

## 國家發改委：續推兩地大型基礎設施銜接合作 4招促香港珠三角交通一體化

中新社北京4日電(記者 董會峰)中國國家發展和改革委員會表示，將繼續推動內地與香港基礎設施銜接合作，促進珠三角地區與香港交通一體化。



■發改委披露加強兩地大型基礎設施合作的規劃、措施。促進形成以香港為中心、珠江三角洲港口共同發展的格局。圖為港貨櫃碼頭。資料圖片  
■內地支持廣東城際軌道交通加強與香港合作。圖為廣珠鐵路西江特大橋順利合龍。資料圖片

發改委有關負責人近日接受記者採訪，從4個方面披露了加強兩地大型基礎設施合作的規劃、措施。

其一，加強珠三角地區和香港港口銜接布局。2011年，珠三角地區內地港口集裝箱吞吐量達到3,879萬標準箱，是2000年的近13倍。發改委將按照優勢互補、互利共贏的原則，統籌規劃珠江三角洲地區港口布局，有序發展集裝箱碼頭，支持和鼓勵內地、香港港航企業加強合作，促進形成以香港為中心，珠江三角洲港口共同發展的格局。

——在珠三角內地集裝箱碼頭布局方面，統籌謀劃內地港口發展，合理、適度建設內地港口集裝箱碼頭，突出發揮內地各港自身特色，避免兩地無序競爭和重複建設，形成與香港港口優勢互補、利益共享、風險共擔、共同發展的局勢。

——港資適度建設珠三角內地港口集裝箱碼頭，以緩解香港港口集裝箱碼頭通過能力和堆場面積不足的矛盾，提高內地集裝箱港區集約化和現代化水平，加快形成珠三角現代化港口群。

——在珠三角內地深圳、廣州、珠海等港口集裝箱碼頭工程等具體項目的前期工作中，將繼續請廣東省、深圳市有關部門及諮詢評估機構組織專家，認真研究和論證建設項目與鞏固香港國際航運中心的關係問題。將本着促進香港與珠三角內地港口協調發展的原則，辦理相關項目核准手續。

——積極配合國家出台有利於鞏固香港國際航運中心地位的港口、航運發展

政策，包括鼓勵內地船公司在簽訂合約時把香港作為首選仲裁地、成立香港子公司並進行融資，以及在前海深港現代服務業合作區推進現代航運服務業發展政策等。

### 抓緊港珠澳橋如期建成

其二，推動建設內地與香港互聯互通的大型基礎設施項目。抓緊推動港珠澳大橋2016年如期建成，促成廣深港客運專線香港段如期建成及全線貫通，深化深圳機場和香港機場業務合作，使深港機場兩地客貨中轉更加便捷高效，積極支持連接香港與深圳兩個機場間的港深西部快速軌道線項目開展前期工作。

其三，支持廣東省在城際軌道交通項目方面加強與香港合作。廣東省已建成廣州至珠海等一批城際鐵路，規劃中的城際鐵路具有廣闊的合作前景。香港服務提供者在鐵路、城市軌道交通方面具有規劃建設、經營管理和投融資等方面的成熟經驗。為此，今年的《〈內地與香港關於建立更緊密經貿關係的安排〉補充協議九》(CEPA9)中增加了一項開放措施，即「允許香港服務提供者在廣東省控股投資、建設、運營城際軌道交通項目」。實施後，廣東省可引進先進管理經驗、拓展融資渠道，香港也可進一步擴展對內地的投資。

### 深化兩地鐵路運營合作

其四，支持香港鐵路公司深化與內地地鐵建設和運營方面的合作，落實好杭州地鐵合作項目。

## 港機場貨運全球居首

香港文匯報訊(記者 郭若溪、通訊員 方明華 深圳報導)國際機場協會(ACI)近日公布最具權威的2011年度全球機場報告。在150多個國家或地區超過1400家機場參加的年度，香港機場在客、貨運指標評比中，分別排第十一位及首位。

客運方面，北京首都機場、廣州機場依然維持了去年第二和第十九位的排名。香港和

新加坡機場則分別以提升一位和保持與去年同名的成績居於榜上的第十一和第十八位。上海浦東機場較去年下降一位名列第二十一，上海虹橋機場較去年度提升兩位，名列第三十九。深圳機場提升一個名次，從2010年的全球第五十名提升到2011年的全球第四十九名。數據顯示，2011年，深圳機場完成旅客吞吐量2,824.5萬人次，貨郵吞吐量

