



# 藉北部灣經濟區升級國家發展戰略機遇

## 廣西奮力打造 沿海經濟增長極

面向東盟，依托粵港澳，背靠大西南的壯鄉廣西，以舉辦中國-東盟博覽會為契機，深入實施「東靠西聯、南向發展」的開放戰略和區域合作戰略，在國際國內區域合作中的地位和作用明顯提升，招商引資、承接產業轉移、對外貿易快速發展，經濟外向度和國際化程度顯著提高，全方位、多層次、寬領域的對外開放格局已然形成。上升到國家戰略層面的北部灣經濟區發展規劃，更是給廣西創造了絕佳的發展機遇。繼珠三角、長三角、京津唐等中國經濟增長極之後，北部灣也正在朝着中國沿海新一極的目標高歌猛進。

■香港文匯報記者 孫雪、鄭海龍，實習記者 曾萍



■中石油廣西欽州石化千萬噸煉油項目，2012年第一季度實現工業產值逾百億。

廣西壯族自治區黨委書記、自治區人大常委主任郭聲琨，曾說過這樣一句話：國家批准實施《廣西北部灣經濟區發展規劃》，將廣西北部灣經濟區的開放開發上升為國家發展戰略，這是廣西加快發展千載難逢的重大歷史機遇。這樣的機遇，對廣西來說非常寶貴，可以說是「千年等一回」。

回顧廣西過去幾年的發展，可以看到，勤勞淳樸的壯鄉人民牢牢的把握住了這一發展機遇。

### 沿海「新一極」成效初顯

從藍圖初繪到全面建設，短短6年時間，尤其是2008年國家批准實施《廣西北部灣經濟區發展規劃》以來，北部灣經濟區已經成為廣西經濟社會發展的新引擎。本報記者在採訪中獲悉，目前，粵港澳和台灣企業在北部灣經濟區的產業園內，先後搶灘倉儲物流、五星級酒店、電子信息、旅遊項目開發等產業領域。

按照規劃，北部灣經濟區的功能定位為：立足北部灣，面向東南亞，溝通東中西，服務西部大開發，建設成為中國西部對外開放的門戶和樞紐，中國面向東盟國家的區域性物流基地、商貿基地、加工製造基地和信息交流中心，面向東盟的開放合作示範區，逐步成為帶動支撐西部大開發的戰略高地和中國沿海發展新一極。

### 特色產業園區逐步形成

記者在採訪中也發現，經過這幾年的發展，一批特色產業園區逐步形成，特色產業項目已建成投產，北部灣經濟區發展進入了「收穫期」。以中石油欽州千萬噸煉油廠、中石化北海異地煉油項目為代表，石化和化工產業產值從2006年的幾十億元猛增到2011年的1,020億元。

今年以來，廣西北部灣經濟區14個

重點產業園區開發建設快速推進，已建成運營的12個園區完成工業產值及貿易額1,485億元，是2011年總量的1.1倍，完成年度目標任務的49.49%。其中，6個園區產值超百億元，欽州石化產業園以385.9億元居首。

同時，北部灣港完成貨物吞吐量增速在全國沿海規模以上港口中排名第一，高出全國平均水平12.5個百分點，總量首次超過湛江港，廣西北部灣國際港務集團首次入選中國企業500強。

### 珠三角港台企業紛入駐

隨着泛北部灣經濟區合作的不斷推進，一批珠三角港台企業紛紛轉移入駐北部灣經濟區產業園：全球最大的液晶顯示器製造廠商、第三大液晶電視製造廠商台灣冠捷科技集團入駐北海電子產業園，建設年產500萬台以上顯示器設備生產基地，產值超50億元；廣東省金銀首飾商會攜手香港、澳門50餘家珠寶企業進駐南寧，把廣東成熟的珠寶經營模式移植到廣西，以第一手珠寶首飾產品近距離批發、零售給廣西地區珠寶商和終端消費者；主要為東芝、三洋代工的港資企業惠科電子（深圳）公司，與廣西北海市政府簽約，將其位於深圳的產業基地轉移到廣西北海，斥資10億元人民幣建設惠科電子（北海）科技產業園。

