

漲跌(點) 漲跌%		漲跌(點) 漲跌%		漲跌(點) 漲跌%		漲跌(點) 漲跌%	
香港恒生指數	19209.30	+64.23	+0.34	深證B股指數	567.32	+1.88	+0.33
滬深300指數	2217.82	+17.95	+0.82	深證成份指數	8288.27	+45.68	+0.55
上海A股指數	2148.85	+14.92	+0.70	東京日經225指數	8680.57	+0.75	+0.01
上海B股指數	216.14	+1.28	+0.59	台灣加權平均指數	7326.72	-40.72	-0.55
上證綜合指數	2051.92	+14.24	+0.70	首爾綜合指數	1881.24	+7.21	+0.38
深圳A股指數	899.09	+8.76	+0.98	新加坡海峽時報指數	2989.26	-6.64	-0.22
				悉尼普通股指數	4331.64	+33.99	+0.79
				新西蘭NZ50	3693.54	+23.89	+0.65
				雅加達綜合指數	4102.86	+27.51	+0.67
				吉隆坡綜合指數	1617.99	-23.02	-1.40
				曼谷證交所指數	1243.92	+10.08	+0.82
				馬尼拉綜合指數	5150.11	-0.70	-0.01
				歐美股市(截至21:41)			
				美國道瓊斯指數	13197.72	+150.24	+1.15
				納斯達克指數	3101.93	+32.66	+1.06
				倫敦富時100指數	5727.40	+69.54	+1.23
				德國DAX指數	7096.98	+132.29	+1.90
				法國CAC40指數	3478.41	+72.62	+2.13

# 發改委7千億撐「穩增長」

## 25市建軌道開閘 分析指可刺激鋼鐵製造業

香港文匯報訊 (記者 涂若奔) 據國家發改委網站公布, 上海、廣州、廈門、哈爾濱等多個省市的25個城市軌道項目, 其可行性研究報告已經通過審批, 投資額從數十億到過千億元 (人民幣, 下同) 不等, 總規模逾7000億元。不少分析指出, 內地經濟面對較09年金融危機期間更嚴重的下行壓力, 中央重啟軌道交通等基建項目, 有助刺激製造業和鋼鐵等行業發展, 達到「穩增長」的目標。



中央重啟軌道交通等基建項目, 有助刺激製造業和鋼鐵等行業發展。

在通過審批的25個項目中, 絕大部分均有披露投資額, 其中規模最大的是「廣州市城市軌道交通建設規劃項目」, 總投資額達1241億元, 涉及7條線路工程, 合計總長度約228.9公里, 設規劃期限為2012-2018年。即便是規模最小的「干塘至武威南鐵路增建二線項目」, 投資額亦有37.7億元, 線路起自包蘭鐵路干塘站, 終至蘭新鐵路武威南站, 途徑寧夏自治區中衛市、內蒙古自治區和甘肅省, 全長172公里。

### 內地對軌道交通仍有需求

《中國證券報》引述一位接近國家發改委人士透露, 此次公布的主要是下半年以來國家發改委陸續批覆的項目, 也基本是全年所批覆的項目, 第四季再大規模批覆城軌項目的可能性較低。報道又引述中國國際經濟交流中心研究員張永軍表示, 內地部分城市的交通擁擠對軌

道交通建設存在需求, 相信這些建設可以形成大規模的投資, 對內地經濟增長有一定的拉動作用。

有分析相信, 中央重啟多個軌道交通項目, 目的是為了「穩增長」。2009年金融海嘯爆發後, 內地的地鐵建設規劃也曾「井噴」, 據內地媒體統計, 期間中央總共批覆了22個城市地鐵建設規劃, 總投資接近8900億元。此後國務院公布的「十二五」綜合交通運輸體系規劃亦披露, 「十二五」期間內地各城市的地鐵、輕軌規劃線路建設里程將達到2600公里, 投資規劃額將達1.27萬億元。

