



林太週一至周日無休，更經常落區接觸街坊。圖為林太到訪香港親親協會。資料圖片

# 優質城市 惠及下代 環保值得使錢

## 林太：廢物處理迫在眉睫 空污問題重中之重

近年，特區政府加大處理環保問題的力度，清潔能源、膠袋稅、停車熄匙、綠色建築等政策陸續出台，並收到一定效果，但空氣污染及固體廢物處理依舊令香港這個國際大都會備受困擾。林鄭月娥坦言，處理環保問題，一定要有大的政治決心，要有好強的領導力，不能「做啲唔做啲」。而空氣污染，尤其是路邊空氣質素，不僅事關城市形象，更關乎市民健康及生活質素，若要改善空氣質素，或許需要「使錢」，但「這錢值得花」。至於廢物處理，需要市民行為上的大轉移，亦要有政府的適度介入，但是否興建焚化爐，她直言，相信這是環境局很快要處理的問題：「除非減廢工作可以立竿見影，否則堆填區滿溢已是迫在眉睫。」

■香港文匯報記者 鄭治祖

林太在接受本報訪問時主動說到環保問題，因她對這個城市感情很深，而環保不是一代人的事，卻是關乎下一代及香港長遠發展的大事。她指出，與駐港領事及外國在港商會接觸時，都發現他們最關心的不是樓價，而是空氣污染及國際學校學位不足，故如何處理空氣污染問題是今屆特區政府環保政策的「重中之重」。

### 健康無價 力撐環保

她說，未來特區政府的環保政策是針對路邊空氣質素及廢物處理兩大範疇，強調香港作為一個富裕社會，有條件做得更好，若減排、節能需要花錢，特區政府絕對願意支持：「我同KS（環境局局長黃錦星）講，我畀你最大支持，我一定撐你。環保不反對我們這代，對下一代亦很重要，畢竟健康無價，優質生活更是無價，錢值得使。」

### 綠色建築 推分級制

任發展局局長之時，林太已與環境局合作推動環保政策，如綠色建築樓宇計劃，透過發出指引模式，在2010年4月推出BEAM Plus綠色建築樓宇標識，為香港建立一個全面、自願性質的環境評估計劃，令香港所有新建的建築物在入則時要通過環保建築核證。她認為，現在應考慮「行前一步」，仿照能源標識計劃及澳洲推行綠色建築的經驗，進一步制定綠色建築樓宇標識分級制：「我們對政府的建築物是有內部指引，要求要拿到第二最高級別，如果白金是最高，政府建築物就要拿到金級。」

她認為，環保「有價有市」，即使發展商亦會支持：「買家亦歡迎慳電節能建築，若發展商能夠拿到更高級別的環保建築標識，會對銷情有利。」又透露黃錦星正「閉門發功」，相信很快會推出政策。

### 建焚化爐 急待處理

說到減廢問題，林鄭月娥承認爭議性大，堆填區趨於



林鄭月娥關注環保，早前和高永文到大嶼山芝麻灣了解魚排受膠粒影響的情況。資料圖片



林鄭月娥認為環保是關乎下一代及香港長遠發展的大事。香港文匯報記者曾慶威攝

飽和已是現實，必須面對；相信黃錦星很快就要把政策提交立法會進行討論：「是否需要興建焚化爐是很快要處理的問題。」她坦言，有人對源頭減廢十分積極，但香港已不能只靠源頭減廢處理固體廢物問題，香港需要思考及討論如何切實解決廢物處理問題。

## 重推架構重組 需由特首決斷

**勝算難料** 新一屆立法會將於今年10月開鑼，因議會「拉布」而告吹的新政府架構重組方案能否復活，仍是未知數。林鄭月娥表示，重推重組方案與否，要由特首梁振英親自衡量是否值得「再闖一次」，但以勝算而論，她個人傾向不浪費時間「打沒有把握的仗」，「一個未玩過的議題，還可以博一博，但玩開的議題，我看不到他們為何會不玩下去」。

被問及把重組方案「分拆上市」的可能性，林鄭月娥認為，新政府架構重組方案可分為3個層次：第一是增設兩個副司長；第二是增設文化局、科技及通訊局；第三是把發展局及運房局重新組合，理順為運輸工務局，以及房屋規劃地政局。她說，從動用資源來說，開設新局成本較貴；從支持力度來說，重組發展局及運房局工作並沒有爭議，增設副司長建議則爭議性較大。

