

學聯背叛了當年熱血的保釣護土運動

卓偉

釣魚島爭議是一堂生動的國民教育課，學聯以及反對派政黨惟恐事件激發市民愛國熱情，於是紛紛採取了冷處理。然而，過去本港社會保釣風風火火之時，大學生從來都不曾缺席。儘管當年學生保釣行動屢屢受到港英政府鎮壓，但廣大學生都沒有退縮，冒着入獄風險向日本侵略者說不，拳拳愛國之心令全港市民肅然起敬。令人欷歔的是，同一個學聯，今日卻像換了另一個人，不但沒有譴責過日本半句，反而在死咬國民教育，大搞所謂「校校過關」鬧劇，搞「去中國化」的反中行動。學聯的行為是對70年代全球華人學生掀起的熱血保釣護土運動的背叛。當年夙夜匪懈為釣魚島奔走的學聯先驅，眼見今日學弟的墮落行徑不知是何感想？

日本不斷借釣魚島爭議來挑釁中國，「購島」鬧劇更是赤裸裸的侵犯主權行為，全國民眾莫不義憤填膺。近日本港多個團體亦絡繹不絕到日本駐港總領事館示威抗議，大批市民在街頭上網絡上譴責日本侵略行為。市民四方奔走呼籲罷買日貨，這些都在在顯示出香港市民的愛國情懷。然而，在釣魚島風高浪急之時，學聯一門心思都放在反國民教育之上，不斷在各大專院校舉行罷課絕食，強迫校方必須反對國民教育，否則就煽動學生採取更激烈行動，並通過反對派喉舌恣意抹黑，大搞所謂「校校過關」的鬧劇。在大是大非面前，學聯對日本的侵犯行徑默不作聲，對於中央政府卻打出「反殖」的荒謬旗幟，盡顯他們一點中國人氣味都沒有。

國人保釣 學聯反中

青年學生是社會的進步力量，在涉及國家的核心利益、關係國家前途的事件時，青年學生都是走在最前，為保衛國家的領土主權奮鬥。在本港社會過去保釣風風火

火之時，大學生從來都不曾缺席。1971年5月，美國政府擅自把釣魚島列島交予日本，全港市民為之震怒，一批學生為此成立了「香港保衛釣魚台行動委員會」，並率眾到日本駐香港總領事館門前舉行示威，結果被港英政府視作非法行動，21人被捕，包括7名大學生。及後香港大學生會舉辦和平集會，有約1000名學生參加。面對日本步步進逼，當時規模尚未成氣候的學聯，亦多次舉行示威，但由於其時尚未註冊成為合法團體，多名學生因此被警方拘捕。儘管學生的保釣行動屢屢受到港英政府的鎮壓，但學聯以及廣大學生都沒有退縮，冒着入獄的風險向日本侵略者說不，拳拳愛國之心令全港市民為之肅然。

令人欷歔的是，在港人為保釣吶喊之時，同一個學聯，今日在面對同樣的侵略行為時卻像換了另個人似的。當外界期望學聯一班年青人能夠放下政治之爭，聯手譴責日本侵略行徑。他們卻仍然在死咬國民教育，還要在下周六舉行所謂「九二九罷課體驗日」。學聯不單沒有在保釣上出過一分力，反而不斷在扯後腿，在香港社會上製造爭議，挑起矛盾，令市民失望，

也教一班學聯先驅情何以堪？

學聯墮落愧見前輩

事實上，經過當局的連番修改後，所謂國教爭議已經不存在，連國教是否獨立成科都不再堅持，學聯現在究竟還要反對什麼？很顯然，他們目的已不是要令國教科撤回，而是要迫使所有學校都不准再教國民教育。學聯之流正是要藉着罷課等激進行徑，干預學校自主，就算部分學校要開辦國教科，但學聯都要施壓迫使他們不准開辦。聯繫早前國民教育家長關注組連內地交流團都要經過他們審核，確保沒有任何國教內容後家長才可同意子女參加，這些都說明學聯、「關注組」之流正在大搞「校校過關」的一套，步當年麥卡錫主義的「忠誠調查」後塵。所不同的是，當年麥卡錫主義時代若教師在課堂上不罵蘇聯不罵共產主義隨時被檢舉導致工作不保；而現在學聯搞的「校校過關」將所有認同國民教育的人都污蔑成「被洗腦」、「被赤化」，哪間學校敢不支持罷課就是「無良心」，在這種高氣壓之下，令各院校被迫就範。