82.8萬噸，航班起降22.4萬架次。

### 超越FedEx樞紐孟菲斯

貨運排名方面，香港機場、上海浦東機場和廣州機場保持了前一年度的名次，分別佔排名榜的第一、第三和第二十一的位置。香港機場2011年貨運超越FedEx的樞紐孟菲斯位居世界第一。

深圳機場提升一個名次，從2010年的全球第二十五名提升到2011年的全球第二十四名，超越了美國新澤西州的紐瓦克自由國際機場。

## 入境處晤工會 願申請增人手

香港文匯報訊(記者 廖穎琪)內地早前提出放寬非深圳戶籍居民「一簽多行」措施，但入境處工會憂慮工作量大增，促增聘人手，並於昨日與入境處會面。入境處主任協會主席倪錫水表示，「十一黃金週」是敏感時期，工會不會以按章工作作為談判籌碼，並指雖然工作繁重，但會以理性和務實的態度表達意見。

內地公安部上月宣布，9月起容許北京、天津、上海、重慶、廣州及深圳6個城市非戶籍居民申請個人遊來港，其中深圳非戶籍居民可申請「一簽多行」；新措施引起入境處職員關注，擔心出入境人次大量增加，令職員不勝負荷，要求處方下年度增聘400人，並須於月底前回應。行政長官梁振英上周宣布，內地將暫緩簽發簽注3周。

### 不以「十一黃金週」作談判籌碼

入境處昨日與4個工會代表會面，處方稱會評估人手需求，循例行機制申請增加資源。倪錫水認為處方有誠意與工會溝通，又指「十一黃金週」是出入境高峰，工會不會以敏感時期作為談判籌碼，將會以理性和務實的態度表達意見，不欲影響服務水平和香港的形象。他強調，理解政策處理需時，不會要求入境處須於9月30日回覆有關增聘人手的安排。

## 工總：開放一簽多行惠港宜適度

香港文匯報訊(記者 黃詩韻)就深圳非戶籍居民一簽多行來港自由計劃，香港工業總會副主席劉展灝認為，雖然此舉有助刺激本港經濟，但要同時考慮配對問題，宜按部就班來適度開放。

現時來自內地遊客的購買力明顯下降，消費意慾亦未如從前，零售業增長乏力。劉展灝認為，擴大開放自由行能令本港經濟受惠。不過，與過往不同，本次開放對象主要為受薪或打工一族，其消費力較過往的高消費群組有分別。但遊客必定會消費，可能會光顧較大眾化的食肆及進行較低消費。然而他指出，這亦會衍生出不少問題，例如遊客乘搭交通工具等方面，擔心若配套不足，旅遊業將難以消化，亦會影響本港市民享有適當服務的機會。他希望政府有相應措施可以作出配合。

至於開放自由行的程度，劉展灝建議應按部就班，不能短時間開放太多，但也不應實行閉關政策。他希望開放政策能讓更多旅客買到香港製造的產品。由於非所有企業都能夠升級轉型攻內銷市場，故認為自由行有利本港的工業製品銷售，助拓企業在本地消費市場。

### 劉展灝：爭BUD專項基金加碼

另外，港府為扶持中小企而設立的10億元「發展品牌、升級轉型及拓展內銷市場專項基金」(BUD專項基金)，對於出口日益艱難、內銷進入無門的情況下，劉氏指確能幫到「燃眉之急」。不過基金數目不算多，由於估計有較多企業適用，他指會方有機會於基金批出達成成熟階段後向政府爭取「加碼」，故鼓勵有需求的業界盡量申請。

## 「雙非」礙資源分配 學者倡港「軟著陸」解困

香港中通訊社9月4日電(作者 李焯龍)香港教育局5日開始派發2013年「小一入學申請表」，但新界北區小學學位不足問題繼續惹人關注。近十年間，雙非(即父母雙方均為非香港居民的內地居民)兒童數量急劇上升，他們在異地，不但影響香港社會資源分配，自身和家庭也出現適應問題。有中學校長指，一年至兩年後，可能每年高達逾3萬名雙非兒童及學童回港讀幼稚園和中學，對香港教育界構成較大衝擊。也有學者認為，法律手段解決雙非問題知易行難，港府宜做好規劃，再用「軟著陸」方法解決問題。

