

廣州空軍實彈演練海上突擊

設置複雜作戰環境 超低空避電磁波攻敵陣

據中新網9日電 連日來，廣空航空兵某師設置複雜條件，在近似未來作戰的環境中組織不同型號戰機，展開對海實彈攻擊訓練，有效提高了飛行員海上超低空突防和攻擊海上目標的能力。

大海深處波濤翻滾，戰雲密佈。9月6日，數架戰機超低空掠過海面，逼近「敵」海上目標上空時，突然躍升，快速搜索鎖定，大角度俯衝實施火箭實彈攻擊，準確命中海上目標。

9時許，飛行員張家魁剛剛聽令升空就遇到「敵機」攔截，他立即與僚機協同機動擺脫並迅速下降高度，貼着海面超低空飛行，利用海面雜波的掩護，隱蔽行蹤，靠近目標區域時又遭遇複雜電磁干擾。

「發現目標！」10時20分，靜默多時的無線電裡傳出張家魁沉着冷靜的報告聲。經過海上低空長距離奔襲，他與僚機成功突入攻擊區域，並快速搜索發現海面上正以每小時10多節速度移動的浪花靶。

「攻擊！」指揮員、團長呂廣坤果斷命令。

用3D畫面呈攻擊過程

隨着一聲令下，張家魁駕機加入攻擊航線，如鷹隼撲擊俯衝而下，機翼下火光閃閃，一枚枚火箭彈噴吐着火舌凌空射出，直撲海上快速移動的靶標。攻擊完畢，他迅速拉桿急躍升做S形反防空火力機動，戰機敏捷地一抬頭，迅速退出俯衝。緊接着，僚機跟進連續攻擊，火箭彈再次準確覆蓋靶標，滾滾硝煙中，小小的靶標在波峰浪尖激烈搖晃。

「第二批雙機全部命中！」作訓參謀迅速對命中情況進行記錄，第一時間通報給指揮所。

「這次海上實彈訓練最大的變化就是條件設置比以往更複雜了，實施難度增大了許多。飛出海岸線後，我和僚機立即按戰術機動，低空避開對手雷達探測，才達成了空中打擊的突然性。」

機場空勤室裡，返航歸來的飛行員周勇與戰友利用戰術評估系統對訓練情況進行效果評估。在3D畫面上，再次呈現出攻擊的全過程：隱蔽突防，搜索發現目標，俯衝攻擊，機動脫離……

靶標搖擺增實戰效果

「之所以還要設置複雜的戰術背景，目的就是提高飛行員在近似實戰的環境中，自主運用戰術圓滿安全完成任務的能力。」呂團長告訴記者，為進一步貼緊實戰，他們把以往面積較大的固定靶標設置為直徑僅為三分之一的移動靶標，把一個「大島」變為快速移動的「小艇」，目標發現、鎖定更加困難；模擬設置「敵機」攔截、電磁干擾等複雜戰術背景，讓飛行員從起飛到攻擊脫離全過程處處有「敵情」。

海上低空飛行時間長，特情處置餘地小、氣象複雜多變，受海流、風向的影響，靶標隨浪湧飄浮搖擺，海上實彈攻擊訓練的難度原本就比較大。「儘管這樣，敵人也不會乖乖在那裡等你打，會跑會躲還會還手，沿用原有的『套路』和『規定動作』沒有任何意義，只有具備快速搜索發現目標、快速攻擊、快速脫離的實戰能力，未來作戰才能圓滿完成任務並全身而退。」駕機歸來的張家魁告訴記者。