然而，目前釣魚島爭議，卻是一堂生動的國民教育課，學聯以及反對派政黨惟恐事件激發市民愛國熱情，於是紛紛採取了冷處理，不聞不問，不理不睬。學聯至今連一句譴責或批評日本的說話都沒有說過；反對派政黨更加全線「潛水」，連到日本駐港總領事館抗議也不敢，「支聯會」主席李卓人更加不堪，在帶團到聯合國抗議所謂的中國人權狀況時，有機會見到日本首相野田佳彥，但他竟然沒有向野田表達港人的憤怒，相反在批評中國時卻七情上面，如此「奴才」嘴臉令人不齒。反對派對於日本侵略者的態度，其實不難理解，因為美國是這次釣魚島爭議的幕後黑手，以此挑動中日對抗，從中取利。洋老闆的心意反對派自然心領神會，豈敢干擾壞了大事？

因此，市民不必奇怪，為什麼反對派在事件中完全消音失聲，他們的老闆從來不是香港市民。反倒是學聯的墮落卻是令不少市民感到心痛，這是對70年代全球華人學生掀起的熱血保釣護土運動的背叛。當年夙夜匪懈為釣魚島奔走的學聯先驅，眼見今日學弟的行徑更不知是何感想？

加強民生福利 助民抗擊通脹

九龍社團聯會

貴維穩 善於轉 懂得改

方潤華

近两年，在通脹不斷加劇下，基層市民長期承受物價高漲之苦，生活捉襟見肘，確實令人擔憂。根據本會在8月進行的一項市民對新一屆政府施政報告期望的調查，民生及福利是市民最關注的施政範疇，佔整體受訪人數三分之一。我們認為新一屆政府需加強各項民生福利，以回應市民的訴求，達致以民為本的施政方針。

香港的堅尼系數從四十年前的0.430上升至最近的0.537，反映港人的收入差距持續擴大，貧富懸殊進一步加劇了社會的不滿情緒。此外，根據政府統計處本年7月發表的最新人口數據，本港年齡中位數將於未來30年由41.7歲上升至49.9歲，反映人口老化的問題將更加嚴重，可見社會將有更多需要支援的社群。事實上，在733名受訪者中，在扶助弱勢社群方面，分別有32.2%及28.9%的受訪者表示，期望政府提高福利津貼以及增加生果金，反映市民對現有的福利津貼有更大的期望。現屆政府承諾會向經濟較困難的長者，發放更高額津貼，包括向合資格長者發放每月2,200元特惠生果金，我們歡迎有關措施，並期望政府加快落實，以對抗高通脹為市民帶來的經濟負擔。同時，有關合併長者綜援金及生果金的建議，我們也期望特首梁振英能及早兌現競選承諾，展開相關工作的研究，為更多有需要的長者提供退休保障。

此外，在醫療方面的調查有40.9%受訪者期望政府提升醫療系統的服務質素。鑑於近年公營醫院發生不少醫療事故，而急症室輪候時間亦越來越長，部分緊急病人甚至需要輪候逾一個小時以上，可能會令病情更為惡化，導致市民對醫療質素的信心下跌。我們認為，政府及醫管局在這兩方面都應該盡快着手處理，如增聘醫護人手、或增加醫護人員的培訓學額，以補充及應付人口老化帶來對醫療服務需求大增的壓力，也可進一步縮減急症室的輪候時間，繼續維持高質素的公營醫療服務。而且，增聘人手也可進一步舒緩前線醫護人員的工作壓力，減少醫療事故的發生機會率，期望政府能作出相應的措施。

