



海峽西岸
經濟區，自概念

雛形提出，到醞釀、研討、定案申報
至批覆，歷近10年。春風化雨潤八閩。
21世紀第二個十年，聚焦中國的目光將
定位福建。 ■香港文匯報記者 林舒婕

在 2004年元月上旬召開的福建省十屆人大二
次會議上，時任省長盧展工在《政府工作
報告》中提出了建設「對外開放、協調發展、全
面繁榮的海峽西岸經濟區」的戰略構想。這一構
想得到與會代表的贊同和支持，2006年3月，在
十屆全國人大四次會議上，「支持海峽西岸經濟
發展」分別寫入《政府工作報告》和《「十一
五」規劃綱要》。

海西規劃 八方來助

2009年5月，國務院正式頒布《關於支持福建
省加快建設海峽西岸經濟區的若干意見》。海西
發展構想終於由地方推動上升為國家戰略，並獲
得中央眾多部委持續給力支持。2010年6月，
國務院批准廈門經濟特區擴展到全市的方案；
2011年，國務院先後批准《海峽西岸經濟區發展
規劃》、《平潭綜合實驗區總體發展規劃》以及
《廈門市綜合配套改革試驗總體方案》「兩規一
方案」。

海西一盤棋，牽動八方心。2008年福建GDP
首次跨過萬億元（人民幣，下同）大關，時隔三
年，今年則有望突破2萬億元。今年1-5月，福建
GDP增長11.3%，地方財政收入增長15.2%，均
高於全國平均水平。在中央的支持下，這盤棋不
僅開局順利，而且別開生面，勢欲飛動。

平潭，三年前還是閩江口外一個默默無聞的
海島。2010年初，福建省委書記孫春蘭首次登
島考察時，從福州出發到登島，130公里走了3
個多小時。島上發展水平比福建全省落後10年，
人均GDP僅為全省平均水平的一半。

短短兩年過去，平潭跨海大橋通了，高速路通
了；去年底，到台灣台中的「海上高速」——客
滾船也通航了。平潭，近1000億元的投入資金令
其發生巨變，成為海峽兩岸關注度最高的新地標。

胡總赴閩 高屋建瓴

中共中央總書記胡錦濤兩赴福建視察。他殷殷
寄語福建廣大幹部群眾，加快建設海峽西岸
經濟區，在轉變經濟發展方式上取得突破性進
展，推動福建經濟社會又好又快發展；為發展
兩岸關係、推進祖國和平統一進程作出新貢
獻。

「我們的一切建設，歸根結底是為順應人民
群眾過上更好生活的期待。」福建省委書記孫
春蘭如是說。近年來，福建在民生領域屢有
大手筆，人民生活明顯改善。善謀民生之福，
福建可謂實至名歸。事實上，對福建而言，由
於發展起步晚、基礎差、家底不厚，財力並不
寬裕，在民生領域屢有出彩手筆：全國首個實
現全省醫院就診一卡通，全國率先將勞動保障
工作平台延伸到所有社區、建制村，形成高覆
蓋就業服務體系；率先實現全省新農保全覆蓋
，比全國計劃提前10年……2011年，福建全
省直接民生支出佔財政總支出更是達到71.7%。

善謀民福 城鄉同富

2011年初的福建省「兩會」上，省長蘇樹林
向全省人民鄭重承諾：GDP要和城鎮居民、農
村居民的收入增幅實現12%的同步增長。年
底，交出這樣一份答卷：GDP增12.2%，城鎮
居民人均可支配收入增14.4%；農民人均純收
入增18.2%。2012年初，面臨國際市場低迷、
國內經濟下行壓力增大考驗，蘇樹林又一次在
省人代會上鄭重承諾「同步增長」。今年1-5
月，福建省GDP增長11.3%，城鎮居民人均可
支配收入和農民人均現金收入分別增長14.1%
和16.4%。

十年涅槃十年興 兩岸商機後發至

海西巨輪 東南起航



■「十一五」期間，福建交通基礎設施完成投
資2,200億元，是前十個「五年計劃」的總和。
香港文匯報福建傳真



■山清水秀綠八閩。資料圖片

山川行便 幸福通途

頻繁往來於福建省內各地市，是香港貿易局
福建代表處首席代表羅煥鈞的工作狀態。福
廈鐵路、龍廈鐵路……伴隨着福建省內城際
交通網絡的不斷完善，羅煥鈞的出行路越來
越便捷。「廈深鐵路開通之後，一家人就可
以經常回香港了。」

八分山，一分水，重山相阻，萬峰來攔，使
福建擁有海岸線3,752公里、大小港灣125個。
這樣的罕見優勢，一直被壓抑。直到2000年
以前，福建境內只有兩條鐵路，12.14萬平方
公里的八閩大地，竟無一條「高速」。一山
繞過一山攔，福建要加快發展，交通是一
道繞不開的歷史性難題。

「十一五」期間，福建交通基礎設施完成投
資2,200億元，是前十個「五年計劃」的總和，
全國第六，投資增速為全國平均水平1.7倍。
鐵路已建、在建2,000多公里，高速公路已
建、在建2,000多公里，八閩大地昂首跨入
山川行便的新時代。

