

三清山成功列入世界地質公園

■三清山美景。網上圖片



據新華社21日電 21日凌晨2時，在葡萄牙阿洛卡世界地質公園召開的第11屆歐洲地質公園大會上傳來消息，中國江西三清山國家地質公園通過聯合國教科文組織世界地質公園執行局的審查，被正式列入聯合國教科文組織世界地質公園網絡名錄，獲得「三清山世界地質公園」稱號。

至此，中國世界地質公園的數量上升為27家。三清山位於江西省上饒市玉山縣與德興市交界處，為懷玉山脈的主峰。三清山中有玉京峰、玉華峰、玉虛峰三座山峰，因三峰峻拔，猶如道教所奉的三位天尊玉清、上清、太清列坐其巔，故而得名。三清山記錄和保存了地球中生代以來地殼形成演化的歷史，特別是完整記錄與系統顯示了三清山花崗岩地貌的形成過程，是一個具有世界性價值的花崗岩地貌天然博物館。

據了解，1999年，聯合國教科文組織提出了建立地質公園計劃，中國是該計劃試點國之一。

■三清山神女峰。網上圖片



內地景區票價 降輕漲重

發改委公佈80個減免景區 5A名勝鮮列其中

香港文匯報訊 (記者 海巖 北京報導)「十一」黃金周臨近，國家發改委昨日表示，內地80家景區門票將集中降價，平均降幅為37%，其中不乏海南天涯海角、三亞鳳凰嶺、桂林漓江水上游等著名景區，亦有13景區實行免費，但票價最高的5A級景區卻未在降價行列中現身。這是內地近年來最大範圍的景區降價安排，官方亦擬好第二批百家景區降價方案即將公佈。門票降價固然將給遊客帶來實惠，但近期四川峨眉山等多家5A景區卻逆勢漲價，今年恰逢一批景區三年「限漲令」到期，令人擔憂新一輪漲價潮恐再湧來。

內地景區門票貴的問題由來已久，不少民眾直言「玩不起」。在中國，景區門票佔當地城市月均可支配收入的9%以上，而國外這一比例通常在1%以下。據不完全統計，內地130家5A級景區中，接近一半門票價格過百元，其中超過一成門票價格在200元以上。門票漲價令遊客滿意度降低，也抑制了旅遊消費意願。

降價景點級別不高

對於此次降價，國家發改委表示，這是在按照國家要求，陸續出臺高速公路小客車免費通行實施細則之後，再為群眾歡度中秋、國慶假期推出的另一項惠民舉措。同時廣東省、雲南省還實行節假日常態化的優惠價格政策。廣東省規定，在每年「五一」、「十一」和春節期間，對購買全票的遊客實行門票價格20%以上的優惠；雲南省規定，今年中秋、國慶期間，按照15%-35%的幅度降低門票價格。

中國社科院旅遊研究中心副主任劉德謙表示，在「十一」黃金周旅遊旺季到來之前普降景區門票，讓利於民，以及廣東、雲南實行常態化的景區門票優惠政策，都是很好的示範，有利於降低景區門票價格，推動旅遊發展。但專家也坦言，此次參與降價的景點級別不算很

高，一些景點較小較偏僻，沒有5A級別景點降價。

專家籲擺脫門票經濟

在80家景區門票降價的同時，最近幾個月來多地景區卻早已相繼提價，平均漲幅達兩成。近日四川省發改委將峨眉山景區門票調整為旺季185元，淡季110元，漲幅在18%至23%左右。此外，從4月1日起，山東棗莊台兒莊古城景區將每張門票100元上調到160元，漲幅60%；山東蓬萊閣門票5月份從100元漲價到140元，漲幅40%。而今年調價的揚州瘦西湖景區，門票價格最高漲幅達到了100%。

有關專家認為，內地景區門票高企主要是因為景區過於依賴門票收入，「門票經濟」是內地多數景區的通病。有媒體報道稱，峨眉山景區上市15年後，其門票和索道收入佔總收入的63%左右，賓館酒店服務收入僅佔23%。因此要遏止景區漲價衝動，就須跳出「門票經濟」怪圈。景區應開發更多的旅遊資源分散人流，優化景區周圍配套產業收入對景區的回饋，政府應應多元化巨額投資回收渠道。此外，有必要實行嚴格的景區價格聽證制度，特別是推行有些專家建議的「異地聽證」機制，從而避免「本地人聽證，外地人埋單」的現狀。



