

「911」十一周年 至今450萬人遺址憑弔

今日為美國「911」恐襲11周年紀念。紐約世貿中心遺址的「911」紀念公園去年揭幕後，已吸引約450萬人參觀（見圖）。但連同未落成的博物館，公園營運料每年耗費6,000萬美元（約4.65億港元）。負責重建工程的機構互指責賬目不清，導致博物館最快要後年才能落成，未能盡早收取門票彌補開支。

紀念公園營運費用高

「911」紀念公園相比其他設施，營運費用較高。包括「亞利桑那」號紀念館在內的珍珠港紀念設施，只需3,600萬美元（約2.8億港元）營運；每年吸引400萬遊客的阿靈頓國家公墓，則需4,500萬美元（約3.5億港元）。若沒政府資金強力支持，「911」紀念公園恐難自負盈虧。

爭拗阻重建 遺屬轟不敬

負責管理公園的基金會，準備在博物館開幕後收取門票，料定價12美元（約93港元）。重建工程已由2008年的110億美元（約853億港元）超支至150億



美元（約1,163億港元），但公園基金會和紐約及新澤西州港口局出現賬目紛爭，工程已停止一年。紐約市消防隊員詹姆斯士在「911」後於廢墟中挖掘9個月，才找到同為消防員的兒子屍體。他形容，爭拗重建問題是不敬。

詹姆斯士慨嘆：「當日失去2,751條生命，雖傷感卻沒承受太長痛苦，但救援者則在11年內慢慢死去。」紐約消防局上周在救災英雄名單上，加上因救災及重建患上相關疾病逝世的53個名字。

■路透社／《每日郵報》

塔利班揚言殺哈里

英國王位第三順位繼承人哈里王子上周返回阿富汗服役。阿國激進組織塔利班發言人昨揚言，已有詳盡計劃殺死哈里，以及駐赫爾曼德省的英軍。發言人穆賈希德稱，哈里到阿國服役，只為裸照醜聞「贖罪」，以及象徵性提振英軍士氣，料不會離開軍營。

英國稱，哈里的飛行中隊在阿國負責監察及阻嚇任務，需要時會作近距攻擊和護送其他戰機。國防部表示，將持續評估他的執勤風險。

哈里2008年秘密在阿國服役，負責在地面指

揮戰機攻擊塔利班據點，但消息外洩後被迫急撤返英國。

fb誘士兵 扮靚女套料

另外，澳洲政府報告表示，有塔利班分子打扮成漂亮女性，圖在facebook等社交網站接近士兵，套取關鍵作戰資料。澳政府表示，已警惕執勤士兵提高警覺，同時將網站記錄用戶地理位置的「打卡」功能列為嚴重威脅。

■《每日郵報》／法新社

前海豹爆憂被暗算 生擒變殺拉登

化名歐文的前美軍海豹突擊隊(SEAL)隊員比索內特，因撰寫《不平靜的一天》披露去年擊殺「基地」領袖拉登行動細節，聲名大噪。他前日在著名新聞節目《60分鐘時事雜誌》中指行動原意並非暗殺拉登，又披露拉登中槍倒地後藏起雙手，擔心拉登暗藏手榴彈或槍械，他

與同袍為防遇襲，遂再補數槍將他擊斃。比索內特稱，行動當晚一名隊員看到有人往走廊探頭，於是向他開槍，自己與另一隊員進入房間後，發現拉登頭部中槍倒地抽搐。對於國防部指責比索內特洩漏機密，他堅稱出書純為紀念「911」襲擊11周年。

■美聯社

iPod形似百靈收音機 無損股價再新高 蘋果涉抄德半世紀前設計



百靈計算機 VS 蘋果計算機程式

蘋果公司產品一直憑標誌性設計風靡全球，但有網站日前指蘋果設計概念，或抄襲德國消費品生產商百靈公司的1950及60年代產品，並上載圖片讓讀者比對。然而，此舉未有冷卻市場對即將發售iPhone5的期盼，蘋果公司上周五股價再創新高。

專門追蹤蘋果動向的「MAC教派」網站日前上載一批圖片，顯示蘋果近年多款產品及軟件都有百靈影子，當中2001年發售的iPod，被指與百靈1958年推出的T3口袋收音機外型相似。