省長蘇樹林在福建90周年前夕走訪革命老
區龍岩時，這樣精彩概括：交通不便時，山
區老區是「窮山惡水」；交通改善了，「窮
山惡水」不僅變成「青山綠水」，也將成
為福建經濟持續發展和民生幸福的「靠山」
，原來的劣勢就會變成真正的「後發優勢」。
「十二五」期間，福建在交通基礎設施方
面規劃投資的力度3倍於「十一五」規劃，
將實現「縣縣通高速、鎮鎮通幹線、村村
通客車」。今年是「十二五」開局之年，上
半年福建省交通投資同比增長41%，比全
國增幅高出26個百分點，投資總額居全
國第三。

■平潭海峽大橋建成通車，結束島上近40
萬居民輪渡進出的歷史。香港文匯報福建
傳真



■福建擁有海岸線3,752公里、大小港灣125
個，海洋資源優勢顯著。香港文匯報福建傳
真



■廈門在全國首創了保障性住房建設，市民
張碧珍和家人拿到了新居鑰匙。香港文匯報
特約通訊員陳立新 攝



■在全國率先推行城鄉統籌、管理服務一體
化的全民醫保模式。香港文匯報福建傳真

藍色經濟 潛力無限

擁有經略海洋悠久歷史的福建，在推
進全方位對外開放戰略的今天，再一次將
目光瞄向蔚藍的大海。2011年，國務院
通過《海峽西岸經濟區發展規劃》，將福
建列為全國海洋經濟發展試點省份，賦
予福建建設「海峽藍色經濟試驗區」的
重大使命。

2011年，福建海洋生產總值達4,419
億元，佔全省地區生產總值的25.4%，
海洋經濟已成為福建省經濟的主要增
長極。從陸域經濟向海洋經濟延伸，是
發揮福建省沿海優勢，拓展產業群、城
市群、港口群發展空間的戰略選擇。

與內地其他沿海省份相比，福建最大
特點就是海峽、海灣、海島，這也是
最大的後發優勢所在。根據該省不久
前剛剛出台的《加快海洋經濟發展

的若干意見》，提出試點工作與2013年
全面啟動；到2015年海洋生產總值佔
全省地區生產總值的28%以上，年均增
速比地區生產總值快3-4個百分點；到
2020年全面建成海洋經濟強省。

航務專家吳明華認為，此前出台的
海西《規劃》已經明確了福建的定位。
「海西發展實際上是兩岸經濟的互動，
呼應今後兩岸之間經濟交流，國家出
海西規劃，包括現在對福建海洋經濟
發展的考慮，始終是立足於這個角度。」
福建構建海峽藍色經濟試驗區，關鍵
在於該省地處台灣海峽西岸的重要地
理位置，就是要建成推進兩岸海洋經
濟深度合作的先行區，全面推進兩岸
海洋開發合作，加強兩岸涉海產業的
深度對接，構建兩岸海洋經濟合作
圈。

神州港角



■曾琦介紹文化產業園規劃。香港文匯報
記者林舒婕 攝

公司董事長曾琦是較早進入福建、第一
位進入廈門投資的港商。27年深耕八閩，
從製造業跨界創業，曾琦親歷了福建省
經濟發展模式轉變的大潮。

鄉情入閩 收穫事業

時隔多年，曾琦常常回憶起時任福建省
委

港商跨界 文創弄潮

「如果說一開始選擇在福建創業是
因為鄉情的話，現在我可以負責任地說，
八閩大地是充滿機遇的熱土。」宏泰集
團（香港）有線公司董事長曾琦是較早
進入福建、第一位進入廈門投資的港商。
27年深耕八閩，從製造業跨界創業，曾
琦親歷了福建省經濟發展模式轉變的大
潮。

副書記賈慶林對他說的那句擲地有聲
的話：「不要擔心，我們支持你！」
1985年，二次創業的曾琦返回家鄉廈
門考察，正逢內地製造業興起，宏泰成
立之初，臨時租用一間500平方米的廠房，
百餘名員工一年生產數十萬台電話機。
到2006年時，宏泰已經發展成為包括
製造業、房地產業、進出口貿易、服
務業及金融投資服務等業務的多元化
集團公司。「改革開放初期，引進製
造業助力福建省經濟起步，但走到今
天，第二產業發展應當着力於投資技
術密集型的先進製造業，並將與之配
套的設計、營銷服務持續完善。」事
業有成的曾琦，思索着向第三產業邁
進。

機遇無窮 港商雀躍

此時，文化產業作為新興產業力量在
福建迅速崛起，政府提出「要像抓經濟
一樣抓文化，像抓工業項目一樣抓文
化」。這無

異於醞釀投身文化產業已久的曾琦發
出了積極的信號。宏泰集團從2005年
開始試水投資文化產業，在廈門島內
繁華路段的工業園旁，興建起宏泰藝
術中心，其中包括琴行、藝術中心、影
視製作中心、文化公司等。並為中國
國際鋼琴比賽永久落戶廈門投資建設
了兩座具有國際水準的音樂廳及附屬
設施，這是全國第一個私人企業興建
公共文化服務設施的典範。

今年年底宏泰計劃將科學工業園遷
至島外，將這片土地全部用來建設現
代化的宏泰文化創意產業園，與香港
、台灣先進的文化產業對接，系統發
展演藝及影視、動漫、音樂製作等
文化創意產業，吸引國內外藝術家
家赴廈演出、舉辦藝術大師班、製
作節目，同時規劃配套建設「藝術
家園」，為世界各地藝術家提供一個
演出交流的平台。「我對祖國內地的
投資環境，一直都是充滿信心的。」