■桂林漓江在降價景區之列。網上圖片

部分景區門票降價情況(單位：元/人)

景區	原價格	降價後
北京野生動物園	90	80
北京霧靈山風景區	30	25
廣州海心沙公園	白天20、夜間30	免費
廣西桂林市區漓江水上遊	80	65
海南三亞鳳凰嶺公園	130	政府指導價90元，上下浮動20%
貴州遵義雲門屯景區	150	120
西藏昌珠寺	70	35
河北興隆溶洞風景區	180	淡季90、旺季130

近期漲價景點情況(單位：元/人)

景區	原價格	漲價後
四川峨眉山景區	旺季150、淡季90	旺季185、淡季110
山東棗莊台兒莊古城景區	100	160
山東蓬萊閣	100	140
揚州瘦西湖風景區	旺季90、淡季60	120

香港文匯報記者 海巖 整理

郭伯雄：扎實推進軍事鬥爭後勤準備

香港文匯報訊 據新華網21日報道，中共中央政治局委員、中央軍委副主席郭伯雄21日在出席全軍後勤保障能力檢驗評估暨倉庫儲備工作會議時強調，要堅決貫徹黨中央、中央軍委和胡錦濤主席的決策部署，緊緊圍繞國防和軍隊建設主題主線，着眼有效履行新世紀新階段我軍歷史使命，加快全面建設現代後勤步伐，扎實推進軍事鬥爭後勤準備，為打贏未來信息化條件下局部戰爭奠定堅實基礎。

郭伯雄指出，近年來，總後勤部及全軍和武警部隊各級後勤機關堅持聚焦龍頭、保障打贏，扎實工作、開拓創新，我軍信息化條件下的後勤保障能力建設取得重大成果，後勤保障力量建設進一步加強，後勤裝備建設實現歷史性跨越，戰場保障設施建設步伐加快，戰備物資儲備規模顯著增加，後勤保障方式方法不斷創新拓展，為軍隊現代化建設和軍事鬥爭準備作出了重要貢獻，為部隊完成多樣化軍事任務提供了有力保障。

切實提高後勤保障能力

郭伯雄強調，要切實把後勤保障能力提高到一個新水平。要進一步增強軍事鬥爭後勤準備的針對性、前瞻性和有效性。要確保軍事鬥爭後勤準備整體推進、全面落實。要不斷提高後勤保障的信息化水平。要努力把軍事鬥爭後勤準備融入國家經濟社會發展體系之中。要以求真務實的作風狠抓軍事鬥爭後勤準備各項工作落實，努力實現後勤建設革命化現代化正規化協調發展，兵力、裝備、技術、制度機制建設全面加強。

郭伯雄強調，要確保部隊堅決聽從黨中央、中央軍委和胡主席指揮，確保部隊高度穩定和集中統一，確保部隊不發生重大安全問題，確保有效履行新世紀新階段我軍歷史使命，為維護黨和國家工作大局貢獻力量，以優異成績迎接黨的十八大勝利召開。

110家世界500強企業落戶濱海

香港文匯報訊 記者日前從濱海新區發改委獲悉，截至目前，濱海新區已吸引110餘家世界500強企業在濱海新區落戶投產，而2007年濱海新區的500強企業尚不足50家。

涵蓋世界主流高技術產業

這些行業巨頭涵蓋了裝備製造、航天航

空、綠色能源、現代服務業等世界主流高技術產業。

據統計，5年間，濱海新區新增世界企業超過60家。這60家企業中九成以上的企業正在引領濱海新能源、新材料、新金融等科技密集型、低耗能產業向高端化、高新化、高質化方向快速發展。

濱海快捷交通網基本建成

香港文匯報訊 據北方網消息，近5年來，濱海新區先後投入超過3,000億元，加快交通基礎設施建設，將濱海新區打造成北方國際港口樞紐城市。

基本實現了綜合交通體系

濱海已建成與環渤海區域近百個城市的高速交通網絡，基本實現了新區與天津城區半小時通達，與周邊城市間的60分鐘都市生活圈、與環渤海城市的90分鐘產業經濟圈的「1環11射」綜合交通體系。

