

文匯

日挑戰中國主權 必食經濟苦果

日本首相野田佳彥日前聲言要求中國賠償日企損失。商務部新聞發言人沈丹陽昨日在發佈會中指出，日本非法「購島」鬧劇，勢必影響、損害中日經貿關係的正常發展，對此日方須承擔全部責任。事實上，日本非法「購島」行動，是對中國領土主權的粗暴踐踏和嚴重侵犯，不但激起全國民眾的反日情緒，而且嚴重損害兩國經貿合作，日本必須為兩國經貿受損承擔全部責任。中國是日本最大的出口市場，日本在目前陷入全面經濟衰退的情況下，將承受不了大規模的經濟戰。日本如果冥頑不靈，繼續挑戰中國領土主權，將給日本經濟帶來災難性後果。

今年是中日邦交正常化的40周年，本應是兩國關係承前啟後、繼往開來的一年。中方為此更籌劃了近600項交流合作項目，以增進兩國友好。然而，日本卻不斷借釣魚島爭議來挑釁中國，傷害中國人民感情，「購島」鬧劇更是赤裸裸的侵犯主權行為。日本的行為已經超出中國政府及人民能夠容忍的底線，全國民眾莫不義憤填膺，除了舉行各種示威、抗議行動之外，更紛紛自發採取經濟手段制裁日本。近日內地出發往日本的旅行團已經銳減，在全國各地都響起罷買日貨的聲音。而中國政府為反擊日本的「購島」行動，也將採取包括政治、外交、

經濟、軍事等綜合性強硬措施，以顯示中國捍衛領土完整的決心和能力。

在目前的形勢下，中日經貿關係必定會受到嚴重打擊。中國是日本最大貿易夥伴。數據顯示，2011年日本出口總額為8,227億美元，其中對華出口已佔19.7%。而且，中國對日出口少於自日本進口，日本經濟已對中國形成一種依賴。隨著釣魚島爭議繼續發酵，日本的出口將遭受巨大衝擊。相反中國進口多元化下對於日本進口的依賴程度相對較低。兩國經貿受損不但可能使日本三分之一依賴中國市場的企業面臨停產危險，而且更會傳導至日本製造業、金融等領域，打擊消費者信心。評級機構警告，若中日對峙長時間持續，日本汽車和電機等廠商可能面臨評級下調的壓力。

日本自上世纪90年代起陷入持續二十年的衰退，國內消費投資乏力，面對新一輪國際金融危機，以出口為導向的日本經濟將面對更嚴重的挑戰，如果再與中國爆發經濟戰，日本將可能再次陷入另一個「迷失十年」，這將是日本不能承受的。中日兩國「合則兩利，鬥則俱傷」，兩國都不希望爆發大規模的貿易戰，關鍵是日方要應聲勒馬，停止挑戰中國領土主權，否則日本將要為自身所為承擔災難性後果。(相關新聞刊A2、A4版)

康文署租場管理可考慮外判

中訴專員公署昨日發表調查報告，指康文署租場制度存在漏洞，轄下場地被濫用炒賣，情況猖獗。康文署多年來應對設施問題，作風官僚，以致場地炒賣問題發生多年仍未改善。現時食環署的部分清潔服務、房屋署的個別屋邨管理服務已外判予管理公司管理，效果明顯。如炒賣情況持續，當局應考慮把租場服務外判，讓市民早日公平享用康體場地。

炒家濫用政府場地謀取私利，從中炒賣，不但未能發揮公共資源的真正效用，而且對真正使用場地的市民不公平。公署的報告指出，有個別場地租用價在網上被炒高7成，市民被迫以高價租用原本價廉的政府場地；另外，亦有炒家在同一時段以不同身份證明文件，預訂4個場地，市民無場可租之時，只能租用炒家租得的場地。政府的康體場地一直供不應求，炒賣行為令場地更加緊絀，有市民凌晨輪候亦不能成功租場，市民無場可用，打消了市民參與體育運動的熱情，變相削弱了當局鼓勵全民參與體育運動的效果。

