

非法「購島」損經貿關係

商務部：日須負全責



沈丹陽指出，日本非法「購島」，勢必損害中日經貿關係的正常發展，日方須承擔全部責任。何凡攝



各地的日資企業開始復工。上圖為鈴木汽車有限公司，下圖為日本佳能中山公司。資料圖片



香港文匯報訊(記者 何凡 北京報導)針對日相野田佳彥聲言要求中國賠償受襲日企的言論，中國商務部新聞發言人沈丹陽昨日在發布會作出回擊，日本非法「購島」的鬧劇，勢必影響、損害中日經貿關係的正常發展，對此，日方須承擔全部責任。至於9月底中日韓自貿區談判能否舉行，沈丹陽稱：「目前我們還在研究中，也是勢必會受到影響的。」

非法「購島」對中日經貿關係的影響，成為此次商務部例行發布會的焦點。圍繞該話題，中外記者先後四次發問，並在發布會結束後追問新聞發言人。沈丹陽在會上重申，釣魚島自古以來是中國的固有領土，日本上演了非法「購島」的鬧劇，是對中國領土主權的嚴重侵犯，是對中國人民感情的嚴重傷害，已激起了全中國人民的強烈憤慨和堅決抵制。

外企若遇衝擊應求助

針對媒體有關近日個別日資企業停產、關閉甚至受到衝擊的報道，沈丹陽表示，商務部正了解有關情況，並做出三點聲明：一是堅決支持合法、理性的愛國行動，同時堅決反對一切違法的打砸搶燒的行為；二是中國是法治國家，外商投資企業在華的合法權益受到法律保護；三是相信絕大多數民眾能夠冷靜、理智、合法有序的表達訴求。

沈丹陽又說：「外商投資企業如遭遇違法行為，應及時向包括公安部門、商務部門在內的相關部門尋求幫助。」

自貿區談判勢受影響

當有記者提問9月底在韓國首爾舉行的中日韓自貿區談判會否如期舉行，沈丹陽回應稱，日本非法「購島」的鬧劇勢必會對中日經貿關係產生不利影響。「一些相關的談判、交流，目前還在研究中，也是勢必會受到影響的。」

據悉，第67屆聯合國大會於美國時間18日在聯合國總部開幕。日媒體稱，日本首相野田佳彥將在大會發表演講，並將就「釣魚島問題」表述日本政府的立場。

據日本《讀賣新聞》報道，野田前晚在參加日本TBS電視台一檔節目時，就中國民眾反日遊行導致部分日企及使領館遭打砸一事表述，「如果在華日本企業等建築物及人員利益受到損害，理應由中國承擔責任，這是國際規定」。他同時表示，將向中方提出賠償要求。此外，野田前日下午還緊急召見了日本外務省外務次官，聽取了有關中國國內反日遊行下一步動向的報告。

日資企業陸續復工

香港文匯報訊 在連續停產兩天後，在華的日企部分工廠和門店已陸續恢復生產、營業。索尼公司昨日稱，由於中國政府有效控制了抗議遊行，該公司在中國各個工廠並沒有受到衝擊，因此決定於昨日開始恢復正常生產。此外，馬自達汽車中國公司原計劃從18日休業到21日，因為局勢趨於平靜，所以決定提前於昨日重新開工。另外，鈴木汽車中國公司和三菱電機在湖南的生產基地，也於昨日開始恢復生產。

中日韓自由貿易區已醞釀十年，原有望於今年內啟動正式談判。該設想於2002年首次被提出，三國領導人首先同意開展相關民間研究。在之後的約7年時間裡，三國研究機構對建立中日韓自貿區的可行性進行了大量分析研究，並得出積極結論。

中日韓均為亞洲重要經濟體，經濟總量佔亞洲約七成。在設想中，中日韓自由貿易區是一個由人口超過15億的大市場構成的三國自由貿易區。自由貿易區內關稅和其他貿易限制將被取消，商品等物流流動更加順暢，區內廠商可降低生產成本，獲得更大市場和效益，消費者則可獲得價格更低的貨品，中日韓三國的整體經濟利益都將增加。

2009年10月，在北京舉行的中日韓第二次領導人會議上，三國領導人決定成立官產學聯合研究委員會，研究自貿區可行性；2011年5月，三國領導人一致同意於2011年結束聯合研究；今年5月，在北京舉行的中日韓第五次領導人會議上，三國領導人一致同意今年內啟動中日韓自貿區正式談判，並簽署了《中日韓關於促進、便利和保護投資的協定》。這是中日韓三國在經濟領域首次簽署的三方協定，也為中日韓自貿區談判有可能取得突破性進展，邁出重要一步。 ■香港文匯報記者 何凡

穗18示威者打砸被拘

香港文匯報訊(記者 敖敏輝 廣州報導)在近日反日遊行中，廣州出現少數打砸汽車和商舖的違法現象，警方通過偵查手段，目前已依法對13名犯罪嫌疑人刑事拘留，對5名違法人員作出行政拘留處理。

