

「這裡沒有喧囂的鬧市、繁華的商業中心、奢華的高爾夫球場，但犯罪率幾乎為零，房前屋後滿是綠色，出門不會與車輛混行。如果有人問我是否想念倫敦的生活，我一定會說不。」倫敦附近小城市米爾·凱恩斯的居民這樣描述自己的家鄉。如此綠色、美好、閒適的生活，或許在不久的將來，在作為全國「兩型試驗田」的長株潭地區，會率先實現。

■香港文匯記者 王穎



■自行車租賃服務在株洲的大街小巷隨處可見，成為城市一道靚麗的風景。

借鑒外國先進經驗 提升百姓生活質量

建「東方萊茵河」 湖南綠色突圍

去年6月，湖南省長株潭兩型辦通過借鑒吸收德國魯爾區、英國倫敦凱恩斯衛星城等地的先進經驗並結合長株潭的現實情況，首次向社會公佈12項「兩型社會」建設標準，涉及「兩型」產業、園區、企業、村莊、縣、鎮等首批宏觀層面建設標準，還包括了與居民生活緊密相關的、具體到生活細節上的標準。

酒店不提供免費的一次性洗滌用品，買菜自帶購物袋或菜籃子，出門盡量步行或搭公共交通，用節能燈、節能灶具，社區將在公共區域採用太陽能供電、垃圾分類收集處理，機關全面推行無紙化辦公……自2007年歲末，國務院批覆湖南的長(沙)株(洲)潭(湖)城市群為全國資源節約型與環境友好型社會建設綜合配套改革試驗區以來，如何節約能源保護環境，就被作為一種制度性安排提上了日程。

對此，湖南長株潭「兩型社會」試驗區工委書記張文雄坦承：「從湖南全省看，資源節約、環境友好更是現

實所迫。湖南沒有戰略性的油田、煤田、氣田，『十二五』湖南發展最大的問題是能源制約，這是硬約束。」

根治湘江 關停污染企123家

「十一五」期間，面對能源短缺和艱巨的節能減排任務，湖南逆勢而上，通過推進新型工業化和制度體系保障，闖出一條新路。湖南省委書記周強將自己勾畫的宏偉藍圖作了一個形象生動的表述——「東方萊茵河」。

「我們對湘江治理的遠景非常有信心。碧波蕩漾，泛舟湘江，沿途都是一個個美麗的小城小鎮，人們可以一邊品嚐口感醇和的湘茶，一邊品味底蘊深厚的湖湘文化。」周強在公開場合多次有過這樣的描述，這既是省委書記對湘江的美好憧憬，也代表了省委、省政府啟動經濟轉型的決心。

這種決心所帶來的效果顯而易見。以株洲市的清水塘為例，這個全國著名的老工業基地，一度成為湘江流域主要的重金屬污染源之一。2008年以

來，株洲市在以犧牲該地區每年30多億元工業產值、3億元稅收的基礎上，實施「炸煙囪、除廢渣、淨污水、變土壤」等舉措，「十一五」期間關停污染企業123家，淘汰落後產能企業79家。

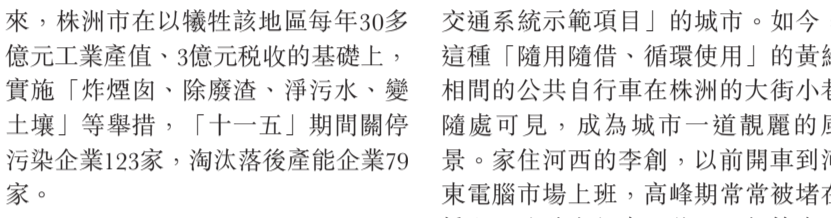
出租自行車 引領低碳生活

與之相對應，當地居民的生活發生了翻天覆地的變化。去年5月初，當地正式啟動公共自行車租賃服務，成為湖南省首個推行「城市步行和自行車

交通系統示範項目」的城市。如今，這種「隨用隨借、循環使用」的黃綠相間的公共自行車在株洲的大街小巷隨處可見，成為城市一道靚麗的風景。

家住河西的李創，以前開車到河東電腦市場上班，高峰期常常被堵在橋上。改騎自行車以後，不但節省了出行時間，還鍛煉了身體。「其實『兩型』對咱們老百姓來說，最直接的受益是生活方式的改變帶來生活質量的提升。」關於變化，李創深有感觸。

■2007年12月，國務院批覆湖南長株潭城市群為全國資源節約型與環境友好型社會建設綜合配套改革試驗區。



■2007年12月，國務院批覆湖南長株潭城市群為全國資源節約型與環境友好型社會建設綜合配套改革試驗區。



■漫江碧透的長沙橘子洲頭美景。本報湖南傳真

長株潭一體化 領跑中部經濟

湖南經濟板塊 納國家戰略

2011年，湖南的喜事接踵而至。10月6日，包括衡陽、郴州和永州三市在內的湘南承接產業轉移示範區獲批，成為繼安徽皖江城市帶、廣西桂東、重慶沿江後，全國第四個國家級承接產業轉移示範區，標誌著經濟「權重」僅次於長株潭城市群的大湘南經濟板塊正式進入國家戰略層面。