康文署容許租用人以電話訂場，並於3日

後繳費，令炒家可預先訂場，利用3日時間尋找買家，如不成功，炒家便不繳場租，毫無成本風險。此外，雖然康文署有指引要求場地職員嚴格執行查證工作，核實所有有租場者的身份證明文件，確定使用場地人士為租用人，然而大部分情況並無如實執行有關規定，核實身份。康文署對炒家亦沒有跟進或懲罰，現有制度沒有阻嚇作用。康文署應完善租場制度，同時訂立罰則，嚴懲濫用場地的炒家，並設立機制記錄濫用者，防止其再租場地。

其實，公署早於去年7月已指康文署出現場地炒賣情況，康文署去年9月起亦實施部分措施改善，但一年過去，同樣問題仍然存在。事實上，公署早於2004年曾就公眾泳池紅蟲事件發表調查報告，指康文署高官溝通協調不足，缺乏處理危機能力。康體場地為社會福利設施，康文署管理作風官僚，變相縱容炒賣行為，令康體設施未能公平使用。康文署應重視防止濫用公共資源，加強管理，制訂罰則，不讓炒家有可乘之機。當局必要時應考慮外判租場服務，早日解決租場難問題。

當局閃電拘130內地水客

入境處夥警方上水工廈行動 被捕者兩年禁來港

香港文匯報訊(記者 郭兆東)新界北區水貨客擾民問題持續，港府推6項打擊措施後初見成效，港鐵上水站外昨日的水貨客活動明顯收斂，然而仍有零星水貨客為逃避巡查，不惜將貨物一分為二藏於手提行李過關。入境處為持續打擊水貨客問題，昨日與警方採取聯合行動，以涉嫌違反逗留條件拘捕130名正從事貨物包裝工作的內地人士，其中50名更以「一簽多行」的方式來港。入境處表示，被捕內地人士資料將上報內地機關，禁止兩年內再來港。

北區水貨客強霸行人空間擾民多時，當局為嚴打水貨客，日前推出6項新措施，水貨客活動昨日明顯收斂，其中港鐵上水站外行人路於早上重現失去多時的清靜，只有地上的紙盒殘骸。據悉，是有水貨客為避風頭，寧願在凌晨時分從鄰近的倉庫拖出貨物，乘搭港鐵往內地的首幾班車運送如尿片及奶粉等日用品。



入境處昨與警方採取聯合行動，拘捕130名正從事貨物包裝工作的內地人士。

曾慶威攝



深圳海關工作人員出動警犬檢查懷疑是「水客」的行李。

李望賢攝

為避巡查 貨物「一分二」

此外，中午過後的水貨客雖較早上多，但數量卻只有不足平日的一半，加上他們未有在站外散貨，只有少量在閘前排隊量度貨物大小，區內居民出入閘口已較前順通。其間有水貨客因攜帶的貨物尺寸超標未能入閘，他們只好改變既有策略，即將貨物「一分為二」並分拆到背包及手提包等隨身行李，再將原先的紙盒壓縮成小塊攜帶入閘，藉此避開港鐵附例及海關人員。

其中50人「一簽多行」來港

港府為加強打擊力度，除推出6大措施，入境處亦聯同多個紀律部隊展開「風沙行動」以持續打擊水貨客。入境處首席入境事務主任黃然生(小圖，曾慶威攝)表示，聯合行動於昨晨9時開始後先針對派貨問題，在上水彩發街一幢水貨集散地大廈內，拘捕一名持雙程證並涉嫌違反逗留條件的派貨人士，檢獲11箱總值1.5萬元的象拔蚌；其後於傍晚在鄰近的晉科中心，拘捕130名年齡介乎22歲至60歲正從事包裝工作的內地人士，當中有50人更是以「一簽多行」的形式來港。他稱，被捕人士正在包裝的物品種類包羅萬有，當中包括奶粉、紅酒及日用品等。

料供應鏈上層斷絕「水源」

黃然生相信，是次的聯合行動已從供應鏈的上層堵截水貨客貨源，當局為繼續為打擊水貨客問題，會針



對性地檢控違反逗留條件的旅客，一經定罪，最高判刑為罰款5萬元及監禁2年；若僱用違反逗留條件人士的僱主一經定罪，亦需罰款35萬元及監禁3年；此外，當局亦會將違反逗留條件人士資料上報內地執法部門，以禁止有關人士於兩年內再度來港。