廣州市公安局昨日通報稱，在抗議活動期間，絕大部分群眾保持理性，自覺維護秩序。但其中也有極個別人員存在違法行為。

警向網民徵集線索

警方稱，事發後，廣州警方高度重視，迅速開展調查取證工作。同時，通過官方微博，發動大家檢舉揭發違法犯罪行為，向網民徵集線索。很多網民積極響應廣州警方的號召，通過「廣州公安」和「廣州網警」微博等平臺，踴躍提供舉報線索。警方在民眾的協助下，成功抓獲多名實施打砸等違法犯罪行為的嫌疑人。目前，姓查男青年等13名犯罪嫌疑人的已被警方依法刑事拘留，另有5人被警方依法作出行政拘留處理。

駱家輝座駕被圍微損

香港文匯報訊 美國駐華大使駱家輝的座駕，昨日在北京被約50名反日示威者包圍(紅圈)，約10名保安人員立即擋隔人群，保護座駕安全離開，過程僅1分鐘左右，並無不愉快事件發生。據報座駕輕微受損，駱家輝亦無受傷。美方已經向中國外交部表達關注事件。



廣州民眾周日至日本總領事館抗議，部分人登上花園酒店平台，損壞部分玻璃。資料圖片

羅堪就：重新評估赴釣島

香港文匯報訊 本港保釣船「啟豐二號」船主羅堪就昨日由京返港，指現時釣魚島的形勢，要重估是否再前往宣示主權。他說：「以往我們香港人為甚麼堅持一定去(釣魚島)，是因為兩岸政府禁止民間漁船去捕魚；既然現在兩岸都可以往前到釣魚島6海里之內，繼續讓漁民從事捕魚，那麼我們可以重新考慮：究竟我們香港保釣行動委員會要如何重新部署。」

告日案需補交資料

羅堪就又表示，已經向最高人民法院提交起訴書及陳述書，要求當局立案並行使中國司法權，控告日本政府及索償，不過，法院以提交的資料不足，未有確實答覆，要待他們補交船隻損毀情況及維修費金額等資料，詳細研究案情後才有決定。

京反日遊行漸息 交通恢復

香港文匯報訊(記者 王頌、高麗丹 北京報導)繼18日北京市萬人「保釣」遊行高潮後，日本駐華大使館附近抗議遊行活動昨日已基本停止，因抗議活動採取臨時交通管制措施的亮馬橋路也已恢復正常通行。當局在使館周圍張貼通知稱，遊行活動須提前申請。

昨日中午，記者來到日本駐華使館附近，除零星前來示威的民眾外，並未發現大規模的遊行示威團體或組織。使館外，武警設立的護欄仍未撤走，並有武警人員在現場巡邏，兩側非機動車道和機動車道之間仍有臨時的隔離護欄存在。

遊行須向治安總隊申請

使館附近路段人行道上，仍有公安人員和志願者驅散前來遊行的群眾。當局另在使館附近張貼通知，要求舉行遊行示威抗議活動的，須向北京市公安局治安總隊提前申請。



日本駐華大使館前交通恢復，現場秩序井然。王頌攝

版面導讀

港打擊水貨客 拘130名內地人 新界北區水貨客擾民問題持續，港府推6項打擊措施後初見成效。入境處為持續打擊水貨客問題，昨日與警方採取聯合行動，拘捕130名正從事貨物包裝工作的內地人士。詳見A10

力遏日圓升勢 日央行跟風擴QE 繼美國聯儲局上週推出第三輪寬鬆政策(QE3)後，日本央行為防日圓走強，令經濟復甦受阻，昨宣布將資產收購基金增加10萬億日圓，至80萬億日圓(約7.8萬億港元)。詳見A12

投資成效低 亟需破產斷 應對經濟下行，中央投資加快下達進度，而被指效率低下的「鐵公基」項目再度抬頭，經濟學家建議適度放鬆基礎設施、中小戶型房產行業貸款，開放民間資本進入壟斷行業。詳見A13

專家教投資 跑贏通脹有術 歐美日齊「放水」，美國及香港的通脹在樓價、商品狂炒下，料將回升。專家比較不同的投資類別，傳授跑贏通脹投資法。詳見A14

官媒發文披露 王立軍案始末 新華社周三發文——《在法律的天平上——王立軍案始末》，披露重慶市原副市長王立軍案始末。文章提到，王立軍被控徇私枉法罪、叛逃罪、濫用職權罪、受賄罪。詳見A16

康體場地炒賣猖獗 申訴公署建議打擊 申訴專員公署發現，康文署體育設施預訂安排有漏洞，炒家大量訂場，再尋找買家以俗稱「執雞」的模式使用場地，情況相當猖獗。公署建議改進預訂手續，打擊炒賣。詳見A24