### 公民黨成員搞「莊豐源案」釀雙非

「莊豐源案」結束至今超過十年，成為雙非孕婦來港產子的根源。1999年，香港公民黨創黨成員、大律師李志喜代表原訴人莊豐源的祖父莊耀誠，就雙非莊豐源的居港權入稟香港高等法院提出司法覆核。2001年，香港終審法院裁定父母雙方並非香港居民的中國公民，他們在港出生的子女可享有香港永久性居民身份，是為「莊豐源案」。

據香港統計署資料，在港出生的雙非嬰兒人數由2001年的620人，增加至2011年的逾3.5萬人，十年間逾17萬雙非嬰兒在港出生。

### 雙非家庭求助社福機構增

自從2001年「莊豐源案」判決後，不少雙非兒童得到居留權定居在港，但其父母沒有居留權不能長期同住，令這些雙非家庭也出現不少問題。香港社區組織協會社區組織幹事施麗珊表示，雙非家庭向社福機構求助不斷增加，他們一般都要面對經濟、家庭團聚和小孩成長的困難。

施麗珊指出，「經濟方面，一般雙非家庭的父母都在內地工作，收入低，難以支持子女在港的生活開支，故有兒童需與在港監護人一同申請綜合援助金；家庭團聚方面，由於入境簽證關係，雙非父母一般很難長期居住照顧子女，要托親人照顧，令親子關係疏離；兒童學習和成長方面，部分在港照顧兒童的多為他們祖父母，年紀老邁，加上教育程度低，兒童長期缺乏父母照顧，令學習、身心成長造成障礙」。

### 學者：衝擊港教育醫療服務

另一方面，雙非現象的出現，對香港社會的資源分配造成很大的影響。香港大學社會工作及社會行政學系副教授羅致光表示，雙非兒童數目增多，對香港的教育和醫療服務衝擊最大。教育方面，雙非兒童會令未來六年小學學位需求急增；醫療方面，雙非現象已令香港醫療部分設備和服務出現飽和，譬如小兒科的深切治療；而且近年人力資源一面倒向婦產科傾斜，也令婦產科和內科醫生數量失衡。

從近年雙非嬰兒出生數字可理解，未來數年雙非學童的數字將會急增，香港教育工作者聯會主席、香港福建中學(小西灣)校長黃均瑜就表示，目前而言，雙非學童對香港學界影響並非最明顯，但相信一年至兩年後，可能每年高達逾3萬名雙非兒童回港念幼稚園，以及較年長的雙非學童回港念中學，屆時才真正對香港教育界有較大衝擊。

黃均瑜解釋，若從教育的理念看，雙非學童的問題，是一般雙非家長均不在港，學校教育根本難與家長配合和溝通，若雙非學童人數繼續逐年增多，會令前線教育工作者壓力增加。

據悉，部分雙非學童都缺乏幼兒的基礎教育，以致學習能力稍遜，打鼓嶺嶺南公立學校校長朱國強表示，前線老師最擔心的是雙非學童學習上差異，尤其是英語和廣東話，老師們都要花很多心思和時間，令老師工作量加大。

上水惠州公立學校校長陳紹鴻表示，學校會於假期或課後舉行課外活動，但部分雙非學童並非居港，假期也沒有保姆車服務，他們就未能參與課外活動，損失學習機會，長遠對成長和知識增長均有影響。

黃均瑜解釋，若從教育的理念看，雙非學童的問題，是一般雙非家長均不在港，學校教育根本難與家長配合和溝通，若雙非學童人數繼續逐年增多，會令前線教育工作者壓力增加。

據悉，部分雙非學童都缺乏幼兒的基礎教育，以致學習能力稍遜，打鼓嶺嶺南公立學校校長朱國強表示，前線老師最擔心的是雙非學童學習上差異，尤其是英語和廣東話，老師們都要花很多心思和時間，令老師工作量加大。

### 家長不在港 難與學校溝通

黃均瑜解釋，若從教育的理念看，雙非學童的問題，是一般雙非家長均不在港，學校教育根本難與家長配合和溝通，若雙非學童人數繼續逐年增多，會令前線教育工作者壓力增加。

據悉，部分雙非學童都缺乏幼兒的基礎教育，以致學習能力稍遜，打鼓嶺嶺南公立學校校長朱國強表示，前線老師最擔心的是雙非學童學習上差異，尤其是英語和廣東話，老師們都要花很多心思和時間，令老師工作量加大。