她坦言，自己只能按事實分析，最終決定仍在梁振英手中，「他在政綱應承了選民會做這3個層次改組，現在放棄其中一些，他要自己評估」。

■香港文匯報記者 鄭治祖

## 無懼環境嚴峻 以誠意做實事

**齊心事成** 「梁班子」開局面臨嚴峻考驗，各種針對問責官員以至特首表現的質疑可謂鋪天蓋地，令人擔心會令新班子「無心機」去處理施政問題。林鄭月娥坦言，在言論自由的大環境下，市民或許會因政治爭拗而感受到社會紛亂，政府只能接受現實，不能寄望爭拗消失，但她強調由新班子上任至今，無論在面對困難、情緒波動及工作量，始終以最大誠意做實事，齊心展現了施政能力，否則不可能在上任兩星期即宣布一系列利民纾困措施。

### 享受與現有團隊合作

林鄭月娥在接受訪問時表示，自己很享受現有團隊陣容，與留任的司局長相當合拍外，她與新加入問責班子的局長早有淵源，大家合作無間，「我無意講得特別正面，但事實擺在眼前，市民應該對這一屆政府有一定信心及信任，我們好想做實事，也應該做到實事」。

她舉例說，自己過去在發展局工作時，發展局正是由財政司司長曾俊華領導，大家工作關係密切；自己在公務生涯曾三四次出任與醫療相關的崗位，與現食物及衛生局局長高永文相識20多年，「我和高醫生識於微時，當時還未有醫管局，他在醫院事務署，我在衛生署工作」；與環境局局長黃錦星，大家則結緣於綠色建築工程，大家一起推動「零碳天地」。

林鄭月娥又笑說，自己在公在私，都會請團隊成員吃三文治，「約不到時間開會，我會用午膳時間，請兩至三個局長一邊飲茶吃三文治，一邊傾他們的工作」，並借機提醒團隊不要因為坊間批評洩氣，而是要自省做好手上的工作。

■香港文匯報記者 鄭治祖

## 傳授三招秘技 溝通行政立法

**打通障礙** 拆解目前行政立法之間的「死結」，是政務司司長的重要任務之一。與議員關係友好的林鄭月娥，就向問責團隊傳授「三招秘技」：一是官員開會時應多主動加強與議員溝通，勤力開會；二是在回應問題時能夠多一點，提供更多資料；三是不妨私底下與議員建立互信，「簡單來說即是倚重，無論對建制派或『泛民』，都要有『倚重』的能量，因為好多政策醞釀，都是『摸（底）』回來的」，並希望新政府能靠這三招打通與議會有效合作的「任督二脈」。

### 處事公正建立信任

林鄭月娥在訪問中憶述，自己擔任庫務局高級秘書長時，經常代表財政司與財委會開會，當時外界普遍評論她處事公正，不會因為趕着通過文件而影響議員提問。其後，她升任局長甚少缺席會議，算得上勤力，而日子有功，議員對她的處事方式及品格建立了一定信任，她亦樂於善用過往積累的信任，做好與議會的關係。

她又分享了自己一個小故事，印證自己沒有「大細超」，「在未宣布（我）任命時，黃毓民（『人民力量』立法會議員）根據報章報道，大概估到我會出任政務司司長。有一次，我在出席立法會後準備離開時，他嘍嘍聲走上來跟我說：『林太，你繼續嘍度，我都定嘍』，說明即使是『人民力量』或社民連，我也不是沒有倚重的。」

林鄭月娥坦言，立法會的權力大，議員對當局行政工作稍有不滿，可利用質詢以至成立調查委員會等途徑，促請政府交代，希望個別議員不要再「癱瘓」立法會，「怎能說立法會無權制衡行政機關呢？制衡是正確，這也是議員的任務，但工作畢竟要講理性」。