最近，政府推行的長者及合資格殘疾人士乘坐公共交通工具票價2元優惠計劃，顯示出政府的努力及誠意，以舒緩交通費不斷上升的壓力。而且，分別有38.9%及34.8%受訪者表示政府應提供交通優惠以及檢討可加可減機制，我們期望政府能夠作出回應，推出更多的交通優惠措施。如港鐵預計在十月推出東涌線全月通計劃，讓東涌居民往返港島區得享乘車優惠，雖然計劃仍有很大的改善空間，但畢竟行出了第一步。我們認為政府作為港鐵的最大股東，是有條件可以再推出更多的優惠措施，如全港通月票計劃，讓更多就業人士受惠，不限於某一地區或只限於長者群體，幫助市民抗擊通脹。

雪泥鴻爪

近日，在特區政府總部廣場發生的有關「德育及國民教育科」抗爭活動終於在政府暫緩推行有關科目、進一步諮詢各方意見的回應後宣告結束。筆者將《人民日報》9月7日於該報《人民論壇》上發表之《貴在走、難在轉、重在改》文章題目，略作修改為「貴維穩、善於轉、懂得改」來形容政府此一決定。面對爭議，各方能在心平氣和的情況下，以開放的態度，理性地溝通，求同存異，達成共識，問題終會得到解決。

以行政長官梁振英為首之香港特區政府當機立斷，採取措施，「善於轉、懂得改」，緩和矛盾、從善如流。9月8日以開放、誠意的態度，主動發函家長及學生組織，願意在不設任何前提的情況下與他們進行坦誠對話，解決爭議。為香港穩定、社會和諧走出了扎實的一步。

筆者認為在當前形勢下「維穩至為重要」。雖然時代進步，科技突飛猛進，穩中也要求變。各種職業、事業都要與時並進，根據時事、環境，靈活修訂策略，不宜一成不變，否則就會落後。但穩定是發展的基礎，有了穩定的局勢，隨着時間的流逝，解決的辦法總是有的，趨吉避災是重要的步驟。

新學年已經開始，筆者認為學生始終要以學業為重，希望學生盡快收拾心情回到校園，重拾課本，免誤學習。至於國民教育科，無論教材內容如何，只要有獨立的思考、分析能力，定會得出清晰的判斷，不會人云亦云被「洗腦」。今年5月溫家寶總理在回母校中國地質大學(武漢)看望師生發表演講時強調：「一所學校最重要的，是倡導自由之精神、獨立之思想。青年學生要有自己獨立思考，這是最寶貴的」。此番說話是對學校、學生最好的勉勵。

求學時期是打好各項基礎的關鍵時期，德、智、體全面發展，學好本領才能增加成功的籌碼。德國人才學研究學家威爾尼茨教授認為：「人才的成長與發展是德、識、才學諸因素的綜合效應，任何一個因素的缺失都會成為學生成才道路上的障礙，甚至是致命的障礙」。李嘉誠先生名言：「知識改變命運」實乃莘莘學子之座右銘，從他身上可以看到一個王者的成功之道，14歲時由一萬元開始營商，從無到有、從小到大、由貧至富，經歷挫折誓不言敗，於逆境中憑藉堅定的信念、頑強的鬥志，終建立起事業的王國，成為華人首富。

然而知易行難，「非知之難，行之惟難；非行之難，終之斯難」，更難的是善始善終、堅持到底的決心。著名教育學家陶行知認為：「千教萬教教人求真」，教育的真正目的不僅僅是教學生掌握知識，更重要的是讓學生具有良好的品質，做一個正直的人。「行是知之始，知是行之成」，做到知行合一，實踐成才之路。

當今網絡時代，變化迅速，不進則退，學生切不可只顧上網而荒廢學業，宜抽時多閱讀益智書籍，增加課外知識，如：Apple、騰訊、雅虎、阿里巴巴等創辦人傳記，汲取成功人士經驗，立定志向開創自己的事業。當前首要的是努力向學，完成中學，進入大學。

