

國航料貨運年內續低迷

香港文匯報訊(記者 涂若奔) 國航(0753)副總裁樊澄昨日於公司業績會表示,目前航空貨運市場仍處於低迷階段,相信下半年不會有大幅好轉的機會,但再急劇下跌的機會也不大,估計整體表現與上半年差不多。至於是否會長期低迷,他指要視乎全球經濟形勢而定。

樊澄指出,下半年受旺季因素影響,整體表現比上半年好已是慣例,今年也不例外,相信聖誕節期間的訂貨單將帶動業務增長,幫助公司應對嚴峻時期。

他稱,下半年將採取一系列優化措施盡力改善業績,包括增開包機航班,開通成都及鄭州等市場業務,亦會新增國際航線。

燃油對沖方案獲批

被問及油價高企對公司影響時,樊澄表示,公司將引入更多省油的機型,也會採取對沖策略。他透露,內地監管部門已批准公司的對沖方案,未來將會使

用「簡單而且更符合套保原則」的工具進行對沖,但未進一步談及詳情。他又估計,今年下半年的油價波動幅度將加大。

長期人債減匯兌風險

國航本周宣布發行第一期50億元人民幣債券,引起不少關注。樊澄對此回應稱,公司自2004年起多次發債,但此次是第一次發行長期債,除用作補充資金外,亦希望應對人民幣支出,減少匯兌波動的影響。他稱,今年上半年國航的匯兌損失達3.39億元(人民幣,下同),而去年同期為收益15.08億元,主要是人民幣兌美元匯率變化導致。他估



國航副總裁樊澄

計人民幣匯價波動性也將加大,但不會大幅逆轉。

德國總理默克爾即將訪華,有外電指將獲得90億美元的空中巴士訂單。樊澄不肯回應是否會購買更多空巴,稱要根據航線、市場發展和機隊結構來決定,強調企業對此有自主權。他之後又笑

稱,「如果默克爾能讓空客降價20%,我們就買,但我想她不會這麼做」,引起不少笑聲。

國航本周二公佈截至2012年6月30日止中期業績,錄得股東應佔溢利9.44億元,較2011年同期下跌76.71%。每股基本盈利7.79分。不派中期息。

四環醫藥中期多賺21%

香港文匯報訊(記者 方楚茵) 四環醫藥(0460)公佈截至六月底的中期業績,股東應佔溢利升21.2%至4.6億元(人民幣,下同),每股基本盈利升21.5%至0.08917元;派中期息0.031元,同比上升63.2%。公司期內收入升40.3%至13.89億元,毛利率由於銷售組合變動而下降1.1%至77.1%。毛利增加38.3%至10.7億元。

期內,公司心腦血管產品因多元化的產品組合,令銷售額增加46.1%至12.77億元。而非心腦血管產品的銷售額下降7.5%至1.03億元,主要由於抗感染藥物因臨床使用嚴格限制所致。

滬擬新增4企掛牌「新三板」

香港文匯報訊(記者 沈夢珊 上海報導) 日前有4家上海市「新三板」意向企業由其主辦券商向中國證券業協會報送了全套掛牌申請材料並過得受理。

據悉,「新三板」擴容之後,擁有大量高科技企業的上海張江高新一區也有很多企業有意「新三板」。其中,首批申報材料的企業浦東新區包含了3家。分別是——上海華嶺集成電路技術股份有限公司、上海點客信息技術股份有限公司、上海白虹軟件科技股份有限公司。還有一家來自楊浦區的一上海新眼光醫療器械股份有限公司。

上海浦東金融局有關負責人透露,本周預計還會有一些來自張江園區的企業陸續報送材料。記者了解到,再過不久中國證監會和「新三板」擴大試點地區所在的地方政府,將在近期簽訂合作備忘錄。

逾200港商浙江推廣服務業

香港文匯報訊(記者 茅建興、潘恆 杭州報導) 由香港貿發局、浙江省經信委等部門合辦的「轉型升級 香港博覽」在杭州舉行,浙江省副省長毛光烈在開幕式上表示,浙港雙方在應對國際金融危機的深入演變中,應該把促進經濟發展的結構調整、轉型升級作為新一輪互利共贏合作的主題。浙江要以香港為平台加快企業「走出去」步伐,在國內外開展購併,建立研發機構、生產基地、原料基地、營銷網絡等,支持有條件的浙江企業在港設立海外總部。

本屆「轉型升級 香港博覽」期間,香港貿發局組織了超過130個參觀團到訪,安排超過200場商貿配對會議,邀請超過50位專家分析浙港合作商機。香港機場管理局行政總裁許漢忠說,香港在管理、服務、財務、運營上有很多創新,蕭山國際機場即是浙港合作的典範。香港交易及結算所內地業務發展部總監葉方喬說,港交所正在籌措運營第一隻能用人民幣發行股票的企業在香港上市。

