

漲跌(點) 漲跌%		漲跌(點) 漲跌%		漲跌(點) 漲跌%		漲跌(點) 漲跌%	
香港恒生指數	19209.30	+64.23	+0.34	深證B股指數	567.32	+1.88	+0.33
滬深300指數	2217.82	+17.95	+0.82	深證成份指數	8288.27	+45.68	+0.55
上海A股指數	2148.85	+14.92	+0.70	東京日經225指數	8680.57	+0.75	+0.01
上海B股指數	216.14	+1.28	+0.59	台灣加權平均指數	7326.72	-40.72	-0.55
上證綜合指數	2051.92	+14.24	+0.70	首爾綜合指數	1881.24	+7.21	+0.38
深圳A股指數	899.09	+8.76	+0.98	新加坡海峽時報指數	2989.26	-6.64	-0.22
				悉尼普通股指數	4331.64	+33.99	+0.79
				新西蘭NZ50	3693.54	+23.89	+0.65
				雅加達綜合指數	4102.86	+27.51	+0.67
				吉隆坡綜合指數	1617.99	-23.02	-1.40
				曼谷證交所指數	1243.92	+10.08	+0.82
				馬尼拉綜合指數	5150.11	-0.70	-0.01
				歐美股市(截至21:41)			
				美國道瓊斯指數	13197.72	+150.24	+1.15
				納斯達克指數	3101.93	+32.66	+1.06
				倫敦富時100指數	5727.40	+69.54	+1.23
				德國DAX指數	7096.98	+132.29	+1.90
				法國CAC40指數	3478.41	+72.62	+2.13

發改委7千億撐「穩增長」

25市建軌道開閘 分析指可刺激鋼鐵製造業

香港文匯報訊 (記者 涂若奔) 據國家發改委網站公布，上海、廣州、廈門、哈爾濱等多個省市的25個城市軌道項目，其可行性研究報告已經通過審批，投資額從數十億到過千億元(人民幣，下同)不等，總規模逾7000億元。不少分析指出，內地經濟面對較09年金融危機期間更嚴重的下行壓力，中央重啟軌道交通等基建項目，有助刺激製造業和鋼鐵等行業發展，達到「穩增長」的目標。



中央重啟軌道交通等基建項目，有助刺激製造業和鋼鐵等行業發展。

在通過審批的25個項目中，絕大部分均有披露投資額，其中規模最大的是「廣州市城市軌道交通建設規劃項目」，總投資額達1241億元，涉及7條線路工程，合計總長度約228.9公里，設規劃期限為2012-2018年。即便是規模最小的「干塘至武威南鐵路增建二線項目」，投資額亦有37.7億元，線路起自包蘭鐵路干塘站，終至蘭新鐵路武威南站，途徑寧夏自治區中衛市、內蒙古自治區和甘肅省，全長172公里。

內地對軌道交通仍有需求

《中國證券報》引述一位接近國家發改委人士透露，此次公布的主要是下半年以來國家發改委陸續批覆的項目，也基本是全年所批覆的項目，第四季再大規模批覆城軌項目的可能性較低。報道又引述中國國際經濟交流中心研究員張永軍表示，內地部分城市的交通擁擠對軌

道交通建設存在需求，相信這些建設可以形成大規模的投資，對內地經濟增長有一定的拉動作用。

有分析相信，中央重啟多個軌道交通項目，目的是為了「穩增長」。2009年金融海嘯爆發後，內地的地鐵建設規劃也曾「井噴」，據內地媒體統計，期間中央總共批覆了22個城市地鐵建設規劃，總投資接近8900億元。此後國務院公布的「十二五」綜合交通運輸體系規劃亦披露，「十二五」期間內地各城市的地鐵、輕軌規劃線路建設里程將達到2600公里，投資規劃額將達1.27萬億元。

