



隨着歷時三個半月的東海區伏季休漁期結束，萬艘浙江漁船本周已啟航，加足馬力駛往東海，並陸續抵達釣魚島附近海域作業。往年浙江漁民在該海域經常受日方干擾和驅趕，今年由於釣魚島事態不斷升級，漁民的安全問題更成為焦點。本報記者前往台州市椒江漁村採訪，當地大部分漁船已揚帆出海。漁民坦言，雖然局勢不穩，但釣魚島海域豐富的漁業資源令他們難以抗拒。船主則稱已為漁船裝備了衛星導航系統，對中央派出海監船、漁政船加強保護表示欣喜，為重返自家海域撒網加強信心。

■香港文匯報記者 俞晝

## 海監漁政全天候守護 衛星導航無間斷聯繫

# 浙漁競揚帆 無懼闖釣島



■萬艘插上中國國旗的浙江漁船啟航，加足馬力駛往東海。設計圖片

58歲的王偉是浙椒漁A31217漁船的船長。從19歲跑船開始，已在海上漂泊將近40年。「打魚是最看天吃飯的行業了，年輕的時候沒有大船，海上的風暴把小船打得團團轉，好幾次都是從鬼門關裡過來的。」王偉皮膚黝黑，身體健壯，一點看不出快60歲了，「也想過要轉行，但除了跑船，我什麼也不懂。我們這輩的漁民都這樣，跑著跑著也就一輩子了。」

去年春節，王偉與幾個朋友合股，買了一艘燈光圍捕漁船。漁船總價1,400萬元，分成7股半，王偉佔了1股，將近200萬元。「買船花完了我半輩子的積蓄。」王偉說。

### 「有政府保護，沒什麼好怕」

趁着16日颶風「三巴」過境，王偉把漁船停在椒江漁村做整修。「今天晚上我們就要回東海捕魚了。剛過休漁期，東海海域的魚又大又多，少捕一天差不多要損失好幾萬呢。」

王偉的漁船一般在韓國濟州島附近捕魚，有時也會駛到釣魚島附近海域。「漁民最簡單了，哪裡魚多我們就去哪裡。」王偉告訴記者，他離釣魚島最近的一次是在去年下半年，他把船開到了釣魚島70海里外進行捕撈。「再近我們一般也不敢過去了，聽同行說，日本海軍員會用高音喇叭用日本和英文向漁民喊話，驅趕漁船。嚴重的還會把巡邏艦撞過來，我們的漁船如果被撞，很有可能船毀人亡。」

雖然目前釣魚島局勢不穩定，但釣魚島海域豐富的漁業資源還是吸引著很多漁民躍躍欲試。這幾天王偉一直在關注釣魚島附近的新聞。「今天看新聞說中國的海上飛機和海軍船會24小時在釣魚島附近巡邏，保衛我們漁船，我們漁民可高興了。」王偉指揮漁船的大副把中國國旗插在船頭，「隨著我們國力的強大，我們漁民的膽子也就大起來了。釣魚島海水深，魚的種類多、產量大，我們肯定是要過去捕魚的。現在有政府保護我們，就更沒什麼好怕的啦。」

### 「華領海捕魚，本天經地義」

石浦船老大林輝良一句話道出很多浙江漁民的心聲：「東海漁民有能力、有意願開赴釣魚島。」不僅石浦的船老大躍躍欲試，溫州、舟山、台州等地的漁船也在積極籌備赴釣魚島作業。「釣魚島是我國的領土，我們去捕魚本來就是天經地義的事。」溫州船老大錢富貴告訴記者。隨着大馬力船隻增多、設備更加先進，特別是近海漁業資源急速衰退的現實，讓越來越多的浙江漁民迫切希望去本該屬於自己的釣魚島海域作業。

中國農業部東海區漁政局已表示，釣魚島海域是中國漁民的傳統漁場，預計今年赴釣魚島海域作業的中國漁船將較往年增加。農業部漁業局將在東海及釣魚島海域等中國管轄海域堅持實施常態化護漁巡航，中國沿海各漁政船艇做好一切出海護漁維權和執法管理的準備。