■香港文匯報記者 鄭治祖

## 天生工作狂 上任兩月無休

**七天工作** 新一屆特區政府「走馬上任」後，接連推出多項民生措施，廣獲好評。外號「好打得」的林鄭月娥更貫徹「全周工作制」，週一至周日無休投入工作之中。問她難道不覺得累？她卻笑說因丈夫和兩個兒子長期留在英國，自己又是個「無甚嗜好」的人，最多亦只是周日到教堂參加禮拜、做運動或看場電影而已，空餘時間怎麼「填補」？就是工作：「星期六、星期日，我都會返辦公室工作，我好享受工作的狀態，而且公眾假期，沒有人來煩我，更開心。」

### CY一年未放假 外界抨擊過分

確實沒怎麼見過以工作為嗜好的人，林太算是標準的「天生工作狂」，她透露，由倫敦回港後，一直處於現時的

「無休狀態」，但她樂在其中。7月1日上任的兩個月來，她竟無放過半天假，不免惹來記者的「比較論」，她不忘為其他問責官員抱屈，直言特首梁振英因參加特首選舉，已是一年沒有放過假，早前與太太唐青儀慶祝結婚周年紀念而外遊5天，也在情理之中，外界的抨擊「有點過分」。

兩個月，她只嘆，工作太忙，時間太少，連兩個兒子回港陪伴左右，她也「忽略了」：「沒理過他們！」或許因為，她只許諾自己再服務社會5年：「這是我最後的5年（My final five years），我要把握每分每秒，做好我想的事，為香港市民做更多的實事。」

### 周末喜閱來信 細味市民心聲

周日也回辦公室，更因為她喜歡在安靜環境中細閱市民來信，那是由她出任社署署長時已養成

的習慣。每天都有市民傳來電郵或寄來信函，向她反映訴求、述說心跡、表達關注、加油鼓勁，她從那紛至沓來的來信中，細味人生故事及社會百態：「在社署時，天天讀信，曾看過一封信要求我們即刻關注一個單親媽媽，說她有尋死的念頭，我立即派社工去跟進個案，提供幫助；那個市民後來又寫了封信給董先生（時任特首董建華），讚賞我們的迅速回應」。

如今身為政務司司長，不可能每天讀信，但同事會將一周收到的信件匯集，讓她在周末一次過閱讀。她笑着用手比了比高度，收到的信大約有30厘米高：「有的只有一張紙，有的七八頁厚厚一疊，我通常3、4個小時就讀完了。」讀信的過程，外人看來或許沉悶，她卻甘之如飴，還經常有意想不到的收穫：「有些人，透過電郵的答覆往返，成為了我的筆友。」

■香港文匯報記者 鄭治祖

## 版面導讀

**伯南克口風密** 伯南克昨在全球央行年會發表講話，一如所料沒有明確暗示QE3政策會否出台，只坦承美國失業率改善進度緩慢，情況令人關注，重申當局必要時會出手。  
詳刊A10

**中國 三天轉戰千里海外** 南京兩棲雄師 道，南京軍區兩棲機械化師，可在3天之內，將數千名官兵、上千輛軍用裝甲，通過海、陸、空投送方式運達千里之外的某海域集結地。  
詳刊A11

**美研轉基因米** 華童慘成白鼠 美國一家科研機構發表了其對24名中國兒童進行轉基因大米人體試驗的結果，國際環保組織綠色和平強烈譴責此舉極不負責任，呼籲中國政府進行審核。  
詳刊A12

**薩科齊開金口** 一小時20萬鎊 法國爆料周刊《鴨鳴報》報道，美國投資銀行摩根士丹利邀請法國前總統薩科齊發表演講及拍照，短短一小時便給予高達20萬鎊（約246萬港元）酬金。  
詳刊A17

**雅居樂主席 涉非禮被捕** 上市公司雅居樂地產主席陳卓林，涉嫌在跑馬地住所非禮一名28歲女子，警方調查後，前日（30日）以涉嫌非禮拘捕陳卓林，陳後獲准保釋候查。  
詳刊A23

**港府優化交通津貼** 個人可以申請 港府優化交通津貼計劃申請條件，改行雙軌制，容許申請人以家庭或個人身份申請。此計劃推行至今已逾4.3萬人次受惠，料優化措施可額外惠及數萬人。  
詳刊A24

義烏 → 香港  
直航航班 CZ617/8  
2012年7月1日-11月15日  
每周二、四、六、日各往返一班  
諮詢電話：  
0579-85456786 85538222