日本「國有化」釣魚 中國要說「不」

莫家豪教授 香港教育學院署理副校長(研究與發展)



■莫家豪

日本政府把釣魚島「國有化」，中國政府譴責日方背棄40年前中日建交時「擱置爭議」的共識。不過，一名曾經採訪當年中日建交談判的日本記者指出，日本的官方紀錄，刻意刪改時任日本首相田中角榮與中國總理周恩來的對話內容，扭曲兩人同意把釣島爭議暫時擱置的真相，硬說中國放棄主權。日方對歷史事實的不尊重，加上把釣魚島「國有化」，是嚴重傷害中日兩個國家的關係，亦破壞兩地人民的感情。日本官方自二次大戰之後對侵華歷史沒有正視，多次試圖逃避對華入侵及傷害我國人民的責任。今次日方又挑起「釣島國有化」事件，帶來中日雙方的外交嚴重受創，其過在於日方。

善用民情反抗日侵佔釣島

自日本當局拘捕香港保釣人士事件至今，又演出購買釣魚島鬧劇，為中日雙方關係帶來嚴重破壞後果，近日內地及至本港和各地海外華人都紛紛進行示威

遊行，抗議日本粗暴侵佔我國國土；此外，中國國家主席和總理以及外交部都多次重複聲明，釣魚島是中國固有領土，我國政府必須善用民間運動以及海外內華人對釣魚島事件「不妥協」的姿態來對日方施以壓力。近日，我國漁政船、軍艦、漁船千帆並舉等舉措，及至我國編制海域地圖，又對釣島作出天氣預報，以至在釣島附近航行執勤，都是適切手法。我們更應利用當前海外及內地等地民間支持聲勢，聯結兩岸四地保釣人士，出海到釣島進行航行及捕魚，彰顯兩岸四地同心，若我們「一條心」，才可敵國，否則，日本當局會借用美國來向中國施壓。今時今日，我國不能軟弱，應硬得硬，不可再被日方、美方羞辱我邦。

經濟制裁為更有效手段

除了上述在外交上不斷向日本施壓之外，以今日我國（總合兩岸經貿力量）向日本貨品及貿易實行有效抵制，比如

罷買日貨，拖延經貿往來，甚至拖延中日及大中華（即兩岸四地）與日貿易有關談判，採取消極手段來不鼓勵我國國民到日本進行活動及旅遊，此乃直接衝擊日本已疲弱的經濟。我國正處於被美日圍堵的局面，大中華的團結，不要受美日利誘，同心在經濟層面上抵制日方，相信以今日日本疲弱的經濟，將難以維持下去。假若兩岸四地不團結，我國政府亦不能因勢利導，對日本作出多方位強勢回應，根據歷史教訓，日本將「得寸進尺」。溫總日前在比利時訪問會見僑胞時作出的「錚錚鐵骨、毫不退讓」的表態，我們希望不單止於言詞，更要赴之以行動，甚至在有需要情況下，取消中日建交40周年的官方紀念儀式，表示我國對領土的堅持，對國家主權的尊重。



■日本罔顧史實「國有化」釣魚島，破壞兩國關係，兩岸四地中國人必須聯合起來向日本說「不」。

野田「購島」SHOW等同破產自殺

黃海振 資深評論員

西方走廊

和韓國、俄羅斯爭島處於下風、經濟走下坡、核電問題處理弄巧成拙，民意支持率快速抽搐，國際誠信受到亞太國家普遍質疑等因素，已經導致東京政府內外交困。在這種情況下，野田竟然來一個政治豪賭——「購買」中國釣魚島，希望借此轉移國內民眾對東京政府的強烈不滿、配合華盛頓「重返亞太」包圍中國，以維持其岌岌可危的短命政府。殊不知「機關算盡太聰明，反誤了卿卿性命」，因「購島」而受到北京反制的日本已再陷入新的危機。「購島」既擺脫不了經濟危機，也不能獲得華盛頓實質支持，最後得到的是與周邊國家搞僵、誠信喪失而將被時代拋棄，野田的「購島」行動等同破產自殺。

