

基隆高雄打造兩岸郵輪經濟圈

109億更新南北兩大港 利用「台海特色」拚經濟

香港文匯報訊 綜合消息：近日完成團隊「大換血」的台灣行政部門首長陳冲，繼續留任推動「拚經濟」，他19日拍板投入109億（新台幣，下同），改造基隆、高雄兩大港口，勢爭兩岸新興的郵輪旅遊新市場及附加商機。

陳冲在19日晚間的記者會上表示，109億元港務基金將使基隆、高雄兩大工業港「改頭換面」，他指該計劃不僅是交通，也與爭取觀光客有關，更涉及都市風貌更新，盼能融入基隆、高雄兩地實情，結合開發港口城市的新面貌，使基隆、高雄兩市從工業城市過渡到服務性的旅遊城市。

分析認為，郵輪穿梭城際旅遊已成為未來旅遊的新趨勢，大陸及香港，還有日、韓、新加坡等地都積極組建郵輪圈，此番台灣亦來「分一杯羹」，料未來將和香港、廈門、上海等華南城市組成新的航線，打造出「台海特色」的兩岸郵輪經濟圈。

「以人為本」高雄港2015落成

「要改變過去貨櫃、油槽、煤堆、高牆的工業港形象！」台灣交通部門負責人毛治國說，未來的港口將「以人為本」，全力爭搶在亞洲新興的郵輪市場。毛治國表示，政府投入40多億的高雄港料可於2015年率先落成，而基隆亦將於2017年加入。

他指出，亞洲郵輪旅客平均每年增加23萬人次，加上兩岸交流日趨頻繁，官方預計今年度來台旅客預估



將達700萬人次，空運已無法滿足需求，郵輪、渡輪發展時機已浮現，提供相關服務已成為港埠經營的重要目標。

旅遊設施齊全 滿足趨增客流

台灣港務公司董事長蕭丁訓表示，將在2015年落成的高雄港將成為全台灣首個郵輪經濟區，目前市政府正與美國米高梅、皇家加勒比郵輪等財團接洽，合作開發佔地36公頃的1至22號碼頭，總投資額逾300億元，落成後將提供七星級帆船酒店、一般旅館、國際商務

中心、海洋主題樂園、遊艇俱樂部、免稅購物中心、水上餐廳等等旅遊設施。

蕭丁訓指出，國際郵輪業內預期，2015年亞洲郵輪旅遊人口在全球比重將由現有的7%增至10%，也就是由今年的134萬提高至240萬人次，增幅超過60%。他指出，亞洲目前主要航線包括，大陸華中及華北、日、韓等國組成的東北亞郵輪圈，以及香港、新加坡等地組成的東南亞郵輪圈等，台灣將「從中插入」，以高雄為主，並串連基隆、澎湖，和大陸福建省的廈門進行資源整合，形成兩岸郵輪圈。

台灣投入109億新台幣，改造基隆、高雄兩大港口，打造兩岸郵輪經濟圈。

網上圖片

連戰首訪甘肅



甘肅省省長劉偉平(右)會見中國國民黨榮譽主席連戰。香港文匯報蘭州傳真

冀兩地互利共贏

香港文匯報訊(記者 朱世強 蘭州報導)中國國民黨榮譽主席連戰及夫人連方瑀20日正式對甘肅進行首次訪問。連戰表示，甘肅發展令人矚目，希望兩地在更多方面開展實質性合作，成為忠實的合作夥伴，實現互利共贏。

當日早晨，在綿綿細雨中，連戰及夫人踏訪了建於黃河之上的百年老橋中山橋。此外，連戰及夫人還參觀了黃河沿岸的雕塑「黃河母親」及甘肅省博物館。未來幾日，他們還將踏訪古代「絲綢之路」的交通要衝嘉峪關長城、世界文化遺產敦煌莫高窟等歷史遺跡，整個訪問至22日結束。

劉偉平：歡迎台企落戶

甘肅省省長劉偉平說，連戰主席的此次來訪，將是推動甘肅與台灣交流合作的新機遇，我們真誠希望進一步加強與台灣在多領域的合作，也十分歡迎台灣有實力的企業家到甘肅投資發展，通過共同努力，為兩岸關係和平發展起到重要的推動作用。

連戰表示，台灣與甘肅有着良好的合作基礎，在製造業、服務業、新興產業等方面合作前景廣闊，希望台灣和甘肅繼續努力，推動兩地在更多方面開展實質性合作，成為忠實的合作夥伴，實現互利共贏。

島內人幣業務 最快11月全面啟動

香港文匯報訊 據中通社報道，在兩岸已正式簽署「貨幣清算合作備忘錄」，同意建立兩岸貨幣清算機制後，台灣金管會19日宣佈，最快11月1日起，島內外匯指定銀行將全面啟動人民幣業務。

