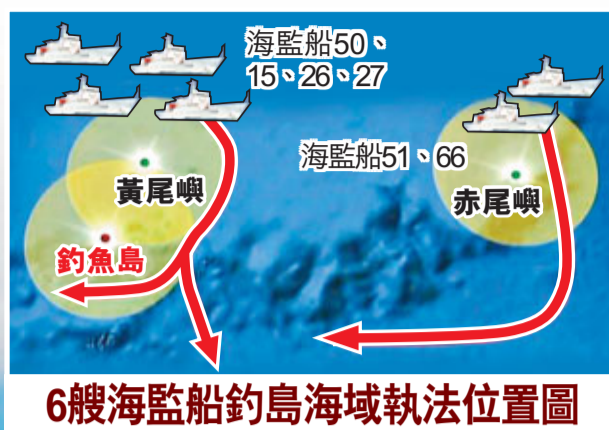


海監六船齊發 首入12海里 最大規模維權

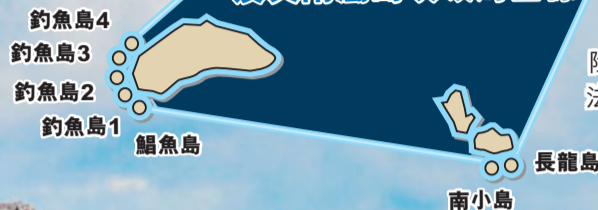
中方對日艦警告詞

「你船行為，已經侵犯了中華人民共和國的領土和主權權利，你方對釣魚島及其附屬島嶼採取的任何單方面措施都是非法的、無效的，請你船立即停止侵權活動，否則將承擔由此產生的一切後果！」



6艘海監船釣島海域執法位置圖

中國公布的釣魚島及其附屬島嶼領海基線



領海基線是沿海國建立在海洋管轄權主張的起始線。基線不僅對沿海國的領海主張有重要意義，而且是對其他海洋區域，即毗連區、專屬經濟區和大陸架主張的至關重要的法理依據。



昨日，中國海監船抵達釣魚島12海里水域維權執法。新華社

中國釣魚島執法



香港文匯報訊（記者 葛沖 北京報導）中國對釣魚島海域的主權宣示和維權行動正在全面展開。昨日6時許，由中國海監50、15、26、27船和中國海監51、66船組成的2個巡航編隊，抵達釣魚島及其附屬島嶼海域，對釣魚島及其附屬島嶼附近海域進行維權巡航執法，並進入釣魚島12海里領海。此外，中國亦向聯合國交存了釣魚島及其附屬島嶼領海基線坐標表和海圖。中國外交部發言人洪磊強調，中國海監船維護主權、伸張正義的行動，是正常執行公務，完全正當合理，無可非議。

昨日早上6時許，由6艘中國海監船組成的兩支編隊，抵達釣魚島及其附屬島嶼海域。而日本海上保安廳稱，有8艘中方（包括兩艘台灣海巡艦）船隻駛近，其中6艘進入了釣魚島水域，「海監51」及「海監66」早上六時許，率先駛至赤尾嶼以北大約12海里。「海監50」、「海監15」、「海監26」以及「海監27」，隨後也進入釣魚島附近12海里海域。

國家海洋局長坐鎮指揮編隊

這是11日中國公布領海基線後中國執法船首次進入釣魚島12海里範圍。據了解，國家海洋局長劉賜貴昨日親自坐鎮指揮編隊抵達釣魚島海域開展巡航執法。日本海上保安廳出動大批巡邏船及多架巡邏飛機

在附近進行「警戒監視」。日方巡邏艇向中方船隻發出無線電，警告不要駛入日本領海。中國海監船則用日語反駁說：「這裡是中國的領海，請你們立即離開。」

據報道，日本內閣官房長官藤村修說，今次8艘中國船隻進入釣魚島水域，規模是歷來最大，確實是前所未有的事情。首相官邸危機管理中心內的情報聯絡室已即時升格為官邸對策室，以強化情報收集。首相野田佳彥在內閣會議上要求各部門收集相關情報，對中國海監船做好萬全的警戒和監視。

而日本外務省也召見中國駐日大使程永華，對中國海監船駛入「日本領海」提出抗議。但程永華不接受日方抗議，強調釣魚島及其附屬島嶼是中國固有領土，其周邊12海里以內海域是中國領海，中國海監船係執行正常維權巡航執法，中方不接受日方交涉和抗議。他並就日本政府非法「購島」再次提出強烈抗議，要求日方立即撤銷「購島」的錯誤決定，停止一切損害中國領土主權的行為。

中國向聯合國交存釣島基線圖

據日本共同社報道，至當地時間下午1時20分（北京時間12:30）左右，進入釣魚島及附屬島嶼附近海域的中國海監船已全部駛出。而在紐約，中國常駐聯合國代表李保東大使昨日見聯合國秘書長潘基文，提交中國釣魚島及其附屬島嶼領海基線坐標表和海圖。至此，中國已履行了《聯合國海洋法公約》所規定的義務，完成了公布釣魚島及其附屬島嶼領海基線坐標的所有法律手續。