因為經濟出現困境，又用必然傷害經濟的辦法而冒險處理，最終只會落入更加可怕的深淵。越來越多的事實證明，日本在中國的市場份額將可能被韓國、歐美國家的企業所代替。中國為日本第一大貿易夥伴，第一大出口目的地和最大的進口來源地。而日本僅為中國第四大貿易夥伴，排在歐洲、美國和東盟之後。美國、歐洲金融及債務危機的影響，已經使日本經濟持續出現下滑、阻滯，加上中國對野田實施「反制」，日本經濟將面臨更大危機。中日雙方經貿合作受到破壞，不僅影響中日兩國，還會影響整個亞太地區，和世界經濟整體復甦。日本這個時候拋出「釣魚島」問題，既損

人也不利己。

陷入美國圈套進死胡同

包括印度、俄羅斯、澳大利亞和大部分東南亞國家都知道，美國「重返亞太」的實質，是利用其慣用的挑撥離間手法，讓亞太國家「內鬥」，然後獲取漁翁之利。正因為如此，大部分亞太國家總是和華盛頓「打哈哈」。東京的野田卻將美國的「重返」當真，北邊和俄羅斯爭四島，西邊和韓國爭獨島，南面又想佔領中國釣魚島，結果陷入白宮圈套而無法自拔，將日本推進萬劫不復的死胡同。在美國人的慫恿下，日本政府花20.5億日圓「購買」了中國的釣魚島及其附屬島嶼，在中日關係史上製造了新的「9·18事件」，對中日關係產生嚴重的負面影響。早在上世紀70年代，中日邦交正常化之時，兩國就有「擱置爭議」的共識，使兩國經貿活動進入百年來的黃金期，雙方的經濟也因此共同騰飛。野田這次背信，當然迫使北京作出和即將作出針對性極強的反制措施，使日方將為此付出沉重的代價。持續發酵的釣魚島爭端已經波及日本的政治和經濟，也可能觸及到兩國的軍事對峙，其結果必將對華依存度極高的日本經濟產生不可挽回的打擊。來自中國汽車工業協會的數據顯示，日系汽車銷售已經以40%的速度快速下滑，下滑的速度和程度已經令日本業界感到極度震驚。

或徹底斷送民主黨前程

華盛頓重返亞太的如意算盤，就是要在亞太製造更多猶如中國和日本之間這樣的矛盾和摩擦。和中國對抗，迫使日本要死心塌地地依賴美國的保護，結果讓華盛頓牢牢地將日本把握在自己的手心。屆時白宮可以向中國人示好和討取利益，使美國成為大贏家。在這個過程中，東京扮演了華盛頓扯線公仔的角色。事實上，中日矛盾繼續惡化，導致軍事衝突，華盛頓絕對不可能保護日本。若中國真的武裝奪回釣魚島，美國將進入極為尷尬的境地，厭戰的美國人民已經飽受阿富汗和伊拉克戰爭帶來的災難，絕對不會再讓美軍進入名不正、言不順的不義戰爭。到時北京將對日本進行徹底清算，新舊債務要一起還。

隨着事態的發展，越來越多跡象顯示日本傾向於武力解決爭議，以便贏得右翼日本國民的支持，但卻可能給民主黨帶去惡果。根據NHK的最新民意測驗，民主黨的對手自民黨，已經因為「購島」事件人氣急升，一躍成為「第一黨」。而民主黨的支持率則已經減少到14%。《朝日新聞》的民調甚至顯示，野田的支持率已經下降至19%，創下其9月上任以來最低紀錄。據日本媒體披露，野田現在面臨的局勢相當嚴峻，增稅法案、核電問題、魚鷹戰機和島嶼危機已經罕有地結合在了一起。一位民主黨議員更加透露：「在東京街頭，只要提到『民主黨』就會有民眾起哄，民主黨的前程或者因為野田的『購島』事件被徹底斷送。」