眼影含鉛超9倍 長用損腎傷血

孕婦貪靚易累胎 另一款眼化妝品菌超標近倍

香港文匯報訊（記者 林曉晴）女士天生愛美，不少女士化妝都會塗上眼影令雙眼更明亮，但消費者委員會抽查41款眼影產品，其中兩款的重金屬含量及微生物均超出內地標準，其中一款鉛含量超標9倍；另一款的菌落總數超標近1倍。有醫生表示，眼蓋位置皮膚較薄，眼影中的鉛可能透過皮膚及眼睛黏膜接觸進入人體，長期或會造成鉛中毒，影響紅血球形成及腎臟功能，對兒童健康影響較大，建議孕婦及餵哺母乳婦女避免使用含鉛化妝品。

消委會抽查市面上41款眼影產品，包括33款單色眼影和8款多色眼影，並檢測其重金屬含量及微生物，但本港未有相關標準。根據內地《化妝品衞生規範》的標準，化妝品中的鉛、砷和水銀的含量，分別不可超過40ppm、10ppm和1ppm，而眼部化妝品中菌落總數和霉菌，及酵母菌總數分別不可超過每克500CFU和每克100CFU。

眼蓋皮薄 鉛毒易進人體

檢測結果發現，其中兩款的重金屬含量及微生物均超出內地標準，1款單色眼影「VOV Eyeshadow Soft Light Shine 顏色/編號:071」被驗出鉛含量高達400ppm，超出內地標準的9倍，如以台灣規定計算，更超出19倍；另一款單色眼影「Beauty Tech Eye Color(補充裝)顏色/編號:31」檢出的菌落總數為每克820CFU，亦超出內地標準近1倍。

香港醫學會會董及皮膚專科醫生陳厚毅表示，若正常使用眼影，透過皮膚吸收到顏料及有害物質的風險較低，但眼蓋位置皮膚較薄，眼影中的鉛可能透過皮膚及眼睛黏膜進入人體，長時間積聚或會造成鉛中毒，影響紅血球形成及腎臟功能，對兒童影響較大。他稱，因人體血液的鉛濃度並無「安全水平」，建議孕婦及餵哺母乳的婦女避免使用含鉛化妝品。

微生物超標可致結膜炎

眼科專科醫生林子顥表示，使用微生物含量超標的眼影產品，可能引致感染性結膜炎，導致眼白發炎，增加眼睛分泌物，令眼睛痕癢，需接受治療才可完全康復。消委會已把測試結果轉交海關跟進，並建議化妝品業界改善化妝品標籤載列的資料，方便消費者知所選擇，而市民選購時應挑選有清楚標示使用期限的產品。

■消委會宣傳及社區關係小組副主席梁光漢表示，消費者委員會抽查41款眼影產品，其中兩款的重金屬含量及微生物均超出內地標準。 香港文匯報記者彭子文 攝

■消委會檢測市面上41款眼影產品，包括33款單色眼影和8款多色眼影，合共53個顏色樣本。 香港文匯報記者 彭子文 攝

■劉燕卿表示，課程主辦機構良莠不齊，呼籲消費者應選擇有信譽的主辦機構。 彭子文 攝

搵笨興趣班 投訴增58%

香港文匯報訊（記者 林曉晴）不少市民都會善用餘暇，在工餘或課餘時間報讀興趣班，但這些由商業機構營運的課程，因缺乏規管、質素參差。消委會今年首8個月共收到19宗有關興趣班的投訴，按年增58%，有投訴個案是有公司聲稱只要學員沒有遲到或早退，便可取回全數學費，但事主其後發現，學員需報讀進階課程，才可取回學費，變相推銷。

幼兒優化大腦變自由活動

消委會去年共接獲240宗有關興趣班投訴，按年增18%，而今年首8個月，亦已接獲19宗有關投訴，較去年同期的12宗，增加58%。有家長汪先生為幼兒報讀優化幼兒大腦課程，花約5,000元替兒子報讀24堂，開課後察覺課程內容空洞又無主題，而且多數是自由活動，家長認為貨不對辦，要求退款但不獲受理。

