



隨着「中部崛起」正式上升為國家戰略，湖北經歷了發展史上不平凡的10年。2005年8月，胡錦濤總書記視察湖北時提出，湖北要成為促進中部地區崛起的重要戰略支點。2011年6月，胡錦濤總書記再次訪問湖北時，要求湖北加快構建促進中部地區崛起的重要戰略支點。「加快」二字責重如山，深刻體現出中央對湖北進一步明確戰略定位的殷切期望。

■香港文匯報記者 肖晶



■高新技術是湖北重點發展的支柱產業。圖為烽火科技精密生產線。
香港文匯報湖北傳真

中央對湖北的定位與期望，不僅僅因為其地處「中部的中部」，更重要的是基於對湖北經濟社會發展的深刻把握。湖北堅持科學發展不動搖，「支點」建設成果豐碩，荊楚大地「中」氣十足。湖北省委書記李鴻忠亦直言，湖北經歷了綜合實力提升最快、城鄉面貌變化最大、改革開放成效最好、人民群眾受益最多、民主團結氛圍最濃、對內凝聚力和對外影響力顯著提升的時期。

全面步入發展快車道

十年來，湖北全省經濟社會發展進入快車道。生產總值繼2008年突破萬億元（人民幣，下同）大關後，2011年接近2萬億關口，達到19,632億元；生產總值佔全國的比重由2007年的3.51%提高到2011年的4.16%，在全國的排序由第十二位上升至第十位，跨入全國第一方陣。地方財政收入、固定資產投資、工業增加值、社會消費品零售總額均實現四年翻番。糧食產量實現「八連增」。千億元產業由3個增加到9個，現代服務業持續快速發展。經濟結構調整深入推進，高新技術產業迅

速壯大，自主創新能力不斷增強，節能減排任務超額完成。城鄉一體化步伐加快，新農村建設扎實推進，縣域經濟蓬勃發展。基礎設施建設尤其是交通建設突飛猛進。對民生的投入大幅增加，一大批富民惠民工程扎實推進。「兩型」社會建設取得階段性成果，生態環境不斷優化，生態承载力不斷提升。

打造一元多層次體系

在構建促進中部地區崛起重要戰略支點總目標的統領下，湖北確立並實施武漢城市圈、鄂西生態文化旅游圈和長江經濟帶「兩圈一帶」區域發展戰略，先進製造業基地、高新技術產業基地、優質農產品生產加工基地、現代服務業基地和綜合交通通信樞紐「四基地一樞紐」產業發展戰略，以及武漢、襄陽、宜昌「一主兩副」中心城市帶動戰略，積極打造東湖國家自主創新示範區、大別山革命老區和武陵山少數民族地區經濟社會發展試驗區等一系列重要載體，適時把各市州關係全局的發展戰略納入省級戰略體系，基本形成了覆蓋全省、統籌集成的一元多層次戰略體系。

大幅增加民生投入 提升生態承载力

「支點」建設結碩果 荊楚大地「中」氣足



■湖北開展「萬名幹部進萬村入萬戶」活動，整治的20多萬口當家塘堰，覆蓋全省的每一個村民小組。
香港文匯報湖北傳真

創「三萬」活動 惠民生得民心

從2011年起，湖北省以推動幹部下基層常態化、機制化為重點，一年一個主題，創新性地開展了「萬名幹部進萬村入萬戶」和「萬名幹部進萬村挖萬塘」活動（簡稱「三萬」活動）。省、市、縣、鄉四級11萬名幹部，1.87萬個工作隊，走遍了全省2.6萬多個村，走入1,026萬農戶家中。從平原湖區到高山之巔，只要有農戶的地方，就有工作隊員的足跡和身影。這項活動規模之大、參與人數之多、覆蓋範圍之廣、群眾反響之熱烈，創湖北省改革開放30多年來群眾工作之最。

當家塘堰 覆蓋全省

去年3月，湖北開展「萬名幹部進萬村入萬戶」活動，被稱為老「三萬」，7萬多名幹部踏遍全省所有農戶的家裡。去年冬天到今年春天，湖北「萬名幹部進萬村挖萬塘」活動轟轟烈烈，千軍萬馬興水利，整治的20多萬口當家塘堰，覆蓋全省的每

一個村民小組，解決農田水利「最後一公里」問題的「小農水」建設，探索「小農水」建設的資金籌措和產權管護的制度創新和先行先試。

為落實十七大以來黨中央的一系列重大部署和「穩中求進」的方針，湖北不遺餘力的抓落實，謀發展，從省委書記到鄉鎮幹部，從老「三萬」到新「三萬」，扎根基層，迎難而上。從「務虛」到「務實」，將群眾觀點、群眾立場和群眾路線貫穿始終，群眾從將信將疑到交口稱讚，輿論熱議，媒體聚焦。

