

不悔誠信付港 林鄭感觸落淚

香港文匯報訊(記者 鄭治祖) 政務司司長林鄭月娥是上屆政府中最高民望局長，更贏得「好打得」的讚譽，予人鐵娘子的印象。

深感梁振英港人利益為先

她昨日在有線電視時展露了其感性的一面：她在訪問中坦言，部分港人確有不信任特區政府以至特首梁振英的心態，但自己與梁振英共事2個多月來，深深感受到對方事事將港人的利益放在大前提，故她「將我的誠信、我的公信力押進了這個特區政府」，強調自己身為上屆政府中較受市民認同、支持、信任的官員，若她都跳船離棄特區政府會對不住香港市民。此時，她的眼淚緩緩流下。

被問到民間部分人聲稱特區政府發展新界東北、擴闊「一簽多行」是「賣港」，及有市民反對國民教育是否反映出港人抗拒內地意識形態、不信任中央政府

府時，林鄭月娥在訪問中坦言，有市民反對國民教育科，確凸顯了社會上有一些人對特首梁振英有先入為主的看法。

她說，自己知道有市民很擔心梁振英如何看待內地與香港關係，又擔心梁振英會否以香港市民利益為大前提，但「我和梁先生合作這2個多月，我看到的梁振英先生，他是事事都以香港人的利益放在大前提，甚至他會很勇敢地即時去將香港人的訴求反映給中央政府，而中央政府相信一定是建基於對於梁先生的支持和信任，往往都很快很積極回應這些訴求」。

跳船離開對不起市民

林鄭月娥又主動提到，知道有人認為她加入各種具爭議性的議題的漩渦，是消耗自己民望，「這個或許是事實」，但強調每次高級官員做一些較具爭議性的事都一定要接受有人將不滿投射到官員身上，又坦言民望對自己不重要：「當

日我決定加入……梁振英的班子，因為我看到，如果我是屬於上一屆政府裡面比較受市民認同、支持、信任的官員，我都離棄這個特區政府，俗語說『跳船』，不支持梁振英去施政，是對不起香港市民的。」

說到這裡，林鄭月娥語帶哽咽，發言也變得斷斷續續，她說：「所以某程度上，我是將我的誠信、我的公信力押進了這個特區政府，我個人受的批評不要緊，但我真的希望5年後的香港是一個更加好的香港社會。」一邊說，兩行熱淚也緩緩流下。

林鄭月娥又透露，丈夫和兩名兒子近期回港放暑假，但她沒有時間與他們相處，令她感到很愧疚，她說2個月來和他們談話不多於10句，解釋這一來因為自己工作時間很長，二來即使回到家中，她每分鐘都在思考如何將面前的事情做得更好，即使和他們同食飯也有些心神恍惚。



林鄭月娥坦言，若她都跳船離棄特區政府會對不住香港市民。此時，她的眼淚緩緩流下。電視截圖

擱置「一簽多行」 保港旅業健康

梁振英：評估接待能力 免影響居民生活

香港文匯報訊(記者 聶曉輝) 深圳非戶籍居民來港「一簽多行」的措施將無限期暫緩。行政長官梁振英昨日表示，在考慮過香港的接待及承受能力後，為確保香港旅遊及相關行業的健康發展，及減少對香港居民生活所造成的影響，終與內地當局達成有關共識。他指出，今次屬首次內地有關當局訂立「日後香港接待多少，內地便批出多少」個人遊旅客的機制。他表示，當局會在全面評估香港的接待及承受能力，並與內地有關部門溝通好後，才會考慮推行「一簽多行」。

內地公安部上月底公布深圳非戶籍居民「一簽多行」措施，引起社會關注。特區政府早前宣布與內地商議後，暫緩3星期簽發。經香港入境事務處處長陳國基與內地進一步溝通後，內地有關當局已同意將有關措施暫緩，商務及經濟發展局旅遊事務署、保安局及入境處等部門，將按照有關原則及機制，確保香港旅遊及相關行業的健康發展，及減少對香港居民生活所造成的影響。

