



香港文匯報訊(記者 葛沖 北京報導)日本政府無恥「購島」舉動,引發兩岸強烈抗議和反擊。中國農業部漁業局昨日表示,中國沿海各漁政船艇做好一切出海護漁維權和執法管理的準備。日本媒體則指,在釣魚島周邊的中方海監船,已經從前天的3艘增加到4艘,海上保安廳也稱,已偵測到中國海監船的位置。另外,台灣當局海岸巡防部門稱,在釣魚島列嶼及「暫定執法線」周邊海域,調派兩艘大型船艦執行現地交接,全天候24小時護漁。

台灣:寸土片石必爭
大陸:日速停止侵佔

兩岸6艦船 釣島宣主權



大陸海監船46號

大陸四艘海監船及台灣兩艘海巡艦昨赴釣魚島海域宣示主權。設計圖片

大陸海監船49號

台灣花蓮艦

台灣連江艦

台灣海巡艦配備機關炮。中央社

日本富士新聞網12日下午報導,日本海上保安廳在釣魚島附近拍攝到4艘中國船隻。航拍的畫面顯示,在日本海上保安廳船隻附近有一艘較小型的船隻,日本媒體說這是一艘中國船隻。在北京,中國外交部昨日再度敦促日方切實改正錯誤,停止一切損害中國領土主權的行動,回到雙方達成的共識和諒解上來,回到雙邊談判解決爭議的軌道上來。

早前有報導稱,中國兩艘海監船「海監46」、「海監49」已於11日抵達釣魚島外圍海域,中國海監部門已制定相關行動,視情況開展維權行動,並宣示主權。

海監東海總隊:不排除撞船
海監東海總隊原副總隊長郁志榮認為,此次海監船執法,能對日本產生巨大震懾。他向內地媒體介紹稱,現在日本在釣魚島部署有4艘船隻,如果有目標,兩艘船隻實施監視或驅趕,另外兩艘在原地防範。中國海監船是中國政府授權的公務船,享受豁免權,堂堂正正在釣魚島海域巡航宣示主權,日船不敢正面衝突。

關於海監船巡航時執行任務的情況,郁志榮表示,中國海監船編隊的巡航事實就是最好的對釣魚島及其附屬島嶼海域實施管轄的證據。郁志榮認為,此次海監船編隊抵近釣魚島海域巡航,效率很高,能夠對日本產生巨大震懾,「不排除發生撞船這種小規模衝突的可能性。」此外,經過三個半月的休漁,本周日12時,東海區伏季休漁即將結束,中國大批漁船即將出海生產。中國農業部漁業局有關負責人13日指出,農業部已要求東海區漁政局和福建、浙江等省漁業主管部門採取切實有效的措施,加強護漁維權和執法管理,保障中國漁船生產安全,合理利用東海漁業資源。同時,中國漁業科研機構將繼續在釣魚島海域等中國傳統漁場開展漁業資源調查。

台灣方面,據台灣「中央社」報導,台灣海巡部門表示,13日安排配備武器的500噸級連江艦和600噸級花蓮艦赴釣魚島海域演習「護漁勤務交接」。馬英九日前宣示,台灣東北角的漁民到釣魚島海域捕魚歷史超過100年,「行政院海岸巡防署」護漁,不能偶爾去一次,不但要常去,在漁季時甚至應每天都要去。

馬英九13日表示,1895年前,釣魚島是清廷領土,無可置疑。日本「侵佔了我們的釣魚台(即指釣魚島及其附屬島嶼),這是沒有國際法上的效力的。馬英九同時強調,台灣方面在釣魚島「主權」問題上「寸土片石,在所必爭」。

台艦武裝護漁 釣島外操演

馬英九昨日表示,釣魚島的寸土片石,在所必爭。中央社

馬英九13日表示,1895年前,釣魚島是清廷領土,無可置疑。日本「侵佔了我們的釣魚台(即指釣魚島及其附屬島嶼),這是沒有國際法上的效力的。馬英九同時強調,台灣方面在釣魚島「主權」問題上「寸土片石,在所必爭」。

商務部:中日經貿必趨「負面」

香港文匯報訊(記者 莫豐齊 北京報導)商務部副部長姜增偉昨天在國新辦新聞發佈會上回答記者提問時指出,近期日本方面的所謂「購島」行為,將難以避免地對中日經貿關係產生負面影響。

現場有記者問,釣魚島爭端是否會影響中日之間的經濟關係和商業往來,中方是否會採取報復性措施。姜增偉回答說,釣魚島及其附屬島嶼自古以來是中國的領土,中國擁有無可爭辯的主權,日方所謂的「購島」行為完全是非法的以及無效的,中方堅決反對。

中國消費者 有權表達立場
他說,針對日方侵犯中國領土主權的行為,中國的消費者如果以理性的方式表達其立場和想法,這是他們的權利,「我們表示理解」。中日經貿合作,前提應有良好的政治環境、良好的國與國關係,這是兩國經貿關係的基石。中日經貿關係發展到今天的規模和水平,是雙方共同努力、互利互惠合作的結果,來之不易,需共同精心維護。而日方的所謂「購島」行為,難以避免地會對中日經貿關係產生負面影響。

「誓死保衛釣魚島主權!」民建聯十多名成員昨日到位於中環的日本駐港總領事館示威,並向日方代表遞交抗議信。民建聯指日本政府簽訂「購島合同」,非法佔據釣魚島及兩個附屬島嶼,要求日本政府立即取消「購買」中國領土釣魚島的非法合同,並向全體中國人民道歉。民建聯成員還表示,不排除發起「罷買日貨」行動。文:香港文匯報記者 廖穎琪 圖:劉國權