同時，為因應島內人民幣業務的開放，台灣「中央」銀行已向大陸人行提出多項人民幣回流機制，包括人民幣存款回存大陸、開放RQFII(人民幣合格境外機構投資人)等，以利建立人民幣市場。

金管會銀行局長桂先農在會中宣佈，只要台灣地區人民幣清算行到位，11月1日起，外匯指定銀行(DBU)將全面開辦人民幣業務，屆時民眾可以在銀行與郵局存、提人民幣，每天上兩限萬元人民幣；至於匯款到大陸地區，同名帳戶每天上限則為8萬人民幣。

「一卡兩岸通」年底發行

金管會還將推動「一卡兩岸通」政策。桂先農說，最快今年底前，台灣銀行業發行的

金融卡，就可以在大陸37萬台自動櫃員機提款，或在大陸近400萬家銀聯特約商店中刷卡消費。

銀行公會國際金融委員會主任委員張雲鵬表示，未來許多台商的人民幣資金需求，都會越來越大，因此人民幣放款業務有機會為銀行業帶來業務新藍海；近期兩岸三地跨境融資已成為市場主流，許多台商例如台玻、亞泥，或大陸大型企業、中國華潤集團都來台灣募資，尋求台灣銀行業的聯貸機會。

台灣幾乎人人患牙周病

香港文匯報訊 根據台灣健康部門一項調查顯示，台灣人罹患牙周病比例高達99%，成為亞洲比例最高的「嘴最爛」地區，牙醫師警告，十之八九都是挑錯牙刷惹的禍，刷牙太硬，刷牙方式不當，才導致牙齦萎縮、牙齒磨耗，甚至有人貪小便宜，直接把飯店附贈的便宜牙刷帶回家，結果刷出一口問題。

調查發現，台灣人蛀牙盛行率突破88%，罹患牙周病比例甚至高達99.2%，盛行率居亞洲之冠；另一項民間調查也顯示，有高達65%的民眾沒有使用漱口

水的習慣，還有92%的人不了解如何選擇牙刷。

三軍總醫院牙周病科主治醫師黃仁勇建議，每個人臉形不一樣，牙齒排列也不相同，真想找隻適合自己的牙刷，下次看牙醫時，最好帶着自己日常使用的牙刷一起，讓專業的牙醫師評估，唯有三餐飯後及睡前確實刷牙，再輔以使用漱口水，才能徹底清潔口腔細菌，遠離牙菌斑。



陳幸妤反對扁送榮總醫治

香港文匯報訊 據中央社電，台北監獄20日上午與台北榮民總醫院開會達成共識，陳水扁的相關檢查，將在今天上午抵達台北榮總後展開。

台北榮民總醫院表示，上午與台北監獄共同開會，會後達成共識，將由台北榮總負責陳水扁身體檢查，醫療團隊將在陳水扁到院後組成，包括泌尿科、神經內科與精神科等專科醫師。

院方表示，陳水扁將檢查多久、住院多久，都需等到陳水扁抵達後，經過醫療團隊評估才能知道，後續的發言也將由台北監獄負責。

陳水扁女兒陳幸妤以害怕醫院有政治立場，影響醫病關係，反對將扁送往台北榮民總醫院檢查。她說，家人希望扁能送到高雄醫學大學附設醫院，如果北監不同意，則希望能找台北其他醫院就醫；榮總從來不是家人的選項，家人正積極爭取到其他醫院的機會。



陳幸妤(左)20日前往署立桃園醫院探視陳水扁。中央社

名校生休學一年 備考「鐵飯碗」

香港文匯報訊 據中通社報道，在台灣，考上台灣大學、成功大學等名校，一度被認為是前途無限的開始；但在經濟不景氣的今天，成大政治系學生康予馨為投考台灣公務員，竟在今年3月向校方申請休學，全力備戰「公務人員高等考試三級考試暨普通考試」(下稱：高普考)。

日前該考試放榜，她如願榜上有名，成為最年青的錄取者，有機會獲聘為月薪不

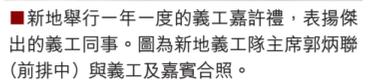
少於3.6萬元(新台幣，下同)的初級公務員，搶得一個鐵飯碗。

她表示會「先就業再升學」，坦言「現階段對我來說，工作比大學學歷更重要」；據悉，雖然高普考的最低應考要求只要高中畢業，但工作起薪點3.6萬元高於不少大學畢業生的起薪點，「我更加不想畢業就失業」，所以她還是選擇先就業再升學。

工商資訊

新鴻基地產義工隊邁向十周年 全年服務總時數突破80,000小時

新鴻基地產(新地)向來致力建設社區，並鼓勵員工積極參與社會服務。「新地義工Team力量」成立至今邁向十周年，義工人數已突破2,000人，多年來透過不同服務將愛心傳送到社會各階層，去年義工隊的服務總時數更創新高，共達超過80,000小時。