同時，濱海還積極建立起由天津港向

天津周邊省市輻射的能力。目前，濱海與環渤海及華北百餘個城市的11條高速公路已經建設完畢，被稱為「新區11射」。

此外，3條進入北京的道路為京津高速、京津塘高速、國道112高速；3條向北前往河北、遼寧的道路為海濱大道、唐津高速、塘承高速；3條向西通往山西、內蒙古的道路為津石高速、南港高速、津晉高速；2條向南駛向山東的道路為津汕高速、海濱大道。截至目前，濱海高速公路總長度已接近300公里。

濱海國際家紡城年內投用

香港文匯報訊 記者日前從濱海輕紡經濟區獲悉，作為輕紡起步區建設的重點項目，濱海國際家紡城項目進展順利，預計一期部分區塊年內可正式啟用。

據了解，該項目計劃總投資50億元人民幣，規劃佔地1180畝，建築面積120萬平方米。該項目隸屬於南通家紡商會，這個商會擁

有上萬家會員公司，主要從事家用紡織品研發、生產、銷售等一條龍業務，全年銷售額高達900億元人民幣。

據該項目負責人介紹，天津國際家紡城項目將以家紡家居商品、婚紗攝影服務為特色，集商貿、科研、展示、物流、休閒娛樂為一體。項目建成投產後，預計營業服務規模達數百億元。

龍門石窟出土1900件新文物

據中新社21日電 世界文化遺產洛陽龍門石窟遠非中外遊客所看到的那麼少。在新一輪大規模考古中，這裡新出土近1,900件的文物，其中有完整佛頭10餘件。

龍門石窟位於河南省洛陽市南郊伊河兩岸的龍門山與香山上。它開鑿於公元493年，之後歷經東魏、西魏、北齊、隋、唐、五代的營造，南北長達1公里，至今存有窟龕2,300餘座、造像10萬餘尊，碑刻題記2,800餘品。

龍門石窟研究院石窟研究中心主任路偉21日披露，經過3年多的考古發掘、文物整理以及加固、滲漏水治理等，1,900件各類文物有望在今年年底前原址展示，並對中外遊客開放。

上述文物全部出自龍門東山石窟區南端的擂鼓臺三洞，發掘出土文物主要有石刻造像、建築構件等，以石造像殘塊為大宗。其中，還包括唐代經幢、等身菩薩殘像、圓雕獅子。這也是新中國成立以來龍門石窟首次大規模窟前遺址考古發掘。

港口安保演練



■2012年全國港口設施安保演習21日在天津舉行。此次演習模擬恐怖分子製造襲擊的場景，港政、公安、海事、港口企業等部門進行相關應急措施演練。新華社

「四型海事」建設推進會在深召開

香港文匯報訊 (記者 郭若溪 深圳報導) 全國海事系統「四型海事」建設推進會21日在深召開，會議提出要開展建設學習型、責任型、服務型、创新型海事隊伍，在內地經濟轉軌、航運業持續低迷的大背景下全面提升全國海事系統軟硬實力，持續推進中國海事現代化建設。



■全國海事系統「四型海事」建設推進會在深圳召開。本報深圳傳真

前7個月 華成俄最大貿易夥伴

香港文匯報訊 俄羅斯聯邦海關局20日公佈的統計數據顯示，今年前七個月，中國為俄羅斯第一大貿易夥伴。

據《經濟參考報》消息，今年1至7月份，中俄雙邊貿易額約為497.76億美元，同比增長10.9%。中俄雙邊貿易額在俄羅斯對外貿易總額中的比重為10.5%。

今年前七個月，俄羅斯第二大貿易夥伴為荷蘭，兩國

雙邊貿易額約為493.16億美元，同比猛增31.3%。德國排名第三，德俄雙邊貿易額約為429.85億美元，同比增長9.3%。

在不計算獨聯體國家的情況下，意大利、土耳其、日本分別排在俄羅斯外貿排行榜的第四至第六位。

總體來看，歐盟國家與俄貿易額比重依然最大，約佔俄外貿總額的49%。