聲援保釣 車主自燒日系座駕



昨日,一車主在上海本田汽車店門口燒自己的日本牌子座駕。網上圖片

香港文匯報訊(記者 劉凝哲 北京報導)隨著中日釣魚島爭端升級,內地民間反日逐漸升溫。西安、杭州、昆明等多地網民自發在本周六(15日)舉行大規模的抗議活動,輿論預計在民間反日聲浪將在9月18日(日本侵華81周年)之際達到高潮。與此前民眾砸路人的日貨、日系私家車不同,昨日有內地車主自燒自家的本田(Honda)轎車,以顯示抵制日貨、保衛釣魚島、聲援國家對日反制的決心。

此番內地民間的反日活動,有現實與網絡聯動的特點。網民通過微博等網絡工具發起抗議活動,同時反日活動的參與者第一時間將文字、圖片上傳至網絡,其傳播速度更快、範圍更廣。

日系車是內地網民呼籲要強烈抵制的日貨。此前進行的反日活動中,多地出現憤怒民眾砸日系車的情況。這令不少民眾事後反思,認為反日不應傷害國人私產。近日來,部分日系車主開始在愛車上貼上「釣魚島是中國的」、「車是日本車,心是中國心」等橫幅,力求在反日情緒中「自保」。

周末全國釀反日示威

昨日,一名內地私家車主在上海江楊北路本田4S店門口,燒燬了自家的本田轎車,並拉起有反日、保釣內容的橫幅,致使江楊南路南向北暫時封閉。

內地網民還發起在本周六、周日舉行全國反日大遊行。網民自製的宣傳圖顯示,西安、杭州等城市都號召民眾在周六參加反日遊行,聲援保釣。上述活動發起者特別強調,參加遊行的民眾要始終保持理性、克制、非暴力。

香港文匯報訊(記者 劉凝哲 北京報導)隨著中日釣魚島爭端升級,內地民間反日逐漸升溫。西安、杭州、昆明等多地網民自發在本周六(15日)舉行大規模的抗議活動,輿論預計在民間反日聲浪將在9月18日(日本侵華81周年)之際達到高潮。與此前民眾砸路人的日貨、日系私家車不同,昨日有內地車主自燒自家的本田(Honda)轎車,以顯示抵制日貨、保衛釣魚島、聲援國家對日反制的決心。



「誓死保衛釣魚島主權!」民建聯十多名成員昨日到位於中環的日本駐港總領事館示威,並向日方代表遞交抗議信。民建聯指日本政府簽訂「購島合同」,非法佔據釣魚島及兩個附屬島嶼,要求日本政府立即取消「購買」中國領土釣魚島的非法合同,並向全體中國人民道歉。民建聯成員還表示,不排除發起「罷買日貨」行動。文:香港文匯報記者 廖穎琪 圖:劉國權

日本宣布購買釣魚島,掀起內地新一輪反日情緒。在深圳開有多家分店的日資百貨吉之島超市的百仕達分店12日晚間遭到大批青年圍堵,現場混亂,迫使超市提早關門。吉之島超市內員工為確保自身安全,只得在示威者疏散後,全部更換便裝才敢從側門離開。圖文:香港文匯報記者 郭若溪、實習記者 張瀛戈



日本宣布購買釣魚島,掀起內地新一輪反日情緒。在深圳開有多家分店的日資百貨吉之島超市的百仕達分店12日晚間遭到大批青年圍堵,現場混亂,迫使超市提早關門。吉之島超市內員工為確保自身安全,只得在示威者疏散後,全部更換便裝才敢從側門離開。圖文:香港文匯報記者 郭若溪、實習記者 張瀛戈

版面導讀

雙非「問題處理」 袁國強指有初步方案 特區律政司司長袁國強昨日在廣州出席香港法律服務論壇後透露,特區政府處理「雙非」問題有正面的進展,「正向英國一位資深的御用大律師要求提供意見」,但暫不透露具體方法。詳刊A6

財爺:必要時果斷出招 歐美放水吹大資產泡沫 歐洲央行宣布無上限購買短債,美國極可能推出寬鬆措施,熱錢湧港進一步吹大樓市泡沫。財政司司長曾俊華表示,當局密切留意可能出現的資產泡沫,如有需要會毫不猶豫推出措施。詳刊A7

中國揚言艦船再赴黃岩島 菲企圖南海「撈一把」 菲律賓政府12日宣布將「南中國海」命名為所謂的「西菲律賓海」,據菲媒12日報道,菲海岸警衛隊目前處於「待命狀態」,揚言將重新派出艦船到黃岩島水域。詳刊A10

「基地」早有預謀 116周年施襲 美國駐利比亞大使史蒂文斯遇害,美國官員指襲擊可能由恐怖組織「基地」精心策劃,藉屠回美國電影為導火線,於「911」恐襲11周年施襲,反美示威只為轉移保安注意力。詳刊A17

郭炳江撥增供應 新地有盤即賣 新政府上台後以「組合拳」方式連環出招調控樓市。新地聯席主席郭炳江表示,看好香港未來10年的前景,會配合政府的政策,「一有盤就會賣,不會與政府對着幹」。詳刊B1

六合彩MARKSIX 9月13日(第12107期) 攪珠結果 16 20 22 31 42 48 43 頭獎:無人中 二獎:\$1,641,360 (0.5注中) 三獎:\$99,470 (44注中) 多寶:\$8,820,680 下次攪珠日期:9月15日