須平衡容量與服務水平

「一簽多行」措施暫緩後，410萬名深圳非戶籍居民來港旅遊，將回復維持「一簽一行」或「一簽二行」方式。而深圳、北京、上海、天津、重慶及廣州則會繼續放寬容許非戶籍居民在常住地，即不需返回原居地都可申請一次性簽注來港。

梁振英解釋，大量內地客湧港將對本港某些地區、行業及服務設施造成一定的壓力，特區政府考慮到目前未

有足夠的承受及接待能力，應付深圳的非戶籍居民「一簽多行」來港。他舉例說：「有北區居民向我反映，午膳時到茶樓餐廳要等位，因為有不少內地旅客同一時間吃飯，對他們造成一定影響。」

他又指出，香港是一個國際旅遊中心，深受內地及海外旅客歡迎，但必須同時確保有足夠的接待承受能力，「要是我們客人太多，就不能向旅客提供一貫高水平的服務，故必須在兩者間取得一個比較好的平衡」。

盼多些高消費旅客來港

他強調，特區政府並無單方面訂定內地有多少旅客來港的權力，但中央政府非常重視特區政府的承受能力及意見反映，故達成共識，深圳的非戶籍居民何時可以「一簽多行」方式來港，必須與特區政府商討。他說：「旅遊業是香港重要的支柱行業，如果我們的容量、接待及承受能力大些，當然要去爭取，希望多些旅客尤其是高消費的旅客來香港，支持香港旅遊業



梁振英(中)表示，暫時擱置「一簽多行」。旁為保安局局長黎棟國(左)和入境事務處處長陳國基。梁祖彝攝

發展。」梁振英表示，特區政府會從餐飲業、酒店業、旅遊景點等方面去評估香港的接待及承受能力，「甚至有居民說，北區的物價比較高，因為有很多內地居民來買東西，這些我們全部都要考慮」。他表示，特區政府會密切留意及檢討異地簽注措施的實施情況。

暫緩執行 上水居民「鬆口氣」

香港文匯報訊(記者 廖穎琪) 深圳非戶籍居民來港「一簽多行」措施無限期暫緩，不少上水居民和水貨客均大嘆「鬆口氣」，上水居民認為港鐵站過滿水貨客的問題暫時不會惡化，而深圳水貨客稱不怕被「搶飯碗」。有專做內地客生意的藥房表示，為迎接新措施以高價租舖擴充，擔心蝕本。

上水鐵路站附近有數個倉庫，大量水貨客每日「上貨」後就步行至港鐵站，部分更在港鐵站附近



上水鐵路站外等候入閘的水貨客龍長達逾百米。香港文匯報記者 黃偉邦攝

分派貨品，連同排隊入閘逾百米的人龍，逼得港鐵站附近數百米範圍水洩不通。居於上水逾20年的陳小姐投訴水貨客令附近衛生環境惡劣，「試過被他們的手拉車輾過腳背，又會撞到長者和小朋友，很危險，但該路是她上學的必經路，「危險也要繼續行」。另一居民李女士表示，區內物價貴了很多，「日常用品再貴也要用，同一款洗頭水較去年貴近10元，藥物價格更上漲一倍」。居於港鐵站附近居屋彩浦苑的阿強稱，清晨5時就「打釘裝貨」，「嘈至不能入睡」。對於新措施無限期暫緩，他們均表示「十分歡迎」，認為現時情況已很惡劣，暫緩可令問題不會惡化，但期望政府可加強打擊水貨客問題。



陳小姐投訴曾被水貨客的手拉車輾腳，並指會撞到長者和小朋友，十分危險。香港文匯報記者 黃偉邦攝

藥房高價租舖擔心蝕本

據悉，現時逾90%的水貨客均是內地人，「他們朋友介紹朋友，網絡很廣」。深圳水貨客陸小姐坦言：「很開心，現在已很多人做(水貨客)，若再放寬(申請資格)，就會很多人搶生意」。至於上水區的藥房生意，有藥房東主表示，因客源分散「有港客，有內地客」，所以影響不大，但指有部分專做內地客的藥房早前因迎接新措施，以高價租舖擴充，「他現在擔心蝕本」。港九藥房總商會理事長劉愛國表示，業界普遍贊成「一簽多行」措施，現時措施暫緩，生意可能會較預期少，但相信整體影響不大。