上水惠州公立學校校長陳紹鴻表示，學校會於假期或課後舉行課外活動，但部分雙非學童並非居港，假期也沒有保姆車服務，他們就未能參與課外活動，損失學習機會，長遠對成長和知識增長均有影響。

### 修基本法費時 釋法易掀爭議

有輿論認為，港府應循法律途徑盡快解決雙非現象。香港大學法律學院副教授戴耀廷表示，「港府的行政手段只可治標，要治本就要用法律手段」。然而，法律手段解決問題也有其局限。

戴耀廷強調法律解決雙非現象前，社會應先釐清雙非現象是否為一個問題。即使社會釐清雙非現象屬社會問題，要從法律上徹底解決雙非問題，最好的辦法是修改《基本法》，但當中涉及程序非常複雜，行政時間長，港



■雙非童急升，有中學校長指，兩年後或高達逾3萬名學童回港升讀，對香港教育界構成較大衝擊。圖為跨境童過關搭車。資料圖片

府意志要很高。他補充，釋法也能徹底解決問題，但可能引起社會爭議，反令整體時間拖長，深化社會矛盾，屬得不償失的做法。

### 零配額埋隱憂 軟著陸減衝擊

據了解，港府短期內不可能用法律解決雙非問題，因即使現在啟動修改《基本法》工作，戴耀廷估計，也要待2014年3月才能呈請全國人大會議，加上香港行政長官梁振英8月24日也表明，不想用釋法來解決問題。不過會否再激化問題，戴耀廷則指，關鍵是港府行政措施的效率，如能否有效阻截未有持許可證的內地孕婦來港產子，以及內地孕婦來港產子的需求。

港府2013年將實施公立和私立醫院產子雙非零配額，但此舉仍會為香港未來帶來一些隱憂，羅致光認為，「從社會行政角度看，2013年零雙非會令全港嬰兒出生數字暴跌，會更難控制往後數年社會資源，如6年後可能面對學校或學位過多、老師和婦產科醫生人手過剩等問題」。

他建議，港府宜用「軟著陸」方法，先做好各項服務的規劃，尋找可承受雙非兒童的適當水平，再去定出雙非嬰兒出生配額，並把之逐步下調，把雙非問題的衝擊減至最小。(標題及小題為編輯所加)

## 港深「互通行」限量版「貴照炒」

香港文匯報訊(記者 郭若溪、張廣珍 深圳報導)在深、港兩地通用的新智能卡「互通行」，4日在深港兩地發售其限量版紀念套票，開售當日因其具有紀念價值，而受到深圳市民的追捧。記者從深圳通公司了解到，截至4日晚6時，各售卡點共賣出1,800套。不少深圳市民表示，認為有點偏貴，但限量版有紀念意義，值得購買。當日也有投機分子一下買10張至20張，盼其日後升值，賺取利潤。

### 臨時改限購2套 炒家多排多購

3,800套限量版的紀念套票昨日在深發售，每一套裡有2張「互通行」卡，售價

為人民幣238元，吸引不少投資客也趕在首日大量購進套卡。客服人員小陳表示，遇到2個分別購買10張和20張的顧客，「肯定是炒家，認為限量版日後可炒高價格以牟取利益」。為避免被炒家買斷，售票點從下午1時開始限購，每人只可買2套。但因是不記名購買，仍有人多點多次排隊購買。

### 冀深港珠三卡 實現真正互通

記者採訪了解到，不少市民覺得238元的價格偏貴，不過看重是次發售的限量版紀念套票的紀念價值。深圳市民管小姐表示，平時一個月只赴港購物一次，這次購

買限量版的「互通行」不是看重其實用價值，而是覺得其有紀念價值，「如過去香港就拿出來使用，不用的時候放在家裡留個紀念」。一位在東莞辦廠的港人林先生稱，因業務關係，經常往返深港，看新聞得知今天發售「互通行」便跑過來購買，互通行可方便日後的出行。

黃先生稱，因在香港工作，住在深圳，需經常往返深港兩地，雖手上已持有「八達通」與「深圳通」，但得知有限量版的「互通行」發售，還是前來購買了2套，期待日後可以實現真正意義上的互通，希望「互通行」與「嶺南通」甚至珠三角的交通卡互通，給日後的出行帶來更大方便。