月(123天)的艱難遠航。



■瓦良格號運抵大連時銹跡斑駁。資料圖片

反制俄烏間諜 找回全套圖紙

香港文匯報訊(記者 海巖)設計圖紙是航母的核心，在當年歐美對中國實行軍事武器禁售的背景下，中國可以獲得「瓦良格」號的全部設計圖紙尤為不易。據媒體報道，在徐增平成功拍得「瓦良格」號的當晚，就有不明直升機降落在「瓦良格」號上，烏國防部和俄情報人員搶先一步取走關鍵圖紙，而最終圖紙失而復得，為中國首艘航母的改造提供了技術條件。

缺失圖紙 老徐赴烏索回

據報道，「瓦良格」號航母的圖紙資料近20噸重，當時存放在造船廠的兩個大資料庫中，烏方更直言中方要全部翻譯成中文，需100名專業翻譯幹兩年。這些資料都極其機密，船廠資料庫的每層樓都安裝了有線電視監控系統和紅外線報警裝置，兩人組成的巡邏隊定時逐層巡邏檢查。

徐增平將圖紙資料運回國內後，才發現有30多萬張設計圖紙中，部分關鍵部位的圖紙缺失。報道稱，原來在他們到達船廠之前，烏國防部和俄情報人員已取走了那部分關鍵圖紙。後來，徐增平再赴烏克蘭，說服了黑海造船廠廠長和總工程師，獲得了船廠工藝室保存的另一套完整圖紙。

改裝過程中 作用重大

圖紙在「瓦良格」號改裝過程中發揮了重要作用。早在2006年前後，一位不願意透露姓名的軍事專家第一次登上「瓦良格」號後向媒體透露，艦上雜亂無章，「基本上類似一個空殼子」，內部有一兩千個艙室，但都是空的。而到2009年，他第二次登上「瓦良格」號後發現，艦體的蘇聯海軍航空兵徽章已經拆除，舷側的俄文艦名被劃去。當時幾千名工人在艦上忙碌，「有電焊的，有安裝的，有負責清理的，晝夜不停」。

2011年7月27日國防部發言人耿雁生宣布，中國目前正在利用一艘廢舊的航空母艦平台進行改造，用於科研試驗和訓練。在這前後，這位專家第三次登上這艘航母。「當時甲板上已經有不少設施，可以看出雛形和規模了。艙室裡很多東西都裝上了，動力裝置也基本安裝就緒。」

20載曾購4航母 2改公園1拆解

香港文匯報訊(記者 海巖)中國人一直在用實際行動努力設法擁有航母。從上世紀80年代開始，航空母艦就已列入了中國的進口商品名錄之中，但歐美始終對中國實行禁售。過去20多年中，中國先後從國外買進過4艘航母，除正在改裝的「瓦良格」號外，一艘被拆了，另2艘當作了娛樂設施。上述3艘

舊航母在退役之前，大多服役多年，到中國手中時，武器和電子系統均已拆除或炸毀。

此外，2001年上海市政府等單位投資十幾億建造了一個東方綠舟公園，並在那裡仿照美國尼米茲級重型航母修建了一艘全尺寸的水泥航空母艦，長220米的甲板上還停放了9架飛機，作為國防教育基地。

中國曾購買4艘航母

航母名稱	類型	用途	歷史
墨爾本號	輕型航母	廢鐵拆卸	1945年下水的英國尊貴號，1949年英國以10英鎊賣給澳大利亞，改名墨爾本號；1984年澳大利亞將其作為廢船賣給中國。
明克斯號	中型航母	深圳軍事主題公園	1978年完工，隸屬太平洋艦隊，1995年俄羅斯以1,300萬美元賣給韓國，1998年韓國以530萬美元賣給中國。
基輔號	中型航母	天津航母主題公園	1970年建造，是前蘇聯基輔級航母的首艦，2000年在美国、印度等9個買家中，中方競買成功。
瓦良格號	重型航母	改裝成中國第一艘航母	1988年下水，1995年俄羅斯以償還債務為由送給烏克蘭，1999年烏克蘭以2,000萬美元售予徐增平，2002年到達中國大連港口。

製表：香港文匯報記者 海巖 資料來源：根據公開資料整理

10年「磨」一艦 「16號」服役在即

香港文匯報訊(記者 海巖)從「瓦良格」號航母自2002年3月正式抵達中國大連至今，已將近十年半，期間經歷了初始改造、艦橋改造、設備安裝、試航測試四個階段。初始改造花費時間最長，歷時七年多，艦橋改造歷時一年，設備安裝歷時將近一年，2011年8月10日首次出海試航，至今完成十次試航，「瓦良格」號航母舷號16號即將完成改裝變身為中國首艘航母平台，服役在即。

停泊大連港 靜默九春秋

「瓦良格」號航母始建於1985年，由前蘇聯和加盟共和國烏克蘭共同建造。蘇聯解體後，烏克蘭選擇不再建造和維護「瓦良格」號，以致其被廢棄。1998年，徐增平的香港創律旅遊娛樂公司以公開價格2,000萬美元從烏克蘭手中買入「瓦良格」號，並花費500萬美元將航母運到亞洲。2002年，「瓦良格」號出現在大連港，一停就是

瓦良格號改裝進程

2002年3月	抵達大連
2005年8月	以標準海軍灰的塗裝出現在船塢泊船碼頭
2009年4月	離開原泊位，被拖至大連船舶重工第三工廠30萬噸級船塢
2009年8月	艦橋改造作業正式開始
2010年3月	船體的艙室改為全封閉設計
2010年11月	尾部近防武器平台上的導彈發射器和近防炮安裝完畢
2011年2月	艦島安裝兩座364雷達，側面安裝多套電子戰系統天線
2011年5月	艦島前方和後方的相控陣雷達安裝完畢
2011年6月	甲板第一塊擋焰板安裝完畢
2011年7月	「88」大型輔助船現身，兩艘工作艇到位，甲板多處同時塗裝
2011年8月	首次試航
2012年9月	第十次試航

製表：香港文匯報記者 海巖 資料來源：根據公開資料整理

9年。

前年始改裝 鏽山變利劍

2010年年底，媒體發現「瓦良格」號出現了新變化，不斷有新的武器和裝置被運輸、安置到船上。關於中國

第一艘航母就是「瓦良格」的消息也逐漸傳播開來。2011年6月7日，解放軍總參謀長陳炳德在接受香港媒體採訪時，證實了中國建造航母的消息。「瓦良格」號將成為中國首艘航母的消息也被間接證實。