此外，事主黃小姐以3,800元報讀自我啟發訓練課程，公司承諾學員在上課期間沒有遲到或早退，便可全數取回學費。但黃小姐發現課程內容怪異，而導師亦不准學員外洩課程內容，其後更發現該公司曾以不同名稱舉辦課程，並以免費初讀為招徠，實質是強迫學員再報讀昂貴的進階課程後，才可退回初階學費，黃小姐向消委會求助，但公司已旋即結業。

機構良莠不齊報讀須小心

消委會總幹事劉燕卿表示，課程主辦機構良莠不齊，呼籲消費者在報讀課程時，應充分了解課程內容，並選擇有信譽的主辦機構。她續稱，如市民遇上高壓推銷，有關公司已違反《2012年商品說明條例草案(不良營商手法)》，市民應立刻離開或報警求助。消委會亦提醒消費者應把公司的口頭承諾，以書面紀錄，成為合約的一部分。

血液抗癌原測試 無助測乳癌

香港文匯報訊（記者 文森）消費者委員會發現，在市面健康檢查計劃中，部分聲稱可為婦女檢測是否患上乳癌的血液抗癌原測試。消委會表示，有關測試只是監測患有晚期乳癌的病人的治療成效，不能有效檢測出是否患上乳癌，過去有醫生替婦女進行有關測試，結果造成誤診。消委會建議女性市民如要檢查是否患上乳癌，應諮詢醫生意見。

用於監測晚期乳癌療效

消委會檢視坊間有關的健康檢查計劃，包括「血液抗癌原CA15.3」測試，該測試聲稱可以作為乳癌的癌症指標。消委會表示，「血液抗癌原CA15.3」測試，主要是通過測試血清當中乳癌抗原的含量。香港乳癌基金會表示，該測試對偵測早期乳癌沒有太大功效，主要用於監測治療的效用，特別是晚期乳癌病人身上。

香港醫學會前會長蔡堅表示，「血液抗癌原CA15.3」測試實際上是用來監察乳癌患者，在接受乳房切除手術後是否復發的指標。他表示，在1998年曾有醫生安排一名出現乳房腫塊的女士進行該測試，化驗報告顯示該女士並無患上乳癌，但5個月後該女士被診斷出患有乳癌，有關的醫生最終被醫務委員會裁定為專業失當。

檢查乳癌應諮詢醫生

消委會表示，會把事件轉介至衞生署進行跟進，建議女性市民如要檢查是否患上乳癌，應諮詢醫生意見，不應以此測試作為乳房健康的檢查。衞生署發言人表示，有關測試只能構成醫療諮詢的一部分，是協助醫生治療疾病，不應該作為獨立的臨床評估方法，建議市民在尋求自己醫生的建議之前，應先接受醫療篩查，包括乳癌篩選。

學校購書費 高低差5倍

■消委會調查發現，小一不同學校的購書費差距甚大。 資料圖片

香港文匯報訊（記者 林曉晴）新學年已開始，莘莘學子亦已購買教科書上學。消委會調查發現，不同學校的購書費差距甚大，小學一年級的購書費最低僅509元，但最貴卻高達3,089元，兩者相差達506%。調查又發現，採用電子書的班別的購書費，較去年減少約一半，消委會希望未來會有更多學校採用電子書，以減輕家長負擔。

最低509元 只買4科用書

消委會以隨機抽樣方式，收集88間小學及83間中學今年和去年的書單，結果發現，今年小學平均購書費為2,219元，按年升2.2%，而中學平均購書費為2,186元，按年升2.5%。調查亦發現，不同學校的購書費，以同一年級來計算，亦相差甚遠，以小學一年級的購書費為例，最低的購書費只有509元，但最高的卻達3,089元，兩者相差高達506%。

消委會宣傳及社區關係小組副主席梁光漢表示，不同學校的購書費相差甚遠原因，是因為不同學校需購買的教科書數量不同，如最低購書費的小學只需學生購買中國語文、英國語文、數學及常識4科用書，但最高購書費學校則需為另外5科購書，包括電腦、生命教育、音樂、普通話及宗教科，亦要求學生購買多本補充練習。