黃然生重申，入境處一直有留意水貨客問題，早前亦有與警方完成5次聯合行動，其間拘捕79名內地人及4名港人。他強調，處方在把關方面會提高警覺，加強查問內地旅客訪港的原因，並會不定時及不定地點巡查工作，冀改善水貨客擾民的情況。

上水站中午後的水貨客數量只有不足平日的一半，他們未有在站外散貨，出入閘口已較順通。

曾慶威攝

4口岸截水客 羅湖句鐘查獲70人

香港文匯報訊(記者 李望賢、見習記者 李靄 深圳報導)深港兩地海關聯手打擊水貨客走私活動，重點對羅湖、福田、沙頭角、深圳灣等旅檢口岸，集中查緝整頓。昨天的行動中，羅湖口岸1小時內有約50名水貨客及20多名協助者被查獲，他們所攜帶的物品以奶粉、益力多和化妝品為主。海關工作人員表示，水貨客的問題存在已久，在豐厚利潤下，不少水貨客有被查獲多次的紀錄。

帶近千益力多稱「給親友」

在羅湖口岸現場，大部分的水貨客也不承認自己所攜帶的物品是「水貨」，只表示是「給家人朋友用的」。一名帶了近千支的益力多、年約30歲的男子表示，自己難得來一次香港，聽說益力多好，就想帶多點給親友，沒想到就被查獲。

收入勝打工 不理風險大

據海關關員透露，大部分往返香港兩地帶貨的「水客」為深圳籍居民，年齡從30多至50多歲不等，這些人受僱於走私集團，每次往返兩地根據貨物價值，可獲取上百元車馬費。「最近打擊活動較多，這些人會跑到比較遠的口岸交貨來降低風險。」海關官員表示，水貨客走幾次貨的收入比打工要高很多，因此就算明知風險大，也願意冒險。

據了解，近年隨着內地放開個人赴港澳旅遊政策，特別是「一簽多行」政策的實施，口岸水貨客數量日益增長，這給海關工作帶來了極大的壓力。羅湖口岸行郵監管處處長鄧仕健表示，平時口岸周邊除了水貨客，從旁協助他們負責通風報訊的也十分多，如果入境的人多，海關查驗就需要加快速度，難免被水貨客渾水摸魚。

海關人員透露，本次在4大口岸突擊所查獲的水貨客數量比起以往要多幾倍，效果明顯，但具體數據仍待統計。

「一簽多行」不應濫用 旅局倡「一日一行」

香港文匯報訊(記者 郭兆東)旅發局支持港府推出打擊北區水貨客新措施，並為進一步杜絕水貨客活動，去信保安局建議將「一簽多行」改為「一日一行」。主席田北俊表示，「一簽多行」概念不應濫用，冀與港府多方合作解決水貨客問題。

日內多次進出 應列黑名單

對於港府為打擊水貨客活動而推出的6項新措施，旅發局予以認同及支持，主席田北俊昨在出席活動後表示，過往已有措施防止水貨客活動，如港鐵規定乘客行李及貨物大小等，只是有關方面未有嚴格執行。他強調，市民日常乘搭的應是「火車」而不是「貨車」，批評部分在同一日內多次進出本港關口的內地客，應被當局列入黑名單並拒絕入境。

田北俊重申，旅發局並不支持任何人士濫用簽證來港從事商業活動，指「一簽多行」的概念本為非深戶籍居民訪港旅遊而設，甚少訪港的內地旅客會於早上來港後，匆匆於午間攜同大量貨物離去，並於下午再臨本港重複行程；故為進一步杜絕水貨客活動，已去信保安局建議將「一簽多行」改為「一日一行」，冀有關建議能停止水貨客活動及將北區所受的影響降至最低。他稱，現時雖

仍在等待保安局回覆，但已同時去信全國政協，促請內地有關部門留意水貨客運貨回內地，或已干犯逃稅的罪行。

此外，田北俊透露，中日兩國近期的爭議未有影響日本旅客訪港情況，本港首8個月的日本旅客訪港人數按年錄得10%的增長，單是8月的訪港人數亦較去年同期增加11%，預計到10月應可累積逾120萬人次的日籍旅客訪港紀錄。他相信，中日的外交風波不會影響本港旅遊業，加上旅發局在日本推廣本港旅遊的工作未有減少，相信日本旅客訪港人次在未來兩個月不會下跌。



港鐵職員量度乘客的行李尺碼。