



「三維」招商助「年輕」翔安晉陞投資熱土

從原來的農田阡陌，到現在的高樓林立，今天的翔安，已經成為世界矚目的投資新熱土。隨着第十五屆中國國際投資貿易洽談會的臨近，這片土地又一次商機湧動。

據統計顯示，今年1至6月，翔安經濟發展繼續保持強勁勢頭，規模以上工業產值、財政收入、固定資產投資、實際利用外資等8項主要指標的增幅均位居全市第一。

跨國名企爭相搶灘

「親商、重商、安商、富商」，一直以來是翔安招商引資中秉持的原則。記者看到，前六個月，翔安共批准外資項目7個，其中，新批外資項目4個，增資項目3個，合同利用外資3933萬美元；新批內資項目346個，註冊資金人民幣11.06億元，完成年度任務20億元的55.33%，超過序時進度5.3個百分點。

記者了解到，翔安將在今年前六個月做人成績基礎上，再次發力，為本屆九八投洽會帶來一批投資「新貴」。其中，包括投資者有全球領先的集棕油種植、特種油脂、油脂化學品、娛樂休閒業為一體的跨國公司馬來西亞IOI集團。據介紹，該集團將在廈門投資總額超過7.1億美元，建成集特種油脂、油脂加工與棕油精煉為一體的棕櫚油綜合加工基地，還將以廈門作為其在東北亞及中國區域的研發中心、物流中心、運營和銷售總部。項目建成後，不僅將在廈門形成油脂加工產業鏈，為今後引進惠氏、卡夫等全球500強企業的上下游配套產業打下堅實基礎。

瞄準「優質項目」落戶

「先端盤子，再找對象。」隨着新城建設的飛躍以及國際影響力的提升，翔安招商引資的目光，依然瞄準的是全世界的「優質項目」。

據介紹，在今年的第十屆6·18對接會的現場，翔安現場簽約項目3個，總投資額5.5億元，佔全市17個簽約項目總投資額的50%；館日活動中，廈門中致勝節能科技有限公司與廈門京道林萃基金有限公司的簽約項目，總投資額10億元，為各區之最；7個展品中，金線蓮原品乾草和佳樂節水衛浴及無粉塵無噪音磁磚切割機被省、市多家媒體爭相報道。



翔安大道 朱毅力攝



翔安市民服務中心鳥瞰圖

同時，翔安還加大對央企、名企的招商力度，出招吸引其落地的政策和機制，同時鎖定重點企業，以企業引企業，以項目帶項目。此外，即將出台的《翔安企業總部會館招商暫行辦法》也將為新一批優質總部項目落戶翔安，拋出「橄欖枝」。通過近年來對有央企、知名民企、跨國公司的「三維」招商，翔安正在成為海西投資、置業的新熱土。

「量身訂造」落地方案

據了解，做好火炬（翔安）產業區項目協調工作，仍將成為翔安工業區管委會今後工作的重中之重。「我們將在八方通用廠房徵地、ABB項目涉及的巷南中學搬遷、6家石材廠拆遷、天馬項目投產等方面繼續加強調度。」翔安工業區管委會有關負責人日前告訴記者。

據了解，現階段該區正與一批境內外知名的商業、地產投資商洽談項目落地事宜，同時繼續協調推進計劃出讓地塊的掛牌工作。翔安區投資促進局局長郭三溫表示，在服務企業的過程中，他們將堅持全程代辦制度，對落地項目，指派專人全程服務、全程跟蹤，免費代辦註冊登記和基建手續，促項目早日開工。

總部會館九八動工

翔安大道，承接翔安隧道和瀋海高速公路的省內最寬的城市快速路。不遠的將來，大道西側，北起內淹大道、南至海翔大道，南北總長約3.6公里、總面積1.09平方公里的土地，還將因為「翔安企業總部會館」的烙印而吸引世界的目光。

據悉，翔安企業總部會館於今年9月5日破土動工，預計明年年底基本建成。未來的它，將成為翔安招商引資的嶄新載體。

據翔安有關計劃顯示，下半年，翔安將按照「有序推進、滾動開發、連點成片、連片成帶」的原則，完善翔安新城、內厝工業園、翔安企業總部會館、東寮二期地塊的規劃方案，為先進製造業和新興產業提供落地載體。

此外，在拓展工業區面積的同時，翔安還將不斷完善建成片區的水、電、路等基礎設施建設和三產配套設施建設，把工業園區納入海內外名企在海峽西岸戰略佈局的視野，吸引更多重大項目前來「築巢」。