■船老大王偉與他的燈光圍捕漁船。

## 「寒酸」漁企斥千萬配備安全系統

椒江遠洋漁業公司成立於上世紀90年代，目前擁有各類遠洋捕魚漁船100多艘，總資產超過10億元。與公司資產的規模相比，公司的辦公環境卻「寒酸」得很。在一幢有些破敗的三層樓房裡，記者採訪了公司的書記王呂富。「我們公司從成立以來，就一直在此處辦公，這裡毗鄰椒江漁村，靠近東海，便於我們對漁船的整修和管理。」

在王呂富不到6平米的辦公室裡，掛滿了東海海域的海事圖，桌上的筆記本電腦隨時更新著東海海域的天氣預報和最新消息。王呂富告訴記者，公司的漁船分燈光漁船和圍網漁船兩種，「圍網漁船需要水深才能產量好，釣魚島附近水很深，魚的種類多，產量很高。每次從那邊回來的漁船，幾乎都是滿載而歸。」

■椒江遠洋漁業公司24小時監控北斗衛星導航系統保障漁民安全。香港文匯報記者俞晝攝

「在安裝北斗衛星導航系統的同時，我們也為每艘遠洋漁船安裝了報警按鈕。這樣，一遇到危險情況，只要漁民按下報警按鈕，我們24小時監控指揮中心就能第一時間得知漁船遇險的地點。不僅如此，我們還能通過監控，聯繫到離遇險漁船最近的漁船，讓他們先趕過去，爭分奪秒進行營救。」王呂富在接受記者採訪的同時，眼睛始終沒有離開過監控屏幕。

「昨天我從新聞裡看到，現在中國已經派了海監船和海上飛機在釣魚島附近巡邏。我也與我們在那邊的漁船取得了聯繫，告訴他們大膽上，有政府和公司的雙保險，一定能保障漁民的捕魚安全。」

「報警按鈕」營救更及時

「在安裝北斗衛星導航系統的同時，我們也為每艘遠洋漁船安裝了報警按鈕。這樣，一遇到危險情況，只要漁民按下報警按鈕，我們24小時監控指揮中心就能第一時間得知漁船遇險的地點。不僅如此，我們還能通過監控，聯繫到離遇險漁船最近的漁船，讓他們先趕過去，爭分奪秒進行營救。」王呂富在接受記者採訪的同時，眼睛始終沒有離開過監控屏幕。

「昨天我從新聞裡看到，現在中國已經派了海監船和海上飛機在釣魚島附近巡邏。我也與我們在那邊的漁船取得了聯繫，告訴他們大膽上，有政府和公司的雙保險，一定能保障漁民的捕魚安全。」

「報警按鈕」營救更及時

「在安裝北斗衛星導航系統的同時，我們也為每艘遠洋漁船安裝了報警按鈕。這樣，一遇到危險情況，只要漁民按下報警按鈕，我們24小時監控指揮中心就能第一時間得知漁船遇險的地點。不僅如此，我們還能通過監控，聯繫到離遇險漁船最近的漁船，讓他們先趕過去，爭分奪秒進行營救。」王呂富在接受記者採訪的同時，眼睛始終沒有離開過監控屏幕。

「報警按鈕」營救更及時

「在安裝北斗衛星導航系統的同時，我們也為每艘遠洋漁船安裝了報警按鈕。這樣，一遇到危險情況，只要漁民按下報警按鈕，我們24小時監控指揮中心就能第一時間得知漁船遇險的地點。不僅如此，我們還能通過監控，聯繫到離遇險漁船最近的漁船，讓他們先趕過去，爭分奪秒進行營救。」王呂富在接受記者採訪的同時，眼睛始終沒有離開過監控屏幕。

