



國字系列·醇厚型

中國禮遇 國字宋河

產自老子故里的醇厚濃香

宋河酒業股份有限公司 地址：鄭州市紅專路63號附2號輔仁大廈 電話：0371-60117562 / 60117568 www.songhe.com.cn

外貿形勢異常嚴峻 國務院部署應對 溫家寶：確保準確及時退稅

香港文匯報訊(記者 何凡 北京報道)受歐美外需低迷等因素影響,今年中國外貿形勢異常嚴峻。國務院總理溫家寶12日主持召開國務院常務會議,會議討論通過《關於促進外貿穩定增長的若干意見》,確定了包括出口退稅、信貸和貿易便利化在內的八條國務院促進外貿穩定增長的政策措施。專家指出,一系列新措施在最新外貿數據公佈後的第二天火速出台,將起到積極推動作用,有助於幫扶外貿企業解困,但政策效應完全釋放需一定時間,實現全年外貿增長10%的目標須迎難而上。

為支持發展對外貿易,國務院常務會議討論通過《關於促進外貿穩定增長的若干意見》,確定了八個方面的政策措:

免收四季度檢驗檢疫費

一是加快出口退稅進度,確保準確及時退稅;二是擴大融資規模,降低融資成本,支持商業銀行努力擴大對小微企業的貿易融資,增加對符合條件出口企業的貸款;三是擴大出口信用保險規模和覆蓋面、短期險業務,特別注意發展對小微企業的信用保險;四是提高貿易便利化水平,簡化審批手續,提高通關效率,降低通關成本;五是妥善應對貿易摩擦,維護企業合法權益;六是積極擴大進口,重點增加進口先進技術設備、關鍵零部件等;七是優化外貿國際市場布局,支持企業開拓新興市場;八是優化外貿國內區域布局,擴大中西部地區對外開放。

會議還決定,免收2012年四季度所有法定檢驗檢疫物出境檢驗檢疫費,2013年起執行降低後的檢驗檢疫收費標準。會議還要求各地區、各有關部門認真抓好政策落實,加強對外貿形勢的監測研判,及時做好對企業的服務。

政策加速出台 助搶秋冬生意

國務院總理溫家寶8月末在廣東調研外貿形勢時就曾明確表示,從新出口訂單指數等先行指標看,下一階段出口仍將面臨較多困難和不確定性,三季度是實現全年出口增長目標的關鍵時期,要有針對性地採取措施。海關總署10日公佈的進出口數據,更加劇了市場對內

外需雙雙放緩的擔憂。今年前8個月,中國進出口總值24,976.2億美元,增速為6.2%,與全年10%的增長目標存在一定差距;而8月當月進口增幅下滑至-2.6%,如扣除今年1月(春節因素),則是2009年10月以來的首次負增長。

商務部原副部長、中國國際經濟交流中心秘書長魏建國指出,中國對美國及新興國家的進出口雖有增長,但外貿總體形勢不樂觀。一般而言,政策力度加大後,顯現效應需要三至五個月。如果中國企業9月不能獲得聖誕節之前的訂單,一大批中小企業的出口前景將非常不樂觀。而由於9月、10月是接受訂單的密集期,政策加速出台有助於企業搶抓訂單機會。



由於外貿形勢異常嚴峻,國務院通過了包括出口退稅等八條促進外貿穩定增長的政策措施。圖為福建省一家民企工人在生產運動鞋。資料圖片

專家解讀

全年保十 壓力很大

香港文匯報訊(記者 何凡 北京報道)此間經濟學家向本報表示,外貿全年「保十」(增速達10%)的壓力較大,能否完成目標關鍵取決於第四季度。面對內外需雙不振的壓力,穩定出口行業與政策扶持的力度緊密相關。從短期看,此次涵蓋退稅、通關、信貸、保險等方面的政策組合拳,確是拯救一些外貿企業的強心針;但中長期看,逐步實現出口產業結構升級才是關鍵,且應警惕成本壓力之下製造業競爭力有所削弱。銀河證券首席經濟學家左小蕾稱,當前中國外貿已