深圳水貨客陳小姐坦言很開心，措施暫緩就不怕被「搶飯碗」。香港文匯報記者 黃偉邦攝

「異地簽注」客量難評估

香港文匯報訊(記者 聶曉輝) 特區政府宣布，要在評估香港的接待及承受能力後，才會考慮深圳非戶籍居民來港「一簽多行」的措施。保安局局長黎棟國指出，評估機制主要有2方面，包括內地簽發簽注的數量及香港一籃子的承受因素，例如香港口岸是否能遵守92%旅客可在30分鐘內處理好過關手續的承諾，以及旅遊設施的擁擠情況等。至於內地6個城市允許「異地簽注」來港的新措施會為香港帶來多少旅客，港府目前難以評估。

現時內地有49個城市的居民可透過「一簽一行」或者「一簽兩行」形式來港。本月1日開始，內地推行新措施，允許常住於北京、天津、上海、重慶、廣州及深圳的內地非本市戶籍就業人員及高等院校的在讀大學生，可於常住地提交各類出入境證件的申請，包括往來港澳通行證及各類赴港簽注。

內地適時控制簽注頻率

黎棟國指出，容許6個城市的非戶籍居民可在當地辦理簽注來港手續(即異地簽注)，是一項便民的新措施；但到底有多少人申請，要待推展後的申請數字及有多少新增旅客才可評估。他重申，該6個城市的非就業居民、未能連續12個月繳交社保基金及非大專就學學生，不可以在新安排下申請異地簽注。

黎棟國又謂，內地居民申請簽注後，亦未必一定會使用，「究竟他們是否實際到港，及到港後去哪裡，我會以客觀環境評估」。他指出，港府與內地會緊密與及時交換相關資料，若看到香港的接待及承受能力已屆一個需要調節的水平時，內地會根據香港的意見，適時控制旅遊證件的簽發數量及簽注的頻率。

讓入境處有時間增聘人手

入境事務處處長陳國基指出，目前難以評估現時有多少人符合「異地簽注」的資格，但強調內地當局縱然接受了申請，亦會與港府商討過承受能力，才慢慢有秩序地簽發。

入境事務主任協會主席倪錫水表示，歡迎暫緩執行「一簽多行」措施。他指出，暫緩「一簽多行」可給予入境處足夠時間評估配套設施、人手是否足夠，「若有需要增聘人手，亦可在暫緩期進行」。

旅發局：確保配套應付需要

香港文匯報訊(記者 李淑貞) 對於港府暫緩推行「一簽多行」措施，多個業界表示歡迎。旅發局表示，有關安排可令訪港旅客得到更妥善的安排及接待。旅發局主席田北俊指出，作為推廣香港旅遊的專責機構，旅發局一直歡迎來自內地及世界各地的旅客來港旅遊及消費，今次安排可確保本港有足夠旅遊配套，應付旅客需要。

香港旅遊業議會主席胡兆英指出，深圳的非戶籍

居民來港十分方便，只需在羅湖或落馬洲過境，乘坐鐵路即可來港，本港難以作人潮管制，「如果商討更好的政策後才實施，可讓整個旅遊配套及設施慢慢適應，紓緩業界壓力。」

香港酒店業主聯會執行總幹事李漢城認為，應正面看待暫緩「一簽多行」，因為對香港未來的旅遊業更好，「事實上我們不只要歡迎深圳的旅客，還包括全世界的旅客，故真的需要考慮本港配套，是

否真如外界所憂慮的不足夠」。他續稱，「今日深圳，將來會有很多其他地方的旅客來港。我們不能因為配套問題就拒絕其他旅客來港」。

對餐飲業收益影響不大

餐飲業協會會長黃家和卻表示，對當局暫緩推行「一簽多行」感失望，但相信對餐飲業整體收益影響不大。他指出，去年有2,800萬名個人遊旅客訪港，在港餐飲零售的消費額約為50億元，較本港全年900億元的餐飲收益，所佔比例不算太大。