



伏久者，飛必高。前年，福建省委、省政府首次提出建設東南國際航運中心，去年福建省第九次黨代會工作報告以及《廈門市深化兩岸交流合作綜合配套改革試驗總體方案》作出「加快東南國際航運中心建設」的重大部署...

舞動東南國際航運中心龍頭 帶動區域經濟節節貫通



東南國際航運中心總部大廈效果圖。

崛起東南

「全省一盤棋」打造國際一流航運中心呼之欲出 東南國際航運中心在廈門，定位於高端航運、郵輪母港、國際中轉、對台運輸的主樞紐主通道和外貿遠洋幹線集裝箱的樞紐港。

目前，福建省委、省政府正以全省「一盤棋」的大氣度建設東南國際航運中心。東南國際航運中心成為國家五大航運中心之一、被正式寫入省黨代會工作報告，廈門市委、市政府和海滄區委、區政府始終把建設東南國際航運中心作為各項工作的重中之重來抓。

大港區格局初顯 核心港區年吞吐量將達億噸

港口是海滄最大的優勢。作為福建省打造東南國際航運中心的核心港區，海滄港區設計貨物年吞吐量達1億噸，集裝箱1000萬標箱，擁有中國開放度最高、功能最齊全、政策最優惠、通關最便捷的海關特殊監管區域保稅港區。



忙碌的廈門海滄集裝箱碼頭。鄭偉明攝

總部大樓將成新地標 總投資約55億元

據悉，正在建設的東南國際航運中心大廈選址廈門海滄CBD（中央商務區）36#、37#地塊，佔地10.47萬平方米，總投資約55億元。這裡將建成國際一流的國際航運中心軟硬件運轉平台，打造最高水準的大通關與綜合政務服務窗口、電子口岸與第四方物流平台、航運要素集聚的特色品牌...

港政一體化加快推進 採用最先進全自動智能化設備

目前，廈門港政一體化正在加快推進，海滄遠海碼頭、新海滄碼頭已於2011年陸續建成投產。其中，海滄遠海碼頭總投資45億元，可停靠15萬噸級集裝箱船舶，是福建省規模最大、設備最精良、對外開放度最高的集裝箱碼頭。

為更好地滿足港口吞吐能力的提升要求，海滄保稅港區二期採用內地最先進的監管和通關設備，確保通關的高效便捷。其中，進出海關關口全部安裝智能卡口系統，建成海滄港區電子信息平台系統，極大地提高了通關效率。

百川入海

發揮「聯動效應」 物流、人流、資金流、信息流交匯貫通

東南國際航運中心不僅是港口的概念，也是區域發展的概念。事實證明，借助東南國際航運中心核心港區和總部所在地的優勢，海滄投資環境全面提升，港口建設、產業區建設、城區建設、商貿配套加緊完善。

拓展港口經濟腹地 5年內貨物年吞吐量達5000萬噸

東南國際航運中心啟動建設後，海滄區同時加快發展臨港物流業，抓好海滄物流園區建設，參與閩西南及周邊省份「無水港」建設，發展以海鐵空陸聯運為基礎的

區域聯運物流，並推動廈門島內航運資源向海滄轉移、海西物流資源向海滄集聚，促進港口資源集約化利用。海滄將力爭在5年內使貨物年吞吐量達到5000萬噸。

臨港工業蓬勃發展 商貿三產開步前進

龍頭起，全身活。依靠港口優勢，近年來，海滄工業蓬勃發展，並朝着高技術含量、高附加值、低污染的方向邁進，新能源汽車、鋁業新能源、生物醫藥等新興產業發展迅速，呈現出一片勃勃生機的景象。

一子落盤，滿盤皆活。海滄區提出，今後五年，海滄區將增創港口新優勢，以保稅港區為依托，強化區港一體、區港聯動，切實提高通關和運營效率，不斷擴展集聚效應和輻射範圍。

同步新聞 數字看「9.8」

海滄可望簽約近百項目 外資項目「四項第一」

項目近百。截至8月30日，廈門海滄區已梳理今年「9.8」可望簽約的內外資項目(含市區兩級簽約項目)近百個、比增124%，總投資同比將增長20%左右。四項第一。海滄區將有十多個外資項目納入市級簽約，初步取得「四項第一」的好成績...