電子書教學 購書費減半

調查亦發現，有個別中學在特定班別選用電子書教學，令該班別今年的購書費較去年減少約一半。梁光漢表示，他希望未來會有更多學校採用電子書，以減輕家長負擔。教育局發言人表示，對不同學校的購書費有顯著差異表關注，將會繼續蒐集學校的良好選書措施和實踐經驗，向其他學校推廣，減輕家長的負擔。

代辦中國駕照騙局 首7月接5投訴

香港文匯報訊（記者 文森）隨着粵港交流愈趨頻繁，港人對「粵港過境車輛牌照」及「中國駕駛證」的需求亦不斷增加。消委會今年1月至7月接獲5宗有關代辦上述牌照及駕駛證的投訴，在2009年至2011年期間則接獲21宗。消委會及運輸署提醒市民，根據內地當局辦證程序，港人需親身到內地辦理，並接受身體健康檢查，呼籲消費者勿誤墮騙局。

數十萬元費用難追回

警方現正調查2宗分別涉及代辦「粵港過境車輛牌照」及「中國駕駛證」的涉嫌欺詐案件。有位於九龍區的公司聲稱可經特別渠道，以月租或低價購買方式，在內地代辦「中國口岸過境車輛牌照」，並聲稱「不成功、不收費」。過去數月，多名受害人向該公司繳付數萬元至數十萬元代辦費用，但至超過承諾辦證期限後，公司仍拖延，並拒絕退還代辦費用。

至於另一間位於九龍區的駕駛學校，聲稱可代辦「中國駕駛證」，而客人無須親身到內地辦證及接受身體健康檢查，有關代辦費用介乎900元至1,500元，亦聲稱「10日內辦妥，保證合格、不成功、不收費」。其後，有「持證人」發現廣東省公安廳交通管理局的電腦系統並無其紀錄，懷疑代辦的「中國駕駛證」是偽造的。

港人需親到內地體檢

警方表示，重案組今年5月9日在旺角拘捕一名35歲的吳姓本地男子，他涉嫌以欺詐手段獲得財產，現已獲釋，並於10月初返署候查。運輸署提醒市民，根據廣東省公安廳交通管理局的辦證程序，港人需親身到內地辦理「中國駕駛證」及接受身體健康檢查；而申請「粵港過境車輛牌照」人士須先取得廣東省公安廳交通管理局的「批文」，再辦理相關手續。

兒童汽車座椅 4款含致癌物

香港文匯報訊（記者 林曉晴）合適的兒童汽車安全座椅可為孩子乘車時提供周全的保護。消委會公布由國際消費者研究及試驗組織統籌的兒童座椅測試，樣本包括在本港有售的19款安全座椅，適合初生至36公斤兒童使用。當中有4款驗出有致癌物質PAHs(多環芬香烴)；有3款樣本驗出有機會致敏物質甲醛。

消委會又在2款樣本的面層布料驗出塑化劑DIBP，含量約0.2%，超出了國際環保紡織協會的自願性標籤計劃中，規限嬰兒用品紡織物所含的塑化劑總限量0.1%。消委會表示，由於甲醛可透過清洗清除，為安全計在首次使用座椅前，宜先將椅套及軟墊清洗，並建議消費者避免讓嬰兒咬座椅，以免吞入有害物質。

■消委會建議消費者，在首次使用的座椅前，宜先將椅套及軟墊清洗。 香港文匯報記者彭子文 攝

汽車保養有限制 不一定免費

香港文匯報訊（記者 林曉晴）不少車主都會把仍在保用期內的車輛送往原廠維修，消委會調查19個汽車品牌的保用計劃，發現涉及19個品牌均要求車主需於指定時限或行車里數內，到廠方指定的維修中心進行檢查及保養，若不符合要求，車主便會失去車輛保用。消委會提醒消費者，應詳閱服務條款及了解服務的範圍及收費方式。

現時不同汽車品牌都有其保養安排，消委會調查的19個汽車品牌，發現其保養安排都有不同，保用期由最少的4個月至24個月不等，或只提供少於5,000行車公里至20,000行車公里的保養期。消委會表示，部分保用計劃會為車輛主要機械組件如引擎、波箱及傳動軸設保用期，而隨着車齡遞增，消費者有可能要付更高零件費用。