貫通立體交通網 助跑翔安新時空

香港文匯報訊（記者 葉臻瑜 廈門報道）作為廈門最年輕的行政區，翔安地處廈門、漳州、泉州閩南「金三角」中心地帶的地理優勢，是大陸距金門最近地方。而2010年4月貫通的中國內地第一條海底隧道翔安隧道，使廈門本島與翔安實現了真正的無縫連接，讓原來1個小時的路程，驟然縮短至10分鐘；也使翔安從距離廈門本島最遠的區域，一下成為進出廈門本島的重要門戶。

在翔安區一系列的海陸空組合拳大項目相繼實施到位後，未來翔安的城市面貌、工業經濟水平、交通市政配套環境、人文生活水平將躍上一個新的台階，區域核心競爭力將進一步增強。

港口——大陸距台最近的深水港區年底竣工。廈門港劉五店南部港區，目前已完成投資9563萬元以上，完成全年固投資務95.63%，港區內散雜貨泊位工程的785米長岸線已經基本成形，預計年底竣工。

機場——翔安國際機場力爭2018年基本建成。目前，圍繞機場附近建現代化空港新城的概念規劃正在評審中，未來的大嶼或將化身為現代化的「島城」。

陸域——第二東通道翔安大橋緊鑼密鼓前期籌劃中。其東起濱海東大道和翔安南路交叉口，西至島內的枋鐘路和環島東路路口，毗鄰翔安隧道，全長8公里。未來大橋接軌廈門翔安國際機場和大嶼旅遊區，連接廈門大學翔安校區，將成為廈門快速路系統中的一個重要環節。

不難看出，隨着作為「任督二脈」的交通網逐漸成熟，翔安這塊投資處地，未來將當仁不讓地成為承接島內部分城市功能轉移的「橋頭堡」，乃至輻射閩南三角的生力軍。

責任編輯：黃超然

重要新聞

胡普會料商跨境能源合作

胡主席將在APEC發表演說 闡述中國經濟形勢

香港文匯報訊（記者 馬琳 北京報道）應俄羅斯總統普京邀請，中國國家主席胡錦濤已於昨天抵達俄羅斯符拉迪沃斯托克，並將出席8日至9日舉行的亞太經合組織第二十次領導人非正式會議。會議期間，胡錦濤主席將出席多場活動，並將在時隔3個月後，再次與俄羅斯總統普京舉行會晤。而美國總統奧巴馬的缺席，使得中俄成為本次峰會的主角。

據中國外交部部長助理馬朝旭在媒體吹风會上透露，胡錦濤主席將在兩天內出席三場活動，並將會見普京總統及其他成員國領導人或代表。

推動多哈回合談判、深化區域經濟一體化、加強供應鏈連接、加強糧食安全、促進中小企業發展、加強創新增長合作等問題交換看法。

將闡述推動亞太經濟主張

在領導人非正式會議上，胡錦濤主席將闡述中方對推動世界和亞太地區經濟發展的看法主張，以及關於今年亞太經合組織重點議題的觀點立場。

在亞太經合組織工商領導人峰會上，胡錦濤主席將圍繞「加強基礎設施建設，實現持續發展」主題發表主旨演講，闡述在當前穩增長、促復甦背景下，中方關於加強基礎設施建設的看法和主張，介紹中國經濟形勢及經濟政策。

在與亞太經合組織工商理事會代表對話會上，胡錦濤主席將與工商界代表就

專家：俄重視與華合作

APEC峰會期間，胡錦濤主席將與普京總統舉行雙邊會談，這將是兩國元首時隔3個月後的再次會晤。有學者指出，在美國總統奧巴馬「因故」缺席的情況下，中俄首腦間的會談將成為本次峰會最重要的雙邊會談。

「雙方將重點討論與APEC有關的問題和雙邊經貿等問題」，俄羅斯駐華大使拉佐夫日前在接受媒體採訪時透露，關於兩國間的跨境能源大項目合作，雙方領導人在會晤時亦會提及。