■一架戰機超低空掠過海面，逼近「敵」海上目標時，發射火箭實彈攻擊準確命中。

中新社

鐵路雙節料運7540萬人



■鐵道部2012年中秋和國慶期間鐵路旅客運輸方案昨日出台。圖為一列動車組駛入江蘇無錫火車站。

新華社

據中新社電 鐵道部9日出台中秋、國慶雙節鐵路旅客運輸方案。方案顯示，9月27日至10月7日中國鐵路預計發送旅客7,540萬人，日均達到686萬人，同比增長5%。

鐵道部宣布，2012年中秋、國慶雙節運

輸期限為9月27日至10月7日，共計11天。

記者從鐵道部獲悉，由於兩節重疊，中秋和國慶期間旅客出行需求與去年相比將更加集中，旅客發送量將呈現出持續推高的趨勢。9月27日至10月7日，中國鐵路預

計日均發送旅客686萬人；其中，10月1日高峰日預計發送旅客900萬人，比去年同期客流最高峰日增加了32萬人次。

客流集中大城市景區

鐵道部官員分析指出，兩節期間鐵路客流將以旅遊和探親流為主，客流主要集中於幹線、大中城市間和大城市至主要旅遊城市間。客流高度集中的主要城市和景區有北京、哈爾濱、大連、武漢、西安、青島、泰山、上海、蘇州、南京、杭州、黃山、九江、廈門、武夷山、井岡山、廣州、張家界、桂林、成都、重慶、昆明等，都是鐵路節日期間運輸的重點地區。

增直通臨時列車48對

根據中秋、國慶雙節期間鐵路運輸方案，鐵路機構將安排直通臨時旅客列車48對，重點解決大、中城市 and 重點旅遊景區客流的需要；擬安排直通旅遊列車32對，解決大中城市至張家界、焦作、武夷山等旅遊城市客流的需要。

各鐵路局也將根據管內客運市場需求，計劃加開管內臨時旅客列車161對，以滿足旅客出行需求。

「小松鼠」直升機項目落戶天津

香港文匯報訊（記者 鄧哲 天津報道）9月30日，歐洲直升機公司「小松鼠」系列輕型直升機客戶化中心正式落戶天津空港經濟區。根據計劃，該中心將提供直升機的再組裝和客戶化改裝服務。

該中心坐落於空客天津總裝線廠區內，計劃於2013年年底運營。

歐洲直升機公司是全球最大的直升機製造商，其民用和準軍用直升機佔全球市場份額43%。「小松鼠」系列機型是全世界唯一曾成功在珠峰頂降落的直升機機型，在全球的航空和公共領域、警用任務、商務航空和旅遊行業中的應用極為普遍。目前，共有30架「小松鼠」AS350機型在中國市場運營。

兩巨頭聚首合作大於競爭

對於歐直與中航直同在一個區域聚首，業內專家認為，雙方的合作將大於競爭。有專家稱，現在中國的直升機市場還沒有

完全爆發，預計中國在2015年共需要大約500架直升機，而隨着中國放開低空限制，這一需求在未來10年內可能超過1000架。所以這兩家公司的產量遠遠滿足不了市場的強勁需求，雙方不存在激烈的競爭。反而可以通過加強合作，進一步推進市場快速成熟。

中航直升機產能提升

今年7月底，中航直升機天津產業基地首次向海外用戶交付了4架AC312直升機，該基地首架私人定製的直升機預計在國慶期間就能達到交付條件。今年，中航直升機天津產業基地將向國內外用戶交付15架直升機。

根據規劃，未來5年，天津將重點發展直升機研發設計、總裝改進及維修、發動機及零部件、螺旋槳、起落架、機載系統及設備引進生產與維修，實現年產各類輕型、中型和重型民用直升機260餘架能力。

化。至此，中科院已有近百個項目落戶濱海，全部項目達產後將年新增產值90億元（人民幣，下同）。

據了解，這些項目涉及海洋產業、電子信息、生物醫藥、節能減排、文化創意、新能源新材料、先進製造等多個產業領域。其中，投資1000萬元以上的落地合作項目有24個。

中科院一批項目簽約濱海

香港文匯報訊 日前，「濱海新區與中科院北京分院科技成果對接會」在濱海新區舉行。來自中科院12家研究所的專家攜60個項目與濱海各功能區負責人及30家企業代表進行了對接洽談。其中，工業煙氣PM2.5減排控制技術的研發開發、空氣淨化環保技術產業化、視覺工業產業基地等7個項目在現場簽約，將在濱海實現產業