責任編輯：周萬仰

中國新聞

內地8月CPI料回升至2%以上

經濟數據明公布 多機構下調GDP增速預期

香港文匯報訊(記者 海巖 北京報道)在8月製造業PMI跌破榮枯線後，多數經濟學家預計，即將於本週日出爐的8月其他經濟數據亦將低迷，受極端天氣和國際糧價上升的影響，8月CPI同比漲幅在連續下降後，將轉而上升至2%以上...

國家統計局定於本週日(9日)發佈8月主要經濟數據。綜合20家金融、研究機構的經濟學家預測報告顯示，經濟學家對8月CPI漲幅的預測值集中於1.8%-2.3%的較小區間，預測均值為2%，表明市場對CPI同比漲幅停止回落並可能反彈的預期基本一致...

穩增長乏力 市場觀望

另外，機構對8月工業增加值同比增速預測均值為9.1%，較7月回落0.1個百分點；前8月固定資產投資增速預測均值為20.3%，較7月回落0.1個百分點；社會消費品零售總額增速預測均值為13.2%，保持平穩。

交通銀行首席經濟學家連平表示，從七八月內地經濟表現來看，由於穩增長政策沒有繼續加力，市場謹慎觀望情緒濃厚，經濟仍可能維持低位徘徊態勢。國內外需求同步放緩仍是經濟弱勢的主要原因。

瑞銀7日發佈報告，將今明兩年內地GDP增速預測分別從8%和8.3%，大幅下調至7.5%和7.8%；將今年三、四季度GDP同比增速預測分別從8%和8.1%下調至7.3%和7%。

瑞銀中國首席經濟學家汪濤認為，近幾個月，中國出口增長放緩，穩增長政策無論是執行力度還是推進速度都不如預期，工業企業繼續去庫存，實體經濟活動保持

疲弱。一些政策效果可能延遲到明年體現出來。

內外需放緩 經濟疲軟

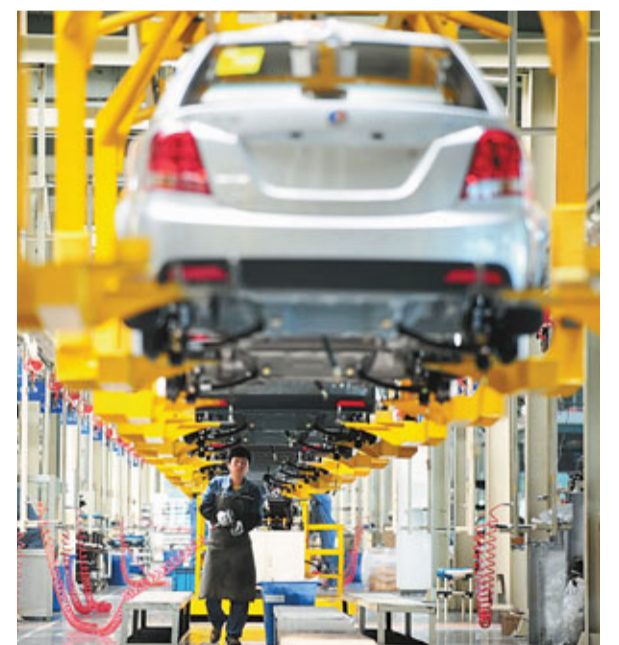
但她預計，實體經濟活動將在穩增長政策(儘管時間推遲且力度較小)和房地產建設活動企穩的帶動下，於今年四季度環比溫和復甦。雖然結構問題和人口老齡化可能使中國經濟中長期潛在增速放緩，但隨著穩增長政策生效以及去庫存結束，經濟活動將實現周期性反彈。