### 一眾鋼鐵基建股料將受惠

內地擴大交通基建, 對於一眾基建股如中交建(1800)、中鐵建(1186)、中國建築(3311)無疑是利好; 水泥鋼鐵股如中國建材(3323)、海螺

### 港股昨日升幅顯著板塊

股號	名稱	昨收(元)	變幅(%)
<b>基建股</b>			
0390	中國中鐵	3.17	+7.09
1186	中國鐵建	6.39	+6.50
1800	中交建	5.87	+1.21
<b>工業製造股</b>			
1766	中國南車	5.20	+8.79
3898	南車時代	19.56	+5.84
1157	中聯重科	7.87	+2.47
<b>鋼鐵股</b>			
0323	馬鞍山鋼鐵	1.56	+4.00
1053	重慶鋼鐵	0.93	+3.33
0697	首長國際	0.34	+3.03

水泥(0914)、華潤水泥(1313), 以及鞍鋼(0347)、重鋼(1053)和馬鋼(0323)等也將受惠。

另外, 國家工信部網站昨日發表報告指, 當前內地面臨的經濟形勢比2008年國際金融危機爆發時要更加複雜, 存在更多變數。外部需求萎縮與內需增進放緩相互交織, 導致工業經濟下行壓力增加, 預計下半年世界經濟形勢仍然面臨諸多變數, 復甦前景不容樂觀, 令內地工業發展面臨的外部環境更趨嚴峻。

報告又引述國家統計局披露, 1-7月份, 全國規模以上工業增加值同比增長10.3%, 增速同比回落4個百分點; 其中輕、重工業增加值同比分別增長10.8%和9.9%, 增速同比分別回落2.3個和4.6個百分點。全國規模以上工業企業盈虧相抵實現利潤同比下降2.7%, 主營業務利潤率從去年同期的6.11%下降到5.36%。

# 大建軌道提振A股反彈

香港文匯報訊 (記者 袁毅、蔡競文) 受發改委對逾7,000億元人民幣城軌項目審批開閘, 以及「十八大」股市維穩消息提振影響, 帶動港股及A股均錄得三個交易日來首度上漲。恒指收報19,209點, 升0.34%, 成交438億港元。滬指收報2,051點, 漲0.7%; 深成指收報8,288點, 漲0.55%; 鐵路基建、水泥、保險、建材、銀行等板塊活躍。不過, 深滬兩市的成交依然清淡, 滬深分別成交427.28億和525.65億, 較前一交易日再度萎縮。

### 中證監: 要找到市升理由

隨着中共「十八大」的臨近, 中國證監會開始了全方位的股市維穩工作。據此間《東方早報》報道, 來自北京證券業內消息, 相關監管部門日前就中國股市的現狀徵求業內意見, 希望券商能尋找到「中國股市上漲的理由」。而中國證監會網站披露, 證券期貨監管系統維穩工作視頻會議日前已召開。證監會主席郭樹清在會上指出目前資本市場存在的風險隱患, 提出了證券期貨市場維穩工作的總體思路和要點, 明確了維護資本市場安全穩定運行的重點工作。

公開資料顯示, 近年來, 證監系統專門召開的維穩會議屈指可數, 最近的兩次分別在2008年與2009年, 彼時, 正值北京奧運會與國慶60周年前夕。在前述兩次會議召開之後, 指數都出現了一波反彈行情。而「十八大」前夕證監會的維穩舉動, 也引起市場對反彈行情的憧憬。

### 鐵路基建板塊表現亮麗

另外, 昨日發改委一年來首度開審批城市軌道項目, 披露了包括蘇州、杭州、成都、深圳等城市25個項目規劃和可行性研究報告核准信息, 項目涉及資金逾7000億元人民幣, 受此消息提振, 鐵路基建板塊、水泥、建材等漲幅居前。板塊中, 特銳德、鼎漢技術、晉西車軸3股漲停, 輝煌科技、晉億實業等漲幅超7%。

在香港上市的中資鐵路基建股亦勁升, 其中, 中國南車(1766)躍升8.79%, 收報5.2港元, 同系南車時代(3898)升5.84%, 報19.56港元; 中國鐵建(1186)漲6.5%, 報6.39港元; 中鐵(0390)升7.09%, 報3.17港元; 中交建(1800)升1.21%, 報5.87港元。

Chest Apply Group | www.leicht.com.hk  
Shop No. 201, 2/F, Harbour Centre, 25 Harbour Road, Wanchai, HK  
tel + 852 2575 8286 fax + 852 2151 6977

THE SENSATION OF MODERN LIVING

Beijing · Shanghai · Guangzhou · Shenzhen · Hangzhou · Hainan · Macau · Hong Kong