中國首個廉政辦 珠海橫琴揭牌

香港文匯報訊（記者 敖敏輝 廣州報道）記者9日從廣東省紀委獲悉，作為中國第一個整合懲防腐敗相關職能的機構，珠海市橫琴新區廉政辦公室正式揭牌成立。據廣東省紀委相關負責人介紹，該辦公室將整合紀檢、監察、檢察、審計等職能，由「協作反腐」轉向「整體防治」。這也意味着，橫琴將不再單設紀檢、監察、檢察、審計等部門機構。

據介紹，在機構設置上，橫琴廉政辦將有綜合部、紀檢監察部、審計監督部、反貪污賄賂和反瀆職侵權部等4個部門。廉政辦各部門業務工作分別由珠海市紀檢、監察、審計、檢察等部門對口指導，廉政辦主任由珠海市紀委委派。

廣東省紀委有關負責人表示，此舉節省了人力、物力，精簡了機構，這是橫琴廉政辦在體制機制上的創新。同時，多個部門的職能整合，在懲治預防腐敗方面實現信息等資源的共享，形成「一體化」防治腐敗格局，利於凝聚反腐合力。該負責人稱，當前廣東省反腐倡廉建設呈現全面發展、深入推進的態勢，但仍面臨挑戰和壓力。橫琴廉政辦的成立，既是體制機制的突破，也是懲治預防腐敗思路的創新。

該負責人透露，珠海還將利用特區立法權研究出台預防腐敗條例，努力建成有珠海特色的懲治和預防腐敗綜合體系。

李長春赴川調研 肯定重建成績

據新華社9日電 中共中央政治局常委李長春9月5日至9日在四川調研時強調，四川災後恢復重建和發展振興的偉大實踐，生動展示了社會主義制度的優越性，極大增強了各族幹部群眾堅持中國特色社會主義的自覺性和堅定性，使中國特色社會主義旗幟、道

路、理論體系和制度更加深入人心。李長春先後到阿壩、成都等地，深入村寨、企業、社區和宣傳文化單位，就四川推進災後恢復重建等進行調研。調研結束時，李長春聽取了四川省委、省政府工作匯報，對四川經濟社會發展取得的成績給予充分肯定。

中國空間站總裝中心天津奠基

據中新網9日報道 中國載人空間站等超大型航天器總裝測試試驗中心奠基儀式，7日在天津濱海高新區舉行。

中國航天科技集團公司載人空間站等超大型航天器總裝測試試驗中心，承擔着中國載人空間站的總裝、測試和試驗任務，兼顧通信衛星、大型遙感衛星等超大型航天器的研製需求。建成後，具備年總裝、測試和試驗6至

8顆超大型航天器能力，將滿足中國未來15至20年的任務需要。

料2014年8月交付使用

該中心佔地約100畝，建築面積約10萬平方米，分為總裝、測試區，熱學試驗區，力學試驗區等9個功能模塊，計劃2013年8月完成工程主體施工，2014年8月竣工並交付使用。

英媒：傳哈里明年訪華

據《星期日泰晤士報》報道 英國哈里王子雖然早前爆出裸照風波，但形象未有受到太大打擊，並已於上週返回阿富汗繼續服役。有英國傳媒報道，英國外交部已向哈里發出邀請，希望他能於明年代表英國訪問中國，修復因為英國商人厄爾·伍德案等問題而受影響的中英關係。

假如消息屬實並最終成行，這將會是哈里第二次以王室成員身份單獨外訪。哈里首次外訪到了加勒比海地

區，並與百米飛人博爾特賽跑，不過報道指，考慮到文化差異，哈里訪華的風格將會較為正式。

報道引述王室消息稱，哈里明年的活動日程仍未落實，但外交部已提出多項外訪計劃，包括訪華。

報道指，王儲查爾斯2005年因為香港回歸慶典時的日記內容問題，令他和中國關係變差，但外交部認為哈里作為查爾斯的兒子訪華，仍然能起推廣英國的作用。