

A22 【責任編輯：吳欣欣】【版面設計：謝錦輝】

能源科技與環境+全球化+現代中國+今日香港

美建高鐵 燒錢敗家?

基建爭議

議題探索

全球化 (按教育局課程指引)

主題1：全球化帶來的影響與回應

為甚麼世界各地的人對全球化帶來的機遇與挑戰有不同的回應?

- 全球化有甚麼特徵和發展趨勢?
- 世界各地的人怎樣回應全球化? 為甚麼?

■ 香港文匯報記者 吳欣欣

多角度觀點 美國人取態

拖累經濟 VS 提效便捷

1. 硅谷IT總監傑瑞米：加州地大人多、商業活動繁忙，在主要城市之間修建更好的營運系統顯然非常重要，這無疑讓加州人的南北往來比開車更快、更有效率，又比乘坐飛機更方便。
2. 加州參議員Joe Simitian：公眾對興建的支持度已減弱，因為要完成如此龐大的融資項目，存在太多問題。
3. 共和黨代表：龐大的建造開支會成為加州經濟緩慢復甦的拖累，在經濟復甦無力的美國今天，花費這麼大一筆開支建高鐵簡直是「敗家」。
4. 經濟專家：現行利率超低，加州在出售高鐵路債券時可能會遇上很大困難。

■ 香港文匯報記者 吳欣欣

小知識

中美高鐵比較

比較項目	中國	美國
排名	第一位	暫未建成，未有排名
首建年份	2008年	2013年初動工，預計2017年前建成首期工程
最高時速	380公里以上	預計可達355公里
鐵路全長	約13,000公里	1,280公里
覆蓋範圍	23個省或自治區，遍佈沿海和內陸	加州(初期連結洛杉磯、聖何塞及三藩市3個主要城市)

■ 香港文匯報記者 吳欣欣

正反對對碰

紓失業縮車程 VS 摧毀生態負擔重 美國民眾心聲

支持意見

- 高鐵每年可帶來10萬個建築業相關職位，未來25年更可創造45萬個長期職位，大幅紓緩加州高達10.8%的失業率。
- 興建高鐵路帶動相關行業的發展，如建築業、運輸業、鋼鐵業等，有助刺激經濟增長。
- 目前由洛杉磯到三藩市的車程需要9小時，高鐵路建成後將把車程大幅縮短6小時至不足3小時，節省城市之間的往來時間。
- 大幅降低傳統交通工具(如汽車)所造成的空氣污染和碳排放。

反對意見

- 沒有實際需要，因為目前貫穿全國的高速公路系統完善，已能滿足基本交通需求。
- 高鐵路耗資龐大，但加州的預算赤字將高達160億美元，政府根本無力負擔興建高鐵路。
- 政府本身面臨財政赤字，注資高鐵路後，教育及醫療等福利開支可能會被削減。
- 加州已是美國徵稅最高的州份之一，為應付興建高鐵路的龐大開支，政府無可避免要向納稅人「開刀」，進一步加重他們的經濟負擔。
- 高鐵路沿線的生態系統將受到破壞，野生動物失去棲息居所，不利環保。
- 鐵路將穿過加州中部農業區，大量農田因而被徵收，數以千萬計的農民生計受到影響。

■ 香港文匯報記者 吳欣欣

小知識

香港也建高鐵

高鐵路香港段全長26公里，已於2010年1月底動工，預計會在2015年下半年通車。總站設於西九龍，連接港鐵。最高行車速度為每小時200公里。高鐵路香港段施工前，曾引起社會的廣泛爭議，包括部分菜園村居民因收地賠償問題而拒絕接受政府的拆遷方案，發動示威遊行甚至包圍立法會，反對興建高鐵路。經過兩年協商，港府最後與菜園村居民達成共識，高鐵路香港段興建工程終於啟動。高鐵路香港段建成後，將能連接內地16,000公里長的高速鐵路網絡，乘客可直達16個包括北京和上海在內的內地主要城市；而由廣州至香港的行車時間更會減半至約48分鐘。有學者分析指，高鐵路有助兩地深度融合，並加強香港作為內地南大門主要城市的角色。

路網絡，乘客可直達16個包括北京和上海在內的內地主要城市；而由廣州至香港的行車時間更會減半至約48分鐘。有學者分析指，高鐵路有助兩地深度融合，並加強香港作為內地南大門主要城市的角色。

■ 香港文匯報記者 吳欣欣

模擬試題

請先閱讀以下3則資料，然後回答問題：

資料一：中國高鐵網分布

2004年，中國鐵道部發布《中長期鐵路網規劃》，決定在全國興建「四縱四橫」鐵路網，以4條東西線及4條南北線為主軸，貫通全國主要城市，預計於2020年落成。屆時，中國高速鐵路總長度預期將達18,000公里，超過目前世界高速鐵路總長度的總和。而從北京到絕大部分省會城市的車程不超過8小時。

■ 香港文匯報記者 吳欣欣

「四縱」：

- 北京—上海客運專線；
- 北京—武漢—廣州—深圳—香港客運專線；
- 北京—瀋陽—哈爾濱(大連)客運專線；
- 杭州—寧波—福州—深圳客運專線。

■ 製表：香港文匯報記者 吳欣欣

「四橫」：

- 徐州—鄭州—蘭州客運專線；
- 杭州—南昌—長沙客運專線；
- 青島—石家莊—太原客運專線；
- 南京—武漢—重慶—成都客運專線。

■ 製表：香港文匯報記者 吳欣欣

資料二：中國高鐵效益

高鐵路建設帶動中國電力、機械、冶金、建築、土木、裝備製造業及材料供應等十多個行業的發展。以京滬高鐵路為例，據統計，京滬高鐵路為鐵路沿線和相關行業帶來200萬個職位，消耗鋼材200多萬噸、水泥1,200多萬噸。高鐵路效應也令沿線房地產、旅遊業及餐飲業等迅速發展，地鐵、公交等配套基礎建設等日趨完善，大幅加快城市化速度。如高鐵路通後，北京往天津旅遊的人次增加30%。近年到天津旅遊者的消費金額增至800億元人民幣，當中35%是高鐵路乘客的花費。