11月15日，《武陵山片區區域發展與扶貧攻堅規劃》獲得國務院批准。該片區包括湘西自治州、張家界、懷化三個市州和邵陽、常德、益陽、婁底的部分縣。全省共有37個縣(市、區)納入該區域內的發展與扶貧攻堅試點。

不到一年時間，經濟輻射效應立竿見影。統計顯示，上半年湘南地區投資增長40%左右，進出口增長60%左右。以衡陽市為例，衡陽電子信息產業園圍繞富士康配套，今年新簽入園項目12個，合同總投資14.98億元；富士康下半年將籌建智能家電生產線和一個精密模具製造中心；另有10個為富士康配套的沿海企業有入園意向。

新經濟增長極雛形已顯

值得一提的是，今年8月4日，湖南召開了湘南承接產業轉移示範區首批重大項目建設推進大會，永州、衡陽、郴州3市共啟動項目92個，涵蓋46個產業項目，20個基礎設施項



■2011年8月19日，富士康(衡陽)工業園奠基。

目和26個平台建設項目，總投資達719.4億元。一個僅次於長株潭城市群的新經濟增長極雛形已顯。

大湘西地區同樣煥發出勃勃生機。自吉(首)茶(峒)高速公路通車以來，大湘西已融入全省4小時經濟圈。戰略投資者聞風而至，華天集團最近宣佈，將用3至5年時間投資30億至50億元，打造湘西旅遊和民族文化精品。

旅遊產業的發展，只是「吉茶影響」的一個縮影。湘西地區也是湖南省扶貧攻堅的主戰場，今年省本級已新增安排專項扶貧資金1億元，新增安排湘西開發產業發展資金6,500萬元。據統計，今年上半年，大湘西地區投資預計增長30%左右，一批重大項目加速推進。

■湖南鳳凰城



開展了近5年的長株潭兩型社會建設，支撐着湖南經濟社會又好又快發展。經濟總量逐步增強，經濟強省、工業強省、長株潭一體化三大夢想正在變成現實；產業結構不斷優化，逐漸擺脫對重化工業和資源粗加工工業的依賴。

數據顯示，在長株潭試驗區的帶動和引領下，湖南省經濟總量從2007年的9,145億元，上升到2011年的19,635億元；2011年全省工業增加值達8,083億元，居全國第9位，並逐步從農業大省、工業弱省、財政窮省，開始步入工業強省行列；長株潭試驗區一體化建設加快推進，三市「融城效應」逐步顯現，核心增長極作用增強，長株潭三市GDP總量從2007年的3,462億元，增長到2011年的8,321億元，佔全省經濟總量比重由37.9%上升到42.2%；以長株潭三市為核心，輻射周邊岳陽、常德、益陽、衡陽、婁底五市的區域成為湖南領跑中部經濟發展的加速器，去年，環長株潭城市群對全省經濟增長的貢獻率達80%以上。

投資環境改善 人才紛至沓來

通過全力抓產業結構調整和發展方式轉變，「十一五」期間，全省14個城市空氣質量全部達到國家二級標準，比2007年增加7個。長沙實現空氣質量優良率，河流斷面三類水率，污水和垃圾無害處理率「三個100%」，2011年榮獲「全國文明城市」稱號；株洲由全國十大污染城市轉變為現代工業文明為特徵的生態宜居型城市；湘潭躋身全國園林城市。



■2012年3月底，吉茶高速公路暨矮寨特大懸索橋正式通車。本報湖南傳真

得益於投資環境的改善，兩型社會試驗區「金字招牌」效應顯現，資金、技術、人才紛至沓來，全省已與39個部委、75戶中央企業簽訂共建協議。2011年，試驗區帶動全省實際利用外資居中部地區第一；入湖世界500強企業由2007年的44家增加到124家；據《福布斯》發佈的2011年中國中部6省商業城市排行榜顯示，在前16名城市中，湖南有5個城市上榜，其中省會長沙位列中部之首。

此外，自主創新能力大大加強。官方披露數據顯示，「十一五」以來在風電、輕型飛機等領域實施科技重大專項36個，集中攻關272項關鍵瓶頸和共性技術難題，突破了新能源汽車、軌道交通高速機車交流技術、大型盾構設備研製及產業化、5兆瓦海上風力發電機組等一批關鍵核心技術。2011年，科技進步對



■位於長沙的國防科學技術大學研發的「天河一號」超級計算機。本報湖南傳真

經濟增長的貢獻達到51.5%，創新能力居全國第6位。其中「天河一號」超級計算機、高性能炭/炭複合材料、百畝片畝產926公斤超級雜交稻等科技成果被認為「搶佔了世界科技的制高點」。