「報警按鈕」營救更及時

「在安裝北斗衛星導航系統的同時，我們也為每艘遠洋漁船安裝了報警按鈕。這樣，一遇到危險情況，只要漁民按下報警按鈕，我們24小時監控指揮中心就能第一時間得知漁船遇險的地點。不僅如此，我們還能通過監控，聯繫到離遇險漁船最近的漁船，讓他們先趕過去，爭分奪秒進行營救。」王呂富在接受記者採訪的同時，眼睛始終沒有離開過監控屏幕。

「報警按鈕」營救更及時

「在安裝北斗衛星導航系統的同時，我們也為每艘遠洋漁船安裝了報警按鈕。這樣，一遇到危險情況，只要漁民按下報警按鈕，我們24小時監控指揮中心就能第一時間得知漁船遇險的地點。不僅如此，我們還能通過監控，聯繫到離遇險漁船最近的漁船，讓他們先趕過去，爭分奪秒進行營救。」王呂富在接受記者採訪的同時，眼睛始終沒有離開過監控屏幕。

「報警按鈕」營救更及時

「在安裝北斗衛星導航系統的同時，我們也為每艘遠洋漁船安裝了報警按鈕。這樣，一遇到危險情況，只要漁民按下報警按鈕，我們24小時監控指揮中心就能第一時間得知漁船遇險的地點。不僅如此，我們還能通過監控，聯繫到離遇險漁船最近的漁船，讓他們先趕過去，爭分奪秒進行營救。」王呂富在接受記者採訪的同時，眼睛始終沒有離開過監控屏幕。

「報警按鈕」營救更及時

「在安裝北斗衛星導航系統的同時，我們也為每艘遠洋漁船安裝了報警按鈕。這樣，一遇到危險情況，只要漁民按下報警按鈕，我們24小時監控指揮中心就能第一時間得知漁船遇險的地點。不僅如此，我們還能通過監控，聯繫到離遇險漁船最近的漁船，讓他們先趕過去，爭分奪秒進行營救。」王呂富在接受記者採訪的同時，眼睛始終沒有離開過監控屏幕。

「報警按鈕」營救更及時

「在安裝北斗衛星導航系統的同時，我們也為每艘遠洋漁船安裝了報警按鈕。這樣，一遇到危險情況，只要漁民按下報警按鈕，我們24小時監控指揮中心就能第一時間得知漁船遇險的地點。不僅如此，我們還能通過監控，聯繫到離遇險漁船最近的漁船，讓他們先趕過去，爭分奪秒進行營救。」王呂富在接受記者採訪的同時，眼睛始終沒有離開過監控屏幕。

「報警按鈕」營救更及時

「在安裝北斗衛星導航系統的同時，我們也為每艘遠洋漁船安裝了報警按鈕。這樣，一遇到危險情況，只要漁民按下報警按鈕，我們24小時監控指揮中心就能第一時間得知漁船遇險的地點。不僅如此，我們還能通過監控，聯繫到離遇險漁船最近的漁船，讓他們先趕過去，爭分奪秒進行營救。」王呂富在接受記者採訪的同時，眼睛始終沒有離開過監控屏幕。

「報警按鈕」營救更及時

「在安裝北斗衛星導航系統的同時，我們也為每艘遠洋漁船安裝了報警按鈕。這樣，一遇到危險情況，只要漁民按下報警按鈕，我們24小時監控指揮中心就能第一時間得知漁船遇險的地點。不僅如此，我們還能通過監控，聯繫到離遇險漁船最近的漁船，讓他們先趕過去，爭分奪秒進行營救。」王呂富在接受記者採訪的同時，眼睛始終沒有離開過監控屏幕。

「報警按鈕」營救更及時

「在安裝北斗衛星導航系統的同時，我們也為每艘遠洋漁船安裝了報警按鈕。這樣，一遇到危險情況，只要漁民按下報警按鈕，我們24小時監控指揮中心就能第一時間得知漁船遇險的地點。不僅如此，我們還能通過監控，聯繫到離遇險漁船最近的漁船，讓他們先趕過去，爭分奪秒進行營救。」王呂富在接受記者採訪的同時，眼睛始終沒有離開過監控屏幕。

