

默克爾遊故宮訪天津 溫總全程陪同



■中國國務院總理溫家寶陪同德國總理默克爾參觀故宮。 新華社



■溫家寶總理陪同默克爾乘坐京津高鐵赴天津訪問，這是默克爾首次乘坐中國的高鐵。 新華社

香港文匯報訊 據綜合報道，昨日是德國總理默克爾兩天中國之行的最後一天，她先後到訪故宮並赴天津訪問，國務院總理溫家寶全程陪同默克爾的訪問活動。分析稱，默克爾此次訪問也凸顯了中德關係的政治色彩。默克爾此行可以跟未來

的領導人建立聯繫，顯然德國試圖在國際政治中打德中關係牌。

昨天，溫家寶總理陪同默克爾一起參觀故宮。雖然默克爾已經六次訪華，但這是她首次到訪故宮。緊接着，溫總理陪同默克爾乘坐京津高鐵赴天津訪問，這將是默克爾首次乘坐中國的高鐵。溫總理之前在與默克爾會面時就表示，這次中德政府磋商將是屆中國政府任內最後一次了，也是溫家寶作為總理最後一次接待她訪華。

在天津期間，溫總理和默克爾一同與中德企業家舉行座談，而默克爾本次訪華的一個重要目的，就是着眼於繼續加強與中國的經貿合作。在中德建交40年，中國是德國第五大的貿易夥伴，同時還是德國歐洲以外的第二大貿易夥伴，僅次於美國。德國着重向中國出口機械及汽車，某程度上緩衝了自己的歐洲夥伴們因歐債危機而變得疲軟的需求。

隨同默克爾來訪的不僅有多位企業家，而且在30日中德政府磋商之後，兩國簽署了涉及電動汽車、生物技術、氣候保護等領域合作的18項協議文本，有關企業、公司則達成的商業合作總金額約67億美元（約港幣519.67億元）。另外，溫總理和默克爾總理共同出席空客天津公司第100架A320飛機的下線儀式，並共同見證了《空客中國總裝線二期框架協議》的簽署，以及以價值35億美元的採購50架A320飛機的協議。

據悉這是默克爾今年內第二次訪華，除經濟關係之外，消除歐債危機是此訪問的最重要議題。默克爾打算爭取中國為解決歐債危機提供更多幫助。有輿論稱，中德兩國在政治話題上存在諸多分歧，但雙方最大的共同點是秉持實用主義的成熟外交，中德經貿已密切到讓歐盟智庫形容為「共生關係」的地步，兩國優勢互補，「歐洲越衰退，中國在德國外交格局上的份量也就越重」。

南京軍區兩棲雄師 千里外海三日抵

信息化立體作戰 裝備躋身世界前列

香港文匯報訊（記者 趙一存 北京報道）美日防衛島嶼聯合軍演正酣，解放軍南京軍區近日也同樣舉行了一場海空聯合軍演，主要演練兩棲和登陸作戰。《解放軍報》昨日在頭版頭條位置刊文稱，經過十年發展，南京軍區兩棲機械化師可在3天之內，將數千名官兵、上千輛重型裝備通過海、陸、空投送方式運達千里之外的某海域集結地，這創造了解放軍聯合立體遠程兵力投送新紀錄。

根據中國軍報26日的消息稱，南京軍區自8月10日起舉行的海空聯合軍演在中國南方海岸展開，中國兩棲突擊隊得到命令之後在距離海岸兩公里處登艦。演習中，登陸艦隊在佈滿魚雷的水路中推進，空軍強擊機編隊則提供掩護。最終，進攻部隊以重炮轟擊「敵軍」陣地之後，成功登陸海灘。

磨劍十年 鑄藍海鋼牆

中國陸軍新型兩棲機械化部隊在2009年國慶60周年的閱兵儀式上正式亮相。據《解放軍報》昨日的文章稱，在全軍首次以兩棲機械化師為主角的三軍聯合演習中，該師首次實現由傳統船載登陸向戰車蹈海攻擊的作戰方式轉變，這標誌着中國陸軍首次有了真正意義上的兩棲機械化師。

這支昔日的傳統部隊如今已變身為一支「陸地能進攻，水上能突擊」的兩棲作戰精銳之師。士官馬其鐸就表示，新型戰車上有反坦克導彈系統和配備火控計算機、激光測距儀的高速自動炮，可在三維電子地圖上標繪出進攻路線。

《解放軍報》文章介紹，在不到十年時間裡，該師已經兩次更換新裝備，兩棲戰車從海上突擊工具發展到國產尖端信息化武器平台，陸海機動性能優越，火力強大，具有較強的綜合防護能力和較高的信息化水平。文章指，它的列裝，標誌着中國陸軍兩棲作戰裝備跨入世界先進行列。

精銳之師 美將亦青睞

文章稱，中國陸軍某兩棲機械化師官兵駕駛兩棲突擊戰車，如今可在海上進行整建制超遠距離直航攻擊極限訓練。新裝備的兩棲自行榴彈炮也被編入登陸演練梯隊，提供強大火力掩護。2009年秋，解放軍舉行三軍聯合作戰演習，某兩棲機械化師首次成功構建聯通參訓三軍部隊戰役戰術各層次的指揮信息系統，組織完成了聯合火力打擊、聯合海上防衛、陸空電子對抗、多方向立體突破等作戰行動，這標誌着中國陸軍兩棲作戰從單一兵種作戰向基於信息系統的三軍聯合作戰轉變。

文章續稱，一次演習，該師數千名官兵、上千輛重型裝備通過海、陸、空投送方式，在3天之內運達千里之外的某海域集結地，創造了解放軍聯合立體遠程兵力投送新紀錄。去年夏天，美國時任參聯會主席馬倫上將在觀摩該師演習時，就對師長王秀斌說：「我從你的眼神可以看出，你對這支部隊充滿自豪，這支部隊很優秀。」