據廣西商務部門統計，今年上半年，香港仍為廣西第一大外資來源地，港資佔廣西實際利用外資總額的66.29%。其中製造業、租賃和商務服務業佔比最大。



■北部灣經濟區基建逐步完善，欽州保税港區現已實現封關運作。 資料圖片

## 地緣優勢促泛珠合作

粵港澳三地在中國南部的區域經濟圈中構成了一個大型的增長極，對整個華南地區的經濟發展具有強烈的帶動作用和輻射作用。然而，作為西部省區中最靠近粵港澳的廣西，卻一直未搭上粵港澳經濟發展的順風車。隨着東盟博覽會的舉辦，泛北部灣經濟圈的建立，廣西也利用自己的區位優勢，主動加強與粵港澳地區的聯繫和橫向經濟聯合。

廣西壯族自治區交通運輸廳廳長潘巍日前表示，2012年廣西將繼續推進西江黃金水道與北部灣港口建設，對接粵港澳及東盟。「西江黃金水道」連接着資源豐富的大西南和經濟發達的粵港澳，是促進泛珠三角區域合作的天然紐帶，廣西內河運量的90%需經過它。

另一方面，隨着產業聚集過度和經濟發展水平提高，粵港澳地區在土地、原材料、勞動力、環境等諸方面的壓力日益突出，這使得粵港澳的部分產業勢必向欠發達地區轉移。身為東盟與泛珠三角各省區通道的廣西因此獲得了重大發展契機，成為港台資本加速投資佈局的沃土。



■2007年，南寧市獲得了全球人居最高獎「聯合國人居獎」。圖為南寧市民在南湖南廣場晨練。

## 南寧獲聯合國人居獎

2007年，南寧市獲得了全球人居最高獎「聯合國人居獎」，而此獎是目前世界最具權威的一個有關城市人居環境的獎項。作為中國唯一獲此殊榮的城市，聯合國人居獎是所有南寧人的驕傲，它見證着南寧在發展經濟的同時，不忘為市民創造良好的居住環境。這個獎牌如今矗立在會展中心廣場一隅，除了和「朱槿花」合照外，在人居獎牌前合影留念也成了越來越多遊客的選擇。

為了建造宜居城市，南寧以打造「中國綠城」為目標，對城市進行了大規模的建設改造，僅2002年至2006年，就安排城建項目675項，投資513.99億元，建成了60

多出綠地廣場、16個公園，南寧市主幹道—民族大道形成了10公里長的生態大道，40.5公里的快速內環和81公里的高速外環構成了兩大環城生態圈。

「草經冬而不枯，花非春而常放」，南寧滿眼綠樹紅花的環境、清新乾淨的空氣常讓遊客流連忘返，而「聯合國人居獎」就是對綠城南寧環境的最大肯定，是對每一個南寧人努力把城市建成宜居之城的嘉獎，因此每個南寧人都為獲得此獎而感到驕傲。在會展中心廣場展示的獎牌，不僅使外地遊客慕名而來，本地居民也常常喜歡到此合影留念，以分享獲得此獎的喜悅。



■中石油欽州千萬噸煉油廠的外操員正在巡檢儀表。 香港文匯報南寧傳真



■「新欽州」號輪船在欽州國際集裝箱泊位啟航。

## 打通「海上東盟」 水路連接粵港澳

自2003年「海上東盟」一詞出現開始，「海上東盟」便與北部灣的開發建設緊密地聯繫在一起。北部灣介於東亞與東南亞之間，是重要的海上交通樞紐，為此利用好北部灣得天獨厚的區位優勢，建設好港口，打通「海上東盟」通道，面向粵港澳和東盟建立億噸現代化樞紐港和航運中心，對北部灣經濟區的發展有着重要的戰略意義。

據悉，今年廣西將加大沿海港口建設力度，力爭年底北部灣港口綜合能力達到2億噸。而今年廣西要建成的港口基礎設施項目有：防城港40-407號、北海鐵山港3-4號、欽州大欖坪3-8號等泊位，新增北部灣港萬噸級以上泊位9個；推進欽州30萬噸級石油減載平台、欽州港金鼓江航道一期、欽州港大欖坪北1-3號泊位等深水航道和大型專業化深水碼頭續建項目；

新開工防城港東灣513-516號等11個泊位項目。

同時，一批重大航道工程項目如防城港東灣、西灣10萬噸級航道工程，防城港20萬噸級航道工程，欽州港深水航道擴建工程等先後建成投產，極大地改善了廣西沿海港口進港條件。北部灣港通過大港口、大堆場，培育了大市場，已成為進口煤炭儲備中心、配送中心。



■防城港港口已成為北部灣經濟區龍頭港口。圖為防城港港口鳥瞰圖。