一眾鋼鐵基建股料將受惠

內地擴大交通基建，對於一眾基建股如中交建(1800)、中鐵建(1186)、中國建築(3311)無疑是利好；水泥鋼鐵股如中國建材(3323)、海螺

港股昨日升幅顯著板塊

股號	名稱	昨收(元)	變幅(%)
基建股			
0390	中國中鐵	3.17	+7.09
1186	中國鐵建	6.39	+6.50
1800	中交建	5.87	+1.21
工業製造股			
1766	中國南車	5.20	+8.79
3898	南車時代	19.56	+5.84
1157	中聯重科	7.87	+2.47
鋼鐵股			
0323	馬鞍山鋼鐵	1.56	+4.00
1053	重慶鋼鐵	0.93	+3.33
0697	首長國際	0.34	+3.03

水泥(0914)、華潤水泥(1313)，以及鞍鋼(0347)、重鋼(1053)和馬鋼(0323)等也將受惠。

另外，國家工信部網站昨日發表報告指，當前內地面臨的經濟形勢比2008年國際金融危機爆發時更加複雜，存在更多變數。外部需求萎縮與內需增進放緩相互交織，導致工業經濟下行壓力增加，預計下半年世界經濟形勢仍然面臨諸多變數，復甦前景不容樂觀，令內地工業發展面臨的外部環境更趨嚴峻。

報告又引述國家統計局披露，1-7月份，全國規模以上工業增加值同比增長10.3%，增速同比回落4個百分點；其中輕、重工業增加值同比分別增長10.8%和9.9%，增速同比分別回落2.3個和4.6個百分點。全國規模以上工業企業盈虧相抵實現利潤同比下降2.7%，主營業務利潤率從去年同期的6.11%下降到5.36%。

大建軌道提振 A股反彈

香港文匯報訊 (記者 袁毅、蔡競文) 受發改委對逾7,000億元人民幣城軌項目審批開閘，以及「十八大」股市維穩消息提振影響，帶動港股及A股均錄得三個交易日來首度上漲。恒指收報19,209點。升0.34%，成交438億港元。滬指收報2,051點，漲0.7%；深成指收報8,288點，漲0.55%；鐵路基建、水泥、保險、建材、銀行等板塊活躍。不過，深滬兩市的成交依然清淡，滬深分別成交427.28億和525.65億，較前一交易日再度萎縮。

中證監：要找到市升理由

隨着中共「十八大」的臨近，中國證監會開始了全方位的股市維穩工作。據此間《東方早報》報道，來自北京證券業內消息，相關監管部門日前就中國股市的現狀徵求業內意見，希望券商能尋找到「中國股市上漲的理由」。而中國證監會網站披露，證券期貨監管系統維穩工作視頻會議日前已召開。證監會主席郭樹清在會上指出目前資本市場存在的風險隱患，提出了證券期貨市場維穩工作的總體思路和要點，明確了維護資本市場安全穩定運行的重點工作。

公開資料顯示，近年來，證監系統專門召開的維穩會議屈指可數，最近的兩次分別在2008年與2009年，彼時，正值北京奧運會與國慶60周年前夕。在前述兩次會議召開之後，指數都出現了一波反彈行情。而「十八大」前夕證監會的維穩舉動，也引起市場對反彈行情的憧憬。

鐵路基建板塊表現亮麗

另外，昨日發改委一年來首度開閘審批城市軌道項目，披露了包括蘇州、杭州、成都、深圳等城市25個項目規劃和可行性研究報告核准信息，項目涉及資金逾7000億元人民幣，受此消息提振，鐵路基建板塊、水泥、建材等漲幅居前。板塊中，特銳德、鼎漢技術、晉西車軸3股漲停，輝煌科技、晉億實業等漲幅超7%。

在香港上市的中資鐵路基建股亦勁升，其中，中國南車(1766)躍升8.79%，收報5.2港元，同系南車時代(3898)升5.84%，報19.56港元；中國鐵建(1186)漲6.5%，報6.39港元；中鐵(0390)升7.09%，報3.17港元；中交建(1800)升1.21%，報5.87港元。

LEICHT®

Germany High Quality Kitchen | Since 1928

Chest Apply Group | www.leicht.com.hk
Shop No. 201, 2/F, Harbour Centre, 25 Harbour Road, Wanchai, HK
tel + 852 2575 8286 fax + 852 2151 6977

Beijing • Shanghai • Guangzhou • Shenzhen • Hangzhou • Hainan • Macau • Hong Kong

THE SENSATION OF MODERN LIVING