蘋果工業設計部門副總裁艾夫多年來承認，深受百靈前首席設計師拉姆斯的影響，去年更為拉姆斯書籍《愈少設計愈好》寫序。拉姆斯表示，將蘋果設計及艾夫言論視為讚美，反映兩人惺惺相惜。

iPhone5新鮮感或欠奉

蘋果預定本月推出的iPhone5受全城追捧，巴克萊分析師認為，關鍵在於支持者期待iPhone5在機能及外形上，會比4S有更明顯改進。

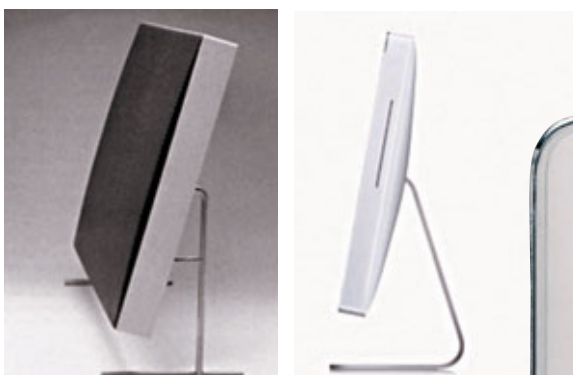
然而，美國市場分析機構BTIG分析師皮耶奇克指，目前資料顯示新機未有「革命性」改進，支持者或感到失望。他表示，撇除已被視為必需的長期演進技術(LTE)，iPhone5只是將屏幕加大半吋，質疑能否為市場注入新鮮感。

死敵狂推新機 聖誕混戰

分析公司Asymco主席德迪烏表示，美國智能手機市場滲透率突破50%，競爭異常激烈。各大手機製造商窺準聖誕購物旺季，加上大量用戶手機合約到期，紛紛推出新機。繼上周諾基亞及摩托羅拉分別發布新機後，蘋果及HTC本月亦將推出新機，可謂百花齊放。

不過專家預測，蘋果品牌效應強大，有望在年底售出近5,000萬部iPhone5，三星Galaxy S3亦持續強勢，其他手機製造商希望乘勢崛起的難度很大。

■《星期日郵報》／英國《金融時報》



百靈揚聲器 VS 蘋果iMac



■蘋果iPod（下圖）被指涉抄襲百靈的口袋收音機（左圖）。 網上圖片

創貝殼式外殼 首代筆電設計師病逝



1982年設計首代手提電腦GRID Compass的英國設計師莫格利奇（見圖），上周六在美國三藩市因癌症病逝，終年69歲。他為電腦設計貝殼式摺疊外殼，被《時代周刊》形容為「電腦史神來之筆」，基礎概念沿用至今。

GRID Compass當年售8,150美元（約6.3萬港元），配備鍵盤及黑底黃字顯示屏，曾獲美軍採用，1985年隨穿梭機「發現」號升空。加

州芒廷維尤電腦歷史博物館館長博沙奈克稱，摺疊外殼令手提電腦便攜性大增，奠下迅速發展基礎。

表情符號面世30年

另外，卡內基梅隆大學教授法爾曼1982年9月19日在電郵中使用「:-)」，為史上首個表情符號，至今近30年。有人在1862年《紐約時報》刊出的時任總統林肯演講辭中，赫然發現符號「:-)」，引起熱議。

■美聯社／《華盛頓郵報》／《每日郵報》

反斗城玩過界 下月推兒童板腦

全球掀起板腦熱潮，著名玩具商玩具反斗城亦不甘後人！玩具反斗城昨日宣布，計劃下月底推出專為兒童而設的低價自家板腦Tabeo（見圖）參戰。專家表示，反斗城首次出征家電業，加上板腦市場戰況激烈，擔心這名「板腦初哥」鐵羽而歸。

受經濟危機、網上購物風氣盛行、沃爾瑪及Target等勁敵的價格戰影響，反斗城近兩年盈利倒退，去年銷售額更下跌2%。副總裁彼得森指，Tabeo將於店內獨家發售，有望增加客流。Tabeo內置「憤怒鳥」等50種免費遊戲，並擁有逾7,000項程式的專用網上商店。

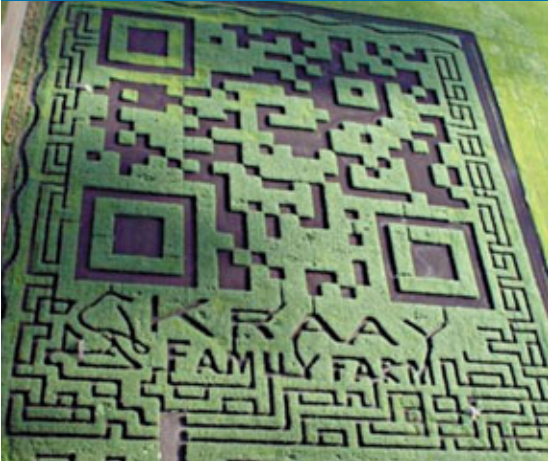
勁敵即減價 前路恐難行

Tabeo尚未面世，兒童市場勁敵Kurio 7、Meep及Lexibook已迅即調整價格，令反斗城喪失價格優勢。因板腦市場年齡界線模糊，主打低價的Kindle Fire、受歡迎的iPad等板腦同屬競爭者，Tabeo前路可謂荊棘滿途。專家表示，自家品牌產品雖利潤較高，但風險很大。Tabeo若出師不利，勢令反斗城的處境進一步惡化。