進入轉型升級關鍵時期。而數據顯示內外需都呈現出疲弱態勢。在全球經濟不景氣的背景下,外貿市場萎縮及貿易保護主義肆虐的態勢短期內難以反轉。中國出口增幅今年內也很難出現類似往年的高速增長,全年「保十」的壓力很大,能否完成關鍵看第四季度。

霍建國：減稅減負效果更好

商務部研究院院長霍建國指出,貿易增長的最主要因素是需求,而美國、歐盟、日本對中國產品的市場需求明顯減少。同時,中國製造業的勞動生產率 and 競爭力近年來呈下降趨勢,高端製造業面臨來自歐美的競爭和摩擦,勞動密集型產業方面又有來自低成本亞洲新興經濟體的挑戰。國家發改委學術委員會秘書長張燕生也表示,當前中國外貿面臨的問題不是一個總量的問題,很大程度上是結構性與體制性的問題。霍建國指出,今年上半年的數據已顯示,中國商品在國際市場份額有縮減跡象。他認為,出口退稅的調整能夠部分緩解出口企業當前的壓力,但減稅減負的效果更好。他說,修補性的調控政策難以根本扭轉製造業和外貿出口的困境,還應從更長遠的視野考慮緩解企業面臨的各項成本重壓,如可大膽研究整體減稅方案,通過調低企業所得稅或增值稅稅率,以減輕企業困難。這類政策調整,有利出口產品結構的升級。

菲又挑釁 南海改「西菲海」

香港文匯報綜合報道 菲律賓在南海問題上又搞小動作。據菲律賓「ABS CBN」網站12日報道稱,菲律賓總統阿基諾三世已正式簽署29號行政命令,命名中國南海為「西菲律賓海」。他甚至還命令相關部門繪製新地圖。另外,菲律賓海岸警衛隊12日聲稱,已準備好重新派船前往黃岩島的準備。

據環球網報道,行政命令是在5日簽署的,範圍涉及呂宋海峽及周圍水域,卡拉延群島內部及附近島嶼及黃岩島。阿基諾還聲稱,這是基於當地及國際法規基礎上的。他還命令國家測繪和資源信息管理局(NAMRIA)「製作和出版反映『西菲律賓海』的表格和地圖」。

報道還稱,菲律賓所有的政府部門將使用該版本地圖。教育部、高等教育委員會及國家大學都已經接到命令,下發通知要求在相關課程、研究及包括課本、語音視頻資料在內的教學資料中使用該地圖。報道還宣稱,該地圖還將提交給聯合國秘書長及包括國際水道測量組織等國際組織。

專家斥玩荒唐伎倆

據悉,這已經不是菲律賓第一次使用改名這種伎倆了。今年5月,菲就不顧中方反對將黃岩島改為「帕納塔格礁」。去年6月,菲律賓總統辦公室就稱,菲方計劃將南海更名為「西菲律賓海」。中國外交部當時回應指

出,「南海是國際社會通用的地名。」有專家當時也指出,該行為不可能在短期內獲得國際的認可。若想讓全球的所有世界地圖都隨之改變稱謂,是十分荒唐的。

擬再派船往黃岩島

另據中新社報道,菲律賓海岸警衛隊12日聲稱,已準備好重新派船前往黃岩島。據菲律賓媒體報道,菲海岸警衛隊發言人巴里洛12日稱,菲海岸警衛隊目前處於「待命狀態」,已「準備好」一旦接到當局指令就重新派船前往黃岩島。菲外交部長德爾薩里奧日前也曾放話稱,一旦天氣條件改善,菲律賓會派船前往黃岩島。