近年來，沿着「落實路線圖」，湖北的國企改制任務如期完成，武漢城市圈「兩型」社會建設綜合配套改革進展順利，農村綜合改革、集體林權制度改革、鄂州城鄉一體化試點成效顯著；上學難、飲水難、行路難、看病難、住房難等民生問題有較大緩解，「三萬」活動、治庸問責風暴淨化了幹部作風，更改善了幹群關係。



■位於湖北的三峽工程已經開始全面發揮綜合效益。香港文匯報湖北傳真



■十年來，湖北省對民生的投入大幅增加。「兩型」社會建設取得階段性成果，生態環境不斷優化，生態承载力不斷提升。圖為三峽工程全景。香港文匯報湖北傳真

世界500強企業 百家落戶湖北



■費森尤斯卡比公司入駐武漢光谷生物城，成為進入湖北的第100家世界500強企業。
香港文匯報湖北傳真

隨着9月初德國醫療巨頭費森尤斯卡比公司入駐武漢光谷生物城，到湖北省投資的境外世界500強企業已增加到整整100家，位居中部第一。1987年，德國西門子成為第一個來湖北「吃螃蟹」的世界500強企業，25年間，境外世界500強企業來鄂數量不斷刷新，尤其是近十年，湖北迎來世界五百強企業的投資熱潮。僅今年上半年，平均每月就有一家落戶湖北。這些世界500強企業中的80%集中在武漢，落戶在武漢東湖高新區和武漢經濟技術開發區，少部分在宜昌、襄陽和黃石等地，涉及汽車及零部件、光電子信息、高端裝備製造、生物醫藥等行業，投資總額超過1,000億元人民幣。

提升產業結構

在承接產業轉移的大潮中，湖北尤其是武漢的地理區位、人才優勢和投資環境，使世界500強企業紛紛選擇該地區作為進軍中國中西部的橋頭堡。世界500強企業亦憑借「大投入、大產出、大貢獻」，不僅帶來先進的科技和管理，更以自身的光環吸引一大批國內外優質企業集聚，形成有競爭力的產業集群，提升了湖北的產業結構，助推中部崛起戰略支點的建設。

湖北圍繞珠三角、長三角、環渤海、香港、歐洲、北美及日韓等重點地區，積極搭建招商引資平台，大力改善投資環境，外來投資明顯增加。全省實際使用外資從2007年的27.6億美元，增加到2011年的46.6億美元。今年1月至7月，全省實際使用外資32.3億美元，同比增長22%；引進省外資金項目1,680個，實際到資3,340億元，相當於去年全年水平。



■武漢陽邏集裝箱碼頭。
香港文匯報湖北傳真



■2010年武漢新港年吞吐量突破億噸。
香港文匯報湖北傳真

今年8月底，武漢新港陽邏集裝箱三期工程正式開工，該三期工程共規劃17個5,000噸兼顧10,000噸級集裝箱泊位及配套設施，與已建成投入使用的一、二期工程可共同實現480萬標箱的吞吐能力，將有效鞏固和提升陽邏核心港區在長江中上游

百億項目臨江建 鞏固武漢樞紐港

地區的主樞紐港地位，是實現武漢新港「億噸大港、千萬標箱」目標的新進展，進一步發揮湖北坐擁長江「黃金水道」的比較優勢。

振興水運 力度空前

2011年1月，國務院《關於加快長江等內河水運發展的意見》明確提出加快武漢長江中游航運中心建設的要求；9月8日，

湖北省人民政府《關於加快推進湖北水運業跨越式發展的意見》，確立「利用10年左右的時間，全面建成武漢長江中游航運中心」的目標。建設武漢長江中游航運中心上升為國家戰略，挺起長江「龍腰」，湖北水運迎來千載難逢的發展

機遇。

近年來，湖北振興水運的力度前所未有。根據湖北省交通運輸廳介紹，截至目前，全省在建港航項目總投資規模達177億元，力爭年內再開工建設總投資超過50億元的港航項目，實現全省港航項目在建規模突破220億元。漢江崔家營航電樞紐建成運營；長江—江漢運河—漢江千噸級航道加快建設；以武漢新港為龍頭、宜昌三峽物流中心、荊州組合港、鄂東組合港為支撐的現代港口群建設快速推進。水運行業50多個工業園區、物流園區日漸成型，一大批投資百億元以上的重點項目臨江而建。

2011年，湖北港口貨物年吞吐量達2.5億噸、集裝箱年吞吐能力達180萬標箱。水路年貨運量1.77億噸，佔全社會年貨運量的17.3%。水運在綜合運輸體系中的地位進一步提升。