■在兩棲戰車的掩護下，突擊士兵迅速攻佔灘頭。 網上圖片



■兩棲坦克進出登陸艦進行泛水編波訓練。 網上圖片



■兩棲部隊與空中直升機配合，可以快速攻佔敵陣地。 網上圖片

寶劍不出鞘 氣勢也懾人

特稿

解放軍報頭版高調報道南京軍區兩棲機械化師10年來發展，透露出中國軍隊對千里之外的海域已擁有相當迅速的機動集結能力。這是軍報頭版刊出二炮部隊（制空權）最新發展後的又一重磅消息。專家認為，兩棲機械化部隊意味着制海權的延伸，代表着中國擁有裝甲能力的重武器部隊，不僅有登島、登陸作戰的能力，更可開闢縱深戰場，進行大兵團作戰。

震懾作用 不言而喻

中國近期在南海、釣魚島等問題上面臨多重壓力。軍報在這一時刻刊出與登島作戰能力相關的兩棲機械化部隊最近

進展，加之前密集進行的導彈試射等消息，令外界猜測中國正試圖利用軍事消息警示相關國家。軍報用「十年磨一劍，劍在匣中鳴」形容南京軍區兩棲機械化部隊，並稱中國陸軍兩棲作戰裝備跨入世界先進行列。兩棲戰車從海上突擊工具，發展到國產尖端信息化武器平台，陸海機動性能優越，火力強大，具有較強的綜合防護能力和較高的信息化水平。這一系列的新消息，更令人頗有「寶劍未出鞘，劍氣已逼人」之感。

軍事專家洪源認為，無論是軍報的高調報道，還是近期頻繁武器試射，都是中國軍隊武器裝備發展的必然，並不能說針對哪個國家。但這一系列軍事消

息，對於中國潛在的敵對目標，具有強烈的震懾作用。

洪源表示，解放軍南京、廣州軍區主要負責東南沿海、日本及南海方向的防務。此次曝光的兩棲機械化部隊，不同於海軍陸戰隊的兩棲部隊，是「重武器、進攻性部隊」。這種具有裝甲能力的陸軍部隊，不僅能完成登島、登陸任務，還可開闢縱深戰場，對敵方展開戰役性打擊，其重要意義不言而喻。

對於報道指「數千名官兵、上千輛重型裝備通過海、陸、空投送方式，3天之內運達千里之外的某海域集結地」。洪源認為，這代表着中國海戰的戰役機動能力增強，能夠達成戰役的突襲性，「對敵方制勝有了進一步把握」。

梁光烈將訪印 或重啟聯合軍演

香港文匯報訊 中國國防部發言人耿飭雁30日稱，應斯里蘭卡、印度、老撾防務部門領導人的邀請，國務委員兼國防部長梁光烈上將一行於8月29日至9月9日對上述三國進行正式友好訪問。這是中國國防部長首次訪問斯里蘭卡，時隔8年後再次訪印。

《印度教徒報》30日發文稱，中國國防部長率領25名高級代表團對斯里蘭卡的訪問正值兩國軍事關係加深之際，有報道稱中國將為斯里蘭卡軍方

提供1億美元援助，重建其內戰中被毀的設施。

《印度時報》30日稱，中國防長9月2日將抵達印度，雙方預計將談論明年在中國重啟「手拉手」陸軍聯合軍演。該軍演2008年後因「阿魯納恰爾邦」（即中國藏南地區）地區軍官訪華簽證問題中止。《海灣時報》分析說，中國防長對印度的罕見訪問表明，在南海局勢不穩定的情況下，中國希望保持喜馬拉雅地區的穩定。



■中國航母平台經過第十次海試後，平穩地回航遼寧大連港。 網上圖片

華航母十次海試 歷颱風洗禮返航

據中新社電 30日9時30分，中國航母平台在經過4天的第十次海試後，平穩地停靠在遼寧大連港碼頭。本次海試與第九次海試的回歸時間都選在當月的30日上午，不同之處在於，在10次海試中第九次海試歷時最長，達25天；此次海試時長最短，不足70小時。

27日15時35分，中國航母平台在經過近1個月的休整之後開始第十次海試。此次海試期間，受今年第15號颱風「布拉萬」影響，中國黃海海域出現了5到8米的巨浪、狂浪，而遼寧及山東沿岸海域也出現了2米到3.5米的中浪、大浪。

經過颱風「布拉萬」的洗禮，中國航母平台目前已駛回泊位。記者看到，「88」號人員補給艦在航母平台出海期間也已出海。

美媒：華民用滾裝船 可載一個裝甲旅



■軍民兩用的「青山島」號客滾船。 中國軍網圖片

香港文匯報訊 據美媒「戰略之頁」網站報道，中國首艘可用於軍事目的的客輪「渤海翡翠」號滾裝船最近正式投入運營。該船排水量36,000噸，能夠輸送2,000名乘客（或軍事人員）和300輛汽車；此外，還有另外三艘該型客輪正在建造，這是中國最新建造的軍民兩用滾裝船。

3年前，中國建造的第一艘滾裝船（排水

量14,400噸的Spirit號）投入使用。這艘船融入了軍用設計，擁有九個固定甲板和三個可調整甲板，能夠攜帶5,000輛轎車或輕卡，或1,000多輛裝甲車。滾裝船靠近碼頭後，搭建連接地面的斜坡，以便車輛能夠迅速地下船。如果大陸對台灣採取軍事行動，一艘滾裝滾卸船能夠在數小時內向解放軍控制的港口卸載一個裝甲旅。