中國人民大學國際關係學院教授金燦榮



中國國家主席胡錦濤抵達俄羅斯符拉迪沃斯托克，出席APEC會議。圖為胡錦濤主席在機場接受獻花。新華社

分析指，俄羅斯如今非常重視開發其遠東地區，所以需要借助這次峰會凸顯其遠東的重要性，而與中國的合作就非常必要。有分析認為，下一階段，中俄之間的能

源資源開發仍然是合作重點，在金融、旅遊業、體育、科教衛生等領域也有很大合作潛力，而雙方的服務貿易合作亦有很大空間。

中日元首或放棄正式會談

香港文匯報訊（記者 馬琳 北京報道）日本政府的執意「購買」釣魚島行為，可能使兩國元首最終放棄此前商談的APEC峰會上的「正式會談」，而改以「短暫會晤」的形式進行。

在日本挑起的中日釣魚島之爭後，日本政府不斷加緊「購島」步伐。據日本媒體日前報道，日本政府已就「購買」釣魚島事宜與所謂「島主」達成協議，近期將以20.5億日圓的價格正式「收購」釣魚島及其周邊附屬島嶼中的3座島嶼。而日本首相野田佳彥有可能在APEC峰會舉行期間，將日本政府的「國有化」方針正式通報中方。

野田佳彥曾於8月末派日本外務副大臣山口壯，攜其寫給胡錦濤主席的親筆信訪華，欲促成他與胡錦濤主席在APEC峰會上的會晤。不過，日本政府的執意「購島」行為，可能致使兩國元首最終放棄APEC峰會上的正式會談。

中方：日須主動改善關係

據日本共同社昨天援引日本政府相關人士的消息，此前協調的日本首相野田佳彥與中國國家主席胡錦濤的首腦會談可能將以雙方「短暫會晤」的形式進行，而非原先預期的兩國外交負責人陪同在座的「正式會談」，理由是正式會談將有雙方的外交官員在座，勢必因為主權爭議，引起尖銳的對立，短暫會晤就可避免雙方進一步對立。

此外，中國外交部發言人洪磊6日在例行記者會上表示，當前中日關係受到眾所周知的原因有消極影響，要改善中日關係，關鍵是日方要採取主動，日方必須立即停止損害中國領土主權的錯誤行為。

中國將射8顆衛星 強化釣島海域監測

香港文匯報訊 中通社消息：據《科技日報》6日報道，中國國家衛星海洋應用中心主任蔣興偉表示，按照規劃，2020年前中國將發射8顆海洋系列衛星，包括4顆海洋水色衛星、2顆海洋動力環境衛星和2顆海洋陸地衛星，可以加強對黃岩島、釣魚島及西沙群島全部島嶼附近海域的監測。

此前，中國國家海洋局透露，在對中國近岸海域實現業務化定期監測後，中國海域動態監管實現又一重大進步，逐漸實現從近海到遠海的覆蓋，黃岩島、釣魚島及西沙群島全部島嶼附近海域的衛星遙感影像，被納入國家海域動態監視監測管理系統。

日引進4艘大型巡邏船對付保釣

香港文匯報訊 綜合消息：據日本共同社報道，日本海上保安廳相關人士6日稱，海保將追加引進4艘大型巡邏船和3架中型直升機，防保釣人士登島。

日本海上保安廳稱，鑑於發生香港保釣人士登上釣魚島等事件，海上保安廳將追加引進對可疑船隻等的監視能力有所提升的4艘最新型大型巡邏船和3架中型直升機。部署地點將於今後研究確定。

日捐款者促東京都「回水」

此外，據日本新聞網報道，日本中央政府5日聲稱與釣魚島「所有者」

達成直接「購島」協議，將以20.5億日圓（約2.02億港元）的價格直接「購入」。隨後，許多日本民眾致電東京都政府，要求東京都知事石原慎太郎退還此前徵集的捐款，並認為石原慎太郎背叛了他們的捐款「購島」的意願。

今年4月下旬，石原呼籲日本國民捐款支持「購買」釣魚島的行動。截至目前，東京都政府共收到10萬餘人捐贈約14.64億日圓（約1.4381億港元）。

「島主」或為還債賣島

另據日本《產經新聞》報道，據相

關人士及地產登記資料顯示，日本某金融機關已將釣魚島「所有者」栗原家族的房產用來抵債，最高可抵20億日圓。因此，「島主」急於「出售」釣魚島，很可能是用來還債。

《產經新聞》援引相關人士的話推測，如果東京都「購買」釣魚島則需要都議會進行審議，將花費較長時間；而日本政府為了實現「國有化」方針，能夠詳細了解「島主」所需要的價格，因此雙方繞過了東京都政府達成了一致。「這可能正是島嶼之所以是20.5億日圓而非20億日圓的真正原因」。