此外，高盛高華也將中國今年經濟增速預期由7.9%下調至7.6%，並將明年經濟增速預期由8.5%下調至8%。巴克萊近日也表示，此前所作的中國今年GDP全年增長7.9%以及明年增長8.4%的預測，存在下行風險，並將在即將發佈的8月數據公佈後作相應調整。

國際機構下調中國GDP增長預期

機構	今年GDP增長預期值	明年GDP增長預期值
瑞銀	7.5%	7.8%
高盛高華	7.6%	8%
巴克萊	7.9%	8.4%
美銀美林	7.7%	

製表：香港文匯報記者 海巖



內地8月CPI雖料回升，但工業增加值、投資、出口等指標仍延續弱勢，多個學者對總體形勢不樂觀。圖為吉利汽車生產基地，一名工人正進行汽車組裝。新華社

「小龍」會「大龍」 新加坡國小份量不輕

新加坡總理李顯龍昨日下午乘飛機離開北京，結束了對中國為期6天的正式訪問，正在發展中的中國龍與身為「亞洲四小龍」之一的新加坡龍再度握手。這六天裡，中國領導人胡錦濤、吳邦國、溫家寶、李克強等高層悉數與李顯龍分別會面，這不僅僅顯示出中國在外交上一貫不分國家大小都一視同仁，高規格接待也同時間折射出中國對新加坡乃至東盟的倚重。

在一連串的雙邊高峰會中，中星兩國領導人的雙邊會談是重頭戲，而溫家寶與李顯龍的閉門小範圍會談則應是重中之重。在當前地區形勢下，推進中國—東盟關係會是溫家寶與李顯龍小範圍會談最有可能重點談及的議題之一，同時雙方也將不可避免地談及一直緊繃的南海爭端。

國近年一直借所謂航行自由不斷插手南海爭端，可以說是推動南海問題多邊化、國際化、複雜化的背後始作俑者和主要推手。

新加坡雖小，甚至在面積和人口上不及許多內地大城市，但它在東盟中的地位和影響力卻非同一般，可謂東盟的「大腦」。星方在諸多地區問題上的取態和中國建立互信，近處講或涉及東亞峰會中國在南海問題上將面臨的壓力大小，遠處講則事關中國與東盟關係和周邊安全。

中星貿易額10年增4倍

相較於世界頭號大國美國，發展中大國中國對新加坡的最大優勢和吸引力，不在政治軍事，而在經濟。過去10年，中星雙邊貿易額十年增長了近4倍，新加坡對華新增投資超過350億美元，新增項目近九千個，中

國對新加坡的投資也從幾個億擴大到目前累計超過70億美元，兩國人民往來實現翻番，去年超過206萬人次。

李顯龍的名字裡的「龍」字，很容易讓人聯想到他和新加坡與中華民族和中國的血脈淵源，而李顯龍一口流利的英文，又時不時提醒人們，他是新加坡人！接下來，新加坡在地區熱點問題上的取態，或將是中方評價他此行的重要風向標。

香港文匯報記者 葛沖



吳邦國在北京會見新加坡總理李顯龍。新華社

香港文匯報訊(記者 王曉雪 北京報道)國務院近日正式批覆設立蘭州新區，繼上海浦東、天津濱海、重慶兩江、浙江舟山群島之後，蘭州新區成為中國第五個、也是西北地區第一個國家級新區。蘭州新區的成立是中國深入實施西部大開發戰略的又一重大舉措，亦擔負着擴大向西開放的使命。

甘肅省省長劉偉平7日在國新辦舉行的新聞發佈會上表示，蘭州新區位於甘肅省會寧州市北部的秦川盆地，處於蘭州、西寧、銀川三個省會城市共生帶的中間位置，是國家規劃建設的綜合交通樞紐，也是中原進入河西走廊、通往新疆和中亞、西亞地區的咽喉之地，区位优势明顯。

此間有專家分析指出，國家級新區東部沿海地區居三，西南、西北內陸地區各一家的佈局，意味着中國經濟的格局日趨均衡，東西部發展也將更加協調這一規劃意圖。

蘭州新區獲批 經濟格局趨均衡