■中國12艘海監、漁政船昨日接近釣魚島15公里處，日本海上保安廳出動巡邏艦(右1及左2)監視。 路透社

12執法船釣魚島 示威

中國最大規模巡航維權 直入12海里

香港文匯報訊（記者 葛沖 北京報道）中日釣魚島危機持續升級。中國政府昨日派出12艘海監及漁政船駛入釣魚島附近海域，展開對該海域的歷來最大規模維權巡航執法。截至昨晚，中國公務船仍未離去，其中3艘漁政船傍晚一度駛入釣魚島12海里範圍，日方加派船艦及飛機警戒，聲稱對中國公務船進行警告，但中國公務船隨即作出強硬回應和反駁。中方公務船指，釣魚島是中國固有領土，中國船隻正在自己領海正常執法，要求日本船隻馬上離開。

據日本海上保安部第11管區當日公開的報告，明確記載了1艘中國漁政船「漁政35001」自昨晨6時許起，3次進入釣魚島及其附屬島嶼海域的毗連區，最遠行駛到距離釣魚島附屬島嶼黃尾嶼北西面13海里的位置。在面對日本海上保安部巡視船的警告時，中國漁政船「漁政35001」回應道：「釣魚島是中國的固有領土，我們正在執行正當的業務。請你們離開這片海域。」

從當天13時許，10艘中國海監船，「海監15」、「海監26」、「海監27」、「海監50」、「海監51」、「海監66」、「海監83」、「海監75」、「海監46」、「海監49」分別進入釣魚島及其附屬島嶼海域的毗連區。

其中17時許，3艘中國海監船，「海監49」、「海監46」、「海監26」分別抵達距離釣魚島本島12海里的中國領海區域。18時許，3艘中國海監船全部駛離領海區。

另據《產經新聞》稱，該媒體18日上午租用飛機在釣魚島及其周邊海域進行了「航拍」，在釣魚島外圍海域發現了多艘外國漁船，且船身均印有中文。《產經新聞》猜測稱，這些「外國船隻」很可能是中國大陸或台灣漁船。

閩浙千船待發 日佈海空警戒

歷經3個月的東海伏季休漁後，浙江、福建等地萬餘艘漁船啟程出海，預計有千艘漁船於近日抵達釣魚島海域。農業部門表示，將做好一切出海護漁維權和執法管理的準備。

昨日是「九．一八」事變81周年紀念日，日本政府擔心這千餘艘中國漁船會進入釣魚島海域，或發生登島行為，已經從海上保安廳第11管區（沖繩）和第10管區（福岡）調集了大批巡視船和警戒飛機，在距離釣魚島44公里的海域附近加強警戒。同時，日本首相官邸已經於昨晨成立了一個「情報聯絡室」，密切關注中國漁船的動向。

■日本海上保安廳出動巡邏艦(下)跟蹤中國漁政船35001號。 法新社

日兩人再登島 中方嚴正交涉

此外，昨日上午，又有2名日本人不顧中國政府的立場和中國人民的感情，非法登上釣魚島。然而事後，日方僅對2人進行了警告，並未採取進一步懲治措施。日本沖繩縣警方稱，2人是鹿兒島縣的一家公司負責人，是於17日晚上從石垣島出發前往釣魚島的。

對此，中國外交部發言人洪磊在18日當天的記者會上表示，日本右翼分子非法登上中國領土釣魚島是侵犯中國領土主權的嚴重挑釁行為，中方向日方提出了嚴正交涉，要求日方對縱容右翼分子的行為做出解釋。「我們敦促日方採取有效措施，停止一切激化事態和矛盾的行為。同時，中方保留採取進一步措施的權利」。

日右翼近期登釣島事件

- 2012年9月18日：鹿兒島縣一家公司2名負責人登島，2人於同日黎明從沖繩縣石垣市港口乘船前往釣魚島
- 2012年9月7日：內閣官房和國土交通省的職員在海上保安廳協助下登釣魚島，稱為估算3個島嶼價格
- 2012年8月19日：包括5名議員在內的10名日本右翼分子非法登釣魚島，舉行二戰陣亡者慰靈活動，並在釣魚島上展示日本國旗
- 2012年7月5日：沖繩縣石垣市議員仲間均等2人登上釣魚島的北小島，石垣市市長中山義隆於6日將釣魚島生態系統調查報告贈與正在推進「購島」計劃的東京都
- 2012年1月3日：沖繩縣石垣市議員仲間均、仲嶺忠師以及2名沖繩當地居民登上釣魚島，停留2個半小時後離開

香港文匯報記者馬琳 整理

台60船周六齊發釣島 數百漁民擬夜宿3天

香港文匯報訊 據台媒報道，繼大陸漁民派出千艘漁船前往釣魚島海域捕魚，台灣宜蘭漁民也打算在周六（22日）出海保釣，甚至計劃直接登上釣魚島夜宿三天。宜蘭縣議員林棋山18日說，南方澳近60艘漁船、數百漁民可能於22日同時出港，前往釣魚島附近海域作業，希望縣政府編列核發500萬元補貼油錢，如果縣府不允許，就是與漁民站在不同的立場；萬一屆時縣府不補助，漁民們還有第二方案。前國民黨立委邱毅也在臉書上表示，他將隨船同行前往。