■《華爾街日報》



全球最大玉米田條碼



■加拿大艾伯塔省的克雷家族農場日前製成31.2萬平方呎的玉米田條碼（QR Code），打入健力士世界紀錄大全，成為全球最巨型且能被掃描的QR Code。克雷家族希望藉此宣傳農場及城市，延續過去12年設計玉米田迷宮的傳統。

■《每日郵報》

英12億「古董」豪宅放售



英國有富商近日出售價值1億英鎊（約12.4億港元）的別墅式豪宅（見圖），大宅外貌古典優雅，設有14個房間、6個車房、泳池、影院、健身室、網球場等，極盡奢華。參觀者須通過背景審查才可入內，地產代理預料買家可能是俄羅斯或中東富商，嘲諷英國人根本買不起。

大宅建於1910年，屬二級歷史文物，坐落倫敦北部「億萬富翁大道」。單是主人房浴室已值25萬英鎊（約310萬港元），足夠買起當地一個普通住宅。

■英國《太陽報》

複製奧運泳手 日研游泳機械人

日本東京工業大學正研發游泳機械人「Swumanoid」（見圖），團隊負責人中島亘副教授希望，它將來可充當救生員於海岸巡邏，並拯救遇溺泳客。據稱，團隊對奧運泳手的身體進行3D掃描，借助數據研製出「Swumanoid」。

「Swumanoid」重複模擬泳手的同一動作，量度水中阻力，分析泳手肢體動作以改善技術。「Swumanoid」還可模仿人類游



泳動作，懂得自由式、仰泳及蝶泳，泳速達每秒0.64米。然而，機械人設計及性能仍存問題，持久力及防水系統等有待改善，研究員張賢忠（譯音）冀在未來數週內解決。

■《每日郵報》

司機心臟病發 死前煞車救46客



英國74歲司機克萊文（見圖）駕駛旅遊巴士時心臟病發，但仍以乘客安全為先，將旅巴駛離大路，減速撞向燈柱

旁煞停，令全車46名乘客脫險。惟他送院後不治，親友、旅巴公司、公司顧客及同業均表悲慟，銘記他的英勇行為，並懷念這位好司機兼好爸爸。

乘客無恙 公司讚英勇

克萊文駕旅巴由紐卡斯爾出發，前往安布爾

賽德時突然心臟病發。他事後被送往蓋茨黑德的伊利沙伯醫院，搶救無效。車上只有一名乘客需送院檢查，另一人則由到場醫護人員照料，並無大礙。

克萊文的僱主Bells Coaches讚揚他的英勇行為。公司常務董事貝爾稱：「克萊文病發時不顧個人安危，將乘客安全置於首位。他是一流的同事和僱員，我們永遠以他為傲。」克萊文的同事亦稱讚他親切及體貼，事事以家庭為先。

來自紐卡斯爾的克萊文是3名孩子的祖父，家人昨傷心地稱，他們失去父親、祖父及朋友。兒子布賴恩表示：「他是我最好的朋友，我會很想念他。」克萊文的葬禮已於上周四舉行。

■《每日郵報》／英國《太陽報》

古邑大停電 數百萬人摸黑

古巴廣泛地區前晚出現大停電，部分地區其後陸續恢復供電，但首都哈瓦那幾乎仍漆黑一片，數百萬人受影響。停電原因未明，但有報道指是古巴南岸一家發電廠故障所致。

當地約晚上8時，東南部開始斷電，漸蔓延至西北部哈瓦那及西部。因眾多民眾致電電力部查詢，造成線路繁忙。國家電台其後稱，部分舊城區及東部郊區恢復供電，但勸籲民眾不要使用耗電量大的電器。

哈瓦那國際機場仍有電力供應，運作正常。在首都娛樂及商業區維達多，除酒店及高級住宅因有後備發電機外，大部分地方仍漆黑一片。

■美聯社／路透社