新地舉行一年一度的義工嘉許禮，表揚傑出的義工同事。圖為新地義工隊主席郭炳聯(前排中)與義工及嘉賓合照。

郭炳聯表示：「這些年來，義工隊的人數愈來愈多，發展亦愈來愈完善，致力推動不同的社區關懷工作。我認為義工隊的工作，最大的意義不僅是為助人帶來實質的幫助，更是透過服務讓他們感受到一份愛，社會的一份情。我自己和其他管理層都身體力行，與各位義工同事攜手投入義工服務，展現集團『以心建家』的理念，實踐我們回饋社會的承諾。」

新地義工隊的服務範圍廣泛，多年來透過各種長期計劃，加強地區義務工作。義工隊善用企業的建築及業務專長，義務為基層公屋戶及相關家庭遷新居及提供基本裝修，並將寶貴的經驗與技術傳授給其他企業及地區組織義工，令更多人得以受惠。義工隊亦會透過定期探訪一些獨居或雙老長者，與他們分享家庭溫暖。新地亦鼓勵員工帶同家人參與義工活動，把義務工作精神發揚開去。

外形動感時尚 性能強勁震撼 全新賓利Continental GT及GTC V8登陸香港

日前，賓利香港於灣仔會議展覽中心，舉行矚目的全新賓利Continental GT及GTC V8登陸香港儀式。全新的Continental GT及GTC V8憑藉更年輕及冷酷的外形，打造出充滿活力和魅力的Grand Tourer，在保留W12系列的極致奢華及澎湃動力之餘，亦充分發揮賓利與生俱來的賽車運動血統。

全新V8引擎經過精密設計，引入高效先進的科技，輕鬆發揮強大馬力和扭矩，加上熱血沸騰的引擎聲音，給人煥然一新的感覺，必將為賓利開拓另一片追求更運動化的年輕市場。



賓利汽車大中華區執行總經理Mr. Till Scheer、大昌行集團有限公司集團董事葛創基、賓利香港總經理周嘉怡及賓利香港售後服務總經理梁文頌於全新賓利Continental GT及GTC V8揭幕儀式上合影。

賓利香港總經理周嘉怡表示：「眼前這兩部全新Continental GT及GTC V8時尚動感的外形，完美地演繹了賓利高尚奢華的Grand Touring精髓。伴隨V8獨特而渾厚的引擎發動聲音，令人心潮澎湃，迸發駕駛激情。它的最大賣點，是在擁有澎湃動力的同時，成功提高了40%燃料效率，一箱油足夠行駛超過850公里，同時顯著減低了二氧化碳排放量，印證了賓利履行環保承諾。與時並進，不斷求變，就是賓利品牌多年來傲視同儕的原因之一。」

大昌行集團有限公司集團董事葛創基指出：「跟W12系列相比，新的車型一如以往的強勁、優越，並更彰顯年輕時尚和運動氣息，令人一見難忘。V8系列的推出，不僅證明了賓利在環保上又跨進了一大步，而且為Continental系列注

入了新鮮活力，不斷創造驚喜，相信將會吸引更多年輕時尚的買家選購，擴大賓利的客戶群。」

性能表現 無懈可擊

採用全新的4.0公升V8雙渦輪增壓引擎的Continental GT及GTC V8，提供最大500bhp馬力及660Nm扭力，並可在1,700轉到5,000轉的整個轉速範圍內實現。全新低齒比的8速自動波箱令GT跑車0-100 km/h加速只需4.8秒，最高時速為303公里；而GTC開篷跑車0-100 km/h加速亦僅需5秒，最高時速達301公里。

以嶄新姿態登場的全新賓利V8車系，令人眼前一亮。線條鋒利的外形、鍍鉻邊框的亮黑矩形格柵、黑色後保險桿下部呈鯊魚齒狀，均極具運動風格；引擎蓋及行李箱上的紅色的賓利飛翼「B」經典標誌更顯型格，以及車尾「8」字排氣喉的獨特設計，象徵着賓利對賽車運動的激情，更能彰顯年輕個性，定必廣受年輕才俊青睞。不論是20吋合金、抑或是可供選配的鑽石黑(為GT V8跑車獨有)或鑽石銀飾面的21吋六輻輪胎來驅動全新Continental GT或GTC V8，都依然剛勁自如。

在車廂內，一系列純手工打造的內飾，充分表現賓利設計團隊及工匠們代代相傳的超凡手工藝，V8系列加入了全新的Eliade頂級絨布頂篷，具現代感的深色小提琴紋木(Fiddleback Eucalyptus)飾面、及可供選配的雙色皮革組合和短小精悍的中控台，為車廂打造出清新跳脫的視覺效果。