有望上演兩岸共同保釣

蘇澳區漁會總幹事林月英說，釣魚島附近海域蘊藏豐富的漁業資源，漁民們若自發性前往釣魚島抗議，漁會不會缺席。不過，她也指出，雖然議員目前正在籌備漁船，漁會也全力協助，但是否能如預期在22日成行，還是未知數。

台灣傳媒18日引述「海巡署情資」，指宜蘭漁民計劃22日出海保釣，海巡署不僅將「全力動員」，出動船團護航，還會加派快艇搭載特勤隊人員隨行，以確保民眾登島不受日方干擾。報道並稱，「屆時恐上演兩岸共同抗日保釣場景」。

中方強硬反制 迫日撤銷「購島」

專家解讀

香港文匯報訊 (記者 馬琳 北京報道) 在日本政府9月10日確定出資「購島」後，中方通過國家領導人公開表態、外交部聲明、公佈釣魚島及其附屬島嶼領海基線、坐標表等一系列反制措施，不斷向日本施壓。而中國的海上執法力量亦有行動，目前已有12艘公務船在釣魚島海域進行巡航。國務院參事、中國人民大學國際關係學院教授時殷弘向本報表示，此次中方的態度非常堅決，就是要求日方撤銷所謂「購島」的錯誤決定，回到中日釣魚島共識上來。

東海劃界談判 完全破裂

時殷弘指出，中華人民共和國政府10日就釣魚島及其附屬島嶼的領海基線發表聲明，對釣魚島及其附屬島嶼的領海範圍做了清楚、嚴格的劃定。而隨後將向聯合國提交關於東海大陸架的劃線方案，則表明中日東海劃界談判完全破裂，中國不跟日本政府談了。他認為，目前中日關係已經走到了邦交正常化40年以來的最低點。

目前，東海已經結束了伏季休漁，浙江、福建等地千餘艘漁船揚帆出海。中國社科院日本問題專家王鍵向本報表示，中國在釣魚島的巡航形成常態化，保護中國漁民的安全和合法捕魚權利。他亦強調，中國的海監、漁政船並沒有配備武器，今後可以考慮讓邊防水警等執法力量加入。

此外，王鍵指出，「9．18這天，大陸各地都組織了不少活動，而10．25是台灣光復67周年，我們也應該好好紀念一下，要讓年輕人牢記這段歷史。」

海空護航 浙漁民盼釣島起網

香港文匯報訊 (記者 俞晝 台州報道) 為期三個半月的東海區伏季休漁剛剛結束，但受到颱風「三巴」的影響，浙江多數漁船還未出海捕魚。記者昨日下午在台州市椒江漁村看到，近400艘漁船已經整裝待發，準備晚上駛入包括釣魚島在內的東海海域捕撈。

艦船飛機隨行 船長底氣壯

浙椒漁A00017漁船的漁民在修補漁網，船長欒彪正在指揮大副把中國國旗插到船頭。從17歲跑船開始，欒彪已有將近40年的遠洋捕撈經驗。「我們一切都準備好了，儘管釣魚島局勢目前不太穩定，但有中國漁政部門船隻的護航，沒什麼好擔心的。」

這已不是欒彪第一次去釣魚島附近海域捕魚了。由於釣魚島水域很深，漁業資源豐富，欒彪所駕駛的圍網捕魚船每年都會去那裡捕魚。「以前也遇到過日本巡航艦驅趕我們，但也只是喊喊話，沒有進一步的行動。不過話雖如此，每次去釣魚島附近捕魚，我老婆還是會很擔心。就怕一旦日本巡航艦撞過來，我們就要船毀人亡了。」

■即將開赴釣魚島的浙江漁民，在船頭豎立五星紅旗。 俞晝 攝

釣島資源吸引 期待魚滿艙

隨着農業部和海監總隊的護漁承諾，欒彪心裡更有底氣了，「聽說這次派了9艘海監船、3架海上飛機24小時巡視，我們漁民安全將得到更大的保障。」欒彪這次不僅自己的船要去，還叫上了同行的三艘漁船一起駛向釣魚島海域。「現在我們船上都安裝了衛星定位系統和報警系統，一旦遇到危險，只要一按報警按鈕，離我最近的海監船和海上飛機就會過來救援。」講到這裡，欒彪有些驕傲地說，「這本來就是我們的地盤，我們肯定是要去的。」

■大批漁船由浙江省舟山港出發，開赴釣魚島海域捕魚。 路透社

據了解，寧波、台州地區的漁民打漁，基本集中在東海披山海域和大陳島海域。但現在這裡的海洋漁業資源開始慢慢衰退。隨着大馬力船隻增多，設備也更加先進，釣魚島海域豐富的漁業資源吸引很多漁民期盼去那裡打漁。「我們就是先遣部隊，只要我們能豐收滿載安全返航，相信會有越來越多的漁民朋友會去釣魚島捕魚。」