■ 資料來源：香港經貿商會 ■ 香港文匯報記者 吳欣欣

資料三：民航備受挑戰

中國迅速發展的高速鐵路已成為民營航空公司不得不面對的挑戰……隨著高速鐵路的陸續開通，許多中短程航線紛紛被迫降價……民航的主要客戶群為中高端商務客人，而他們也正是高鐵路的主體旅客。

中國東方航空集團公司總經理劉紹勇表示，即將建設完成的中國「四縱四橫」高鐵路客運專線幾乎覆蓋經濟最發達、人口最密集的地區，全國60%以上的民航市場都會受到衝擊，對中國航空業將構成直接且持久的壓力。

春秋航空公司董事長王正華指出，航空公司可通過轉換經營思路和大力降低成本來迎接挑戰。

另外，有業內人士說，中國民航業可仿效歐洲，轉戰國際、地區航線，調整市場布局，避開高鐵路競爭。事實上，高鐵路發達的歐洲各國，本來國土面積就細小，民航在國內難與爭鋒，於是多向國際市場開拓，法國航空和荷蘭航空甚至合併起來，成為全球大型航空公司。

■ 資料來源：香港文匯網 ■ 香港文匯報記者 吳欣欣

參考答案

■ 香港文匯報記者 吳欣欣

只要言之有理，即可得分。

1. 高鐵路建設帶動中國電力、機械、冶金、建築、土木、裝備製造業及材料供應等十多個行業的發展。以京滬高鐵路為例，據統計，京滬高鐵路為鐵路沿線和相關行業帶來200萬個職位，消耗鋼材200多萬噸、水泥1,200多萬噸。高鐵路效應也令沿線房地產、旅遊業及餐飲業等迅速發展，地鐵、公交等配套基礎建設等日趨完善，大幅加快城市化速度。如高鐵路通後，北京往天津旅遊的人次增加30%。近年到天津旅遊者的消費金額增至800億元人民幣，當中35%是高鐵路乘客的花費。

2. 中國東方航空集團公司總經理劉紹勇表示，即將建設完成的中國「四縱四橫」高鐵路客運專線幾乎覆蓋經濟最發達、人口最密集的地區，全國60%以上的民航市場都會受到衝擊，對中國航空業將構成直接且持久的壓力。

3. 春秋航空公司董事長王正華指出，航空公司可通過轉換經營思路和大力降低成本來迎接挑戰。

另外，有業內人士說，中國民航業可仿效歐洲，轉戰國際、地區航線，調整市場布局，避開高鐵路競爭。事實上，高鐵路發達的歐洲各國，本來國土面積就細小，民航在國內難與爭鋒，於是多向國際市場開拓，法國航空和荷蘭航空甚至合併起來，成為全球大型航空公司。

■ 資料來源：香港文匯網 ■ 香港文匯報記者 吳欣欣

1. 根據資料一，描述中國高鐵路網的分布和未來發展。

2. 根據資料二，提出及說明3個利好中國高鐵路發展的原因，並舉例加以討論。

3. 你在多大程度上同意「面對高鐵路的競爭，轉戰國際航線是中國民航業的唯一生存方法。」這個說法？解釋你的答案。

■ 香港文匯報記者 吳欣欣

1. 根據資料一，描述中國高鐵路網的分布和未來發展。

2. 根據資料二，提出及說明3個利好中國高鐵路發展的原因，並舉例加以討論。

3. 你在多大程度上同意「面對高鐵路的競爭，轉戰國際航線是中國民航業的唯一生存方法。」這個說法？解釋你的答案。

■ 香港文匯報記者 吳欣欣

新聞背景 落戶加州 造價5273億港元

美國參眾兩院在7月初先後通過加州高鐵路首期工程融資法案，最快明年動工，造價達680億美元(約5,273億港元)。高鐵路最高時速可達355公里，由洛杉磯至三藩市的車程將由目前的9小時，大減至2小時40分鐘。美國傳媒報道，加州高鐵路全長1,280公里，連接洛杉磯、聖何塞及三藩市等大城市，後期將向南延伸至聖迭戈，北至首府薩克拉門托，全程共設24站，預計2028年

悉數落成。據悉，美國聯邦政府將向高鐵路首期工程注資32億美元(約248億港元)，資金來源包括發債、地方政府及私人企業等。除加州外，美國總統奧巴馬還倡議在佛羅里達州、俄亥俄州和威斯康星州3個州份興建高鐵路。

■ 香港文匯報記者 吳欣欣

小知識

高鐵路有幾快?

高鐵路是「高速鐵路」的簡稱。一般鐵路列車時速為80公里至120公里；而達250公里以上的可被稱為「高鐵路」。世界知名的高鐵路包括英國的「歐洲之星」、法國的TGV、日本的東海道新幹線及韓國的KTX等。

■ 香港文匯報記者 吳欣欣

世界主要高鐵路一覽

國家	名稱	現時最高營運時速	投入服務時間
英國	歐洲之星	約320公里	1994年
法國	TGV	約320公里	1981年
德國	ICE	約300公里	1991年
日本	東海道新幹線	270公里至300公里	1964年
韓國	KTX	300公里	2004年

■ 香港文匯報記者 吳欣欣

美國的公路運輸系統發展成熟。



資料圖片

加州是美國失業率最高的州份之一。



資料圖片