中國常駐聯合國代表李保東向聯合國交存釣魚島及其附屬島嶼領海基線坐標表和海圖。新華社

中國赴釣島6艘執法船



海監50：中國噸位最大、科技含量最高的海監船，型長98米，型寬15.2米，排水量3,980噸



海監15：1,500噸級巡邏執法海監船，總長88米，排水量是1,740噸，續航力6,000海里



海監26：總重1,125噸，航速大於20節，是中國海監系列船舶中設計速度最快的千噸級公務船



海監27：總長75.8米，排水量1,200噸，可載43人，上層建築為封閉式橋樓，設全景式駕駛室



海監51：總長87.7米，滿載排水量1,937噸，航速18節，續航力6,000海里，自持力40天，定員50人



海監66：長77.39米，排水量1,290噸，功率2,380馬力，航速20節，續航力5,000海里，自持力30天

香港文匯報記者 葛沖 據網上資料整理

台灣：將助民眾登釣島



據台灣《中國時報》報導，台灣海巡部門前天邀請媒體在一度距離釣魚島45海里的海巡艦上見證「護漁」交接。「海岸巡防署」秘書室主任謝慶欽（見圖）說，若本月下旬有漁民甚至議員要登島保釣，海巡部門不僅不會阻攔，還會派艦保護，並配備特勤隊員協助登島，以免民眾登島遭日方干擾。

受邀的38名記者登上2,000噸的「和星艦」，到釣魚島海域採訪花蓮艦與連江艦現地交接任務。前天上午於北緯25度30分、東經122度29分位置，兩艦交會進行「換班交接」。隨船的宜蘭縣漁漁會總幹事林月英透露，兩周後，將率當地漁民登釣魚台「保釣」，宜蘭縣會議員也會一起行動，屆時可能有超過百艘漁船進入釣魚台海域。

警告日勿輕舉妄動

謝慶欽回應說，「天天護漁、時常保釣」就是海巡署目前的重點工作。若本月下旬有漁民甚至議員要登島保釣，海巡部門不僅不會阻攔，更會派艦保護。基隆海巡隊長陳泗川表示，若接獲民眾要登釣魚島消息，艦隊將會從「護漁」勤務轉換成為「保釣」。屆時不只是演練，而是真槍實彈保護，相信海軍也會支援，他呼籲日方別輕舉妄動。

兩岸8船震懾空前 野田急召內閣應變



香港文匯報訊（綜合報導）對於多艘中國海監船前後出現在釣魚島附近海域，日本首相野田佳彥（見圖）昨日上午召集官房長官藤村修等內閣成員召開緊急內閣會議，就中國海監船編隊進入釣魚島海域巡航的應對策略進行研究。藤村指此次有6艘中國海監船（兩岸合共8艦船）駛入釣魚島附近海域是「前所未有的」。

外相防衛相出訪提前回國

據日本共同社報道，正在澳洲訪問的日本外相玄葉光一郎昨日在悉尼記者會上表示：「不能讓事態升級。強烈期待中國政府能恰當地做出應對。」他和一同出訪的防衛相森本敏原定15日傍晚回國，兩人都提前至昨日上午回國。

反制日本 絕不手軟

香港文匯報訊（記者 葛沖 北京報導）在中國政府宣佈《中華人民共和國政府關於釣魚島及其附屬島嶼領海基線的聲明》後，中國6艘海監船昨日首次在釣魚島及其附屬島嶼海域開展的維權巡航執法。專家指出，此次維權巡航執法行動，體現了中國政府對釣魚島及其附屬島嶼的管轄，維護了中國的海洋權益。專家稱，中國反制日本將絕不手軟。中國國際問題研究所副所長阮宗澤說，中國政

府依法理直氣壯地維護國家領土主權的完整，既體現了成熟的理性，又展現了絕不動搖的決心。他相信，中國政府會本着有理、有利、有節的態度面對釣魚島問題，中國反制將絕不手軟。

中國崛起 日美最忌

阮宗澤指出，今年是中日邦交正常化40周年，本來是第一經濟讓兩國關係更上一層樓的機會，但是日本一意孤行，不顧中方的強烈反對，執意侵犯中方的領土主權，動搖了中日關係的基礎，嚴重破壞了中日關係發展的大局。

清華大學當代國際關係研究院副院長劉江永表示，中日關係目前正處在十字路口，日本是一意孤行，還是通過外交談判謀求雙方都能接受的解決問題的辦法呢？這就要看日方作出怎樣的抉擇。

中國社會科學院榮譽學部委員馮強強調，中國反制日本的手段有很多，中日和平大局必須要有雙方共同維護，而絕對不能聽任日方亂來。他說，日美其實最怕的是中國的和平崛起，中國可以用各種相互配合的反制日本的措施，不斷壯大綜合實力，以一個強大的現代化的中國把日本徹底制服。



中國海監船在釣島海域執法時，被日本自衛隊飛機跟蹤。路透社



日本海上保安廳艦艇(上)緊逼監視中國海監船。路透社