「報警按鈕」營救更及時

「在安裝北斗衛星導航系統的同時，我們也為每艘遠洋漁船安裝了報警按鈕。這樣，一遇到危險情況，只要漁民按下報警按鈕，我們24小時監控指揮中心就能第一時間得知漁船遇險的地點。不僅如此，我們還能通過監控，聯繫到離遇險漁船最近的漁船，讓他們先趕過去，爭分奪秒進行營救。」王呂富在接受記者採訪的同時，眼睛始終沒有離開過監控屏幕。

「報警按鈕」營救更及時

「在安裝北斗衛星導航系統的同時，我們也為每艘遠洋漁船安裝了報警按鈕。這樣，一遇到危險情況，只要漁民按下報警按鈕，我們24小時監控指揮中心就能第一時間得知漁船遇險的地點。不僅如此，我們還能通過監控，聯繫到離遇險漁船最近的漁船，讓他們先趕過去，爭分奪秒進行營救。」王呂富在接受記者採訪的同時，眼睛始終沒有離開過監控屏幕。

「報警按鈕」營救更及時

「在安裝北斗衛星導航系統的同時，我們也為每艘遠洋漁船安裝了報警按鈕。這樣，一遇到危險情況，只要漁民按下報警按鈕，我們24小時監控指揮中心就能第一時間得知漁船遇險的地點。不僅如此，我們還能通過監控，聯繫到離遇險漁船最近的漁船，讓他們先趕過去，爭分奪秒進行營救。」王呂富在接受記者採訪的同時，眼睛始終沒有離開過監控屏幕。

## 為避颱風躲日港 反遭扣船抓人

### 親身經歷

65歲的金濤老人有着20多年的捕魚經驗。從17歲入行到39歲「洗腳」上岸，金濤對漁民出海的辛苦如數家珍。「最苦的是沒水喝。以前沒有補給船，為了能多些位置放漁具和魚，幾乎沒什麼漁民會在漁船上放置水箱。一般我們就帶兩桶水，要喝半個月。」金濤說，「那個時候我們又盼下雨又怕下雨，因為一方面下雨了就有水喝了，但另一方面下雨以後浪會更大，魚難捕不說，還容易翻船。」

談到東海捕魚，金濤與記者分享了其朋友的經歷。2002年的時候，他有一個漁民朋友，就在颶風時期去日本避風，卻被日本政府定義為違法入境捕魚，結果被扣船扣人。後來家裡湊了十萬元，才把他放了回來。「明明政府間就有協議，颶風期間可以去別國的港口避風的，但他們還是無理取鬧，把我朋友關了十幾天才放回來。」

金濤告訴記者，在他39歲的時候，遇到一次海嘯，差點把命給搭進去了。回來以後，跟妻子商量了，金濤洗腳上岸，開了個雞鴨場維持生計。「雖然我已經20多年沒有再下海捕魚了，但我的鄰居、朋友很多都是漁民。雖然現在捕魚設備先進了，但由於近幾年各國海上資源的爭奪，導致出海捕魚的危險性不降反升。」



■金濤與漁民王強在道頭廟前合影。

## 村民集資建廟求平安

從椒江漁村到東海碼頭的路上，有一座道頭廟，是椒江漁村的漁民在2007年集資建造的。當時椒江漁村近千戶漁民，你一百我一千，自願湊錢建了這座廟，為的是保佑出海漁民都能平安歸來。

道頭廟總共花費60幾萬元，全部由漁民自願出資。在廟的左面，刻了一個樂善碑，上面密密麻麻地寫滿了所有出資建廟的村民的名字。記者看到，從最少的一百三十元，到最多的兩萬一千元，凝聚的都是漁民盼望平安歸來的期待。

每年農曆五月十三，椒江漁村的漁民都會攜老扶幼，帶上家裡最豐盛的菜餚，來道頭廟前趕廟會。很多漁民的家裡人，都會在漁民出海的時候，來這裡拜拜，保佑他們的親人平平安安。