溫總寄語達沃斯：承擔領軍者重任



溫家寶總理與出席2012年夏季達沃斯論壇年會的企業家代表對話。中新社

據財經網12日報道 2012年夏季達沃斯論壇9月11至13日在天津舉行,國務院總理溫家寶出席了閉幕會。在回答世界經濟論壇創始人兼執行主席克勞斯·施瓦布的問題時,溫家寶表示其獻身國家已經45年,還有幾個月就要退休了,十分珍惜這次世界論壇,非常珍惜同各國朋友、各位企業家的會面。

溫家寶表示,我相信夏季達沃斯越辦越好,2007年夏季達沃斯開始創辦的時候,就把領軍者作為主題,什麼是領軍者?我以為青年、科學技術、人才和創新,我完全相信在中國舉辦的世界經濟論壇能夠起到領軍者的作用,為推動世界綠色、包容和可持續發展貢獻力量!

汪洋促粵農村推廣「政經分離」

據中新社12日電 廣東推廣順德南海綜合改革試點工作現場會12日在佛山舉行,農村改革是重要議題之一。中共中央政治局委員、廣東省委書記汪洋在會上稱,廣東南海等地農村試點改革的實踐表明,只要處理得好,「政經分離」後基層黨組織得以站在更高層面上發揮領導核心作用。廣東南海農村的「政經分離」改革,讓基層中共黨組織回歸黨建主業,自治組織回歸社會管理和服務職能,集體經濟組織回歸集體資產經營管理職能,引發外界強烈關注。

從體制制度上解決問題

當下農村社會問題和矛盾多發是不爭的事實。汪洋坦言,過去幾年裡,廣東農村基層社會矛盾和糾紛加劇,特別是珠三角農村基層,經濟總量大,城鎮化程度高,民眾民主意識強,各種訴求多,加上外來

人口多,矛盾更加集中、複雜,如果不及時化解,矛盾越積越多,就會影響社會穩定。

汪洋指出,當前廣東農村基層比較普遍的現象是,權力高度集中,矛盾也高度集中。這必須引起高度重視和深思,要通過改革,從體制上、制度上解決上述問題。

經濟較落後地區暫不宜推行

汪洋表示,農村改革要結合實際,在廣東經濟比較發達、城市化水平比較高、農村社會矛盾暴露得比較充分的方面,原則上要大力推廣「政經分離」改革;經濟發展較落後等地區目前不宜推行「政經分離」改革,則可先行運用它法。廣東目前已經審批出台了「加快村級基層組織建設」與「創建幸福村居」的兩個五年行動計劃,南海農村「政經分離」模式成為了可借鑒的對象。

賀國強：加強反腐倡廉宣教工作

據新華網北京12日電 中共中央政治局常委、中央紀委書記賀國強12日到中國監察雜誌社、中國紀檢監察報社、中國方正出版社

和中央紀委電化教育中心進行調研。賀國強強調,要深入學習貫徹胡錦濤總書記在省部級主要領導幹部專題研討班上的重

要講話精神,進一步加強和改進反腐倡廉宣傳教育工作,為黨的十八大勝利召開營造良好輿論氛圍。

北京將增8個PM2.5監測站

北京將增建8個PM2.5監測站。圖為技術人員在檢查監測裝置。資料圖片



香港文匯報訊(記者 李茜婷 北京報道)繼出台8項措施治理PM2.5後,北京近期再度推出相應措施,對27個原有監測站進行改造升級,使之具備監測PM2.5的能力,此外還將新增8個監測站,共計35個站點。據北京市環保局透露,新版空氣質量發佈平台將於明年1月1日正式上線,向市民發佈PM2.5濃度數據。

據悉,在是次新增的8個監測站中,有5個交通監測站,專門監測道路交通污染源。這5個站點分別分佈在市區二、三、四環沿線及核心區道路幹線。北京市環保監測中心主任張大偉指出,增設交通站完善了北京空氣監測網絡的站點類型,能及時反映交通幹線周邊的污染情況,將使監測數據與市民的感受更吻合。他說,汽車尾氣已成為北京空氣污染的「罪魁禍首」。北京機動車保有量已經超過500萬輛,這將是今後治理大氣污染、改善空氣質量的重點。