香港文匯報訊 新奧能源(2688)與中國石化(0386)聯合發出公告稱,應香港證監會要求,該財團對中國燃氣(0384)收購要約文件派發最後時限延長至10月中為止,如果要約文件未於規定時限內派發,收購要約將不會實施。公告稱,香港證監會的執行人員表示不能無限期地延長派發要約文件日期,因此雙方同意設定明確日期,就是交易通過中國商務部反壟斷審查以及獲得發改委批准之日,或者2012年10月15日起計7日之內,以較早者為準。市場人士普遍認為,即使財團正式發出收購要約,但每股3.5港元的出價遠低於中國燃氣現價,成功機會微乎其微。中國燃氣昨收報4.18港元,升0.48%。

新奧購中燃延至10月中

創業板跌逾3% A股探底後回穩



傳滬深交易所進行股份制轉制,未來將有利港交所參股或收購。

香港文匯報訊(記者 袁毅 上海報導) 滬深股市昨繼續震盪探底走勢。兩市早盤低開小幅上行後,滬指一度上攻至五日線附近後承壓回落,臨近午盤滬指震盪走低,中小盤股普遍下跌,創業板指一度重挫近5%,帶動兩市股指再創新低。之後券商、保險等權重板塊持續拉升,兩市股指跌幅收窄。收盤滬指報2,052點,跌0.03%,成交507億元(人民幣,下同);深成指報8,220點,跌0.61%,成交615億元。兩市成交均有所放大。

隨着首批創業板上市公司實際控制人所持的「大非」股份即將在10月底解禁,創業板也將迎來開板以來最大的解禁洪峰。據同花順FinD統計數據顯示,自8月29日至今年年末的四個月時間裡,創業板公司即將解除限售的股份數量合計高達49.39億股。其中,超過九成以上均為包括控股股東在內的首發原股東所持股份。消息影響創業板指領跌大盤,多股跌停。創業板指收跌3.15%。

轉融通開關 券商股全線升

另一方面,轉融通開關,11家證券公司作為轉融資首批借入,券商股消息全線上漲,板塊指數漲幅近3%,國金證券漲停,西部證券東吳證券漲幅居前。保險板塊也表現強勢漲2.69%,新華保險漲3.39%、中國人壽漲3.16%、中國太保漲2.63%、中國平安漲1.82%。盤面上看,保險、券商股領漲,石油、銀行等板塊漲幅居前護盤指數,小盤股、農林牧漁、醫藥、釀酒食品等領跌,兩市約七成股票下跌,非ST個股12股漲停,16股跌停。

北京首證認為,目前指數已經進入超跌狀態,技術面也面臨下降楔形底部的強勁支撐,預計短期市場仍有反彈。

Brilliance Auto | 一路有我 華晨汽車

特刊 責任編輯:何全益 版面設計:莊惠農

華晨中國:有信心完成15萬輛銷售目標

雖然今年內地經濟增幅有所下滑,但華晨汽車作為內地最大的自主品牌,對行業和公司的前景都十分樂觀。華晨中國(1114)董事長吳小安本周表示,相信公司的所有產品未來都有很大的發展空間,有信心完成今年年初制定的全年15萬輛的銷售目標,且能同時將公司的財務數據也保持在健康水平。

香港文匯報記者 涂若奔

華晨汽車集團總裁 祁玉民



吳小安本周三在本港出席業績會時,多次用「充滿信心」一詞來描繪公司的宏圖大計。他稱,儘管內地經濟形勢有所放緩,行業今年一度「比較艱苦」,但下半年隨着國家的刺激政策出台,有信心能將年初定下的銷售目標「圓滿、如期,甚至是超額完成」,而公司的產能更將增加20萬輛。他指公司一直是「以產定銷」,「其實產能是不夠的,只要能產出更多,就能賣得更多」,因此無論對短期、中期還是長期的發展,都很有信心。

華晨汽車集團總裁祁玉民則認為,國民經濟增長放緩對車企不一定不好,因為「許多事情是事在人為」。他指過去由於過快增長,導致企業在經營上、管理上比較粗放,目前正好在經濟放緩的時期,提高企業的經營管理能力,彌補增長帶來的壓力。他又透露,目前內地汽車市場規模已高達2000萬輛,「這麼大的市場規模,再高速增长也不現實」,因此認為公司應該提高競爭力,「將這塊大蛋糕切分多一些」。

祁玉民強調,公司未來將開發更好的車型,開拓新的市場,更有效的降低成本,加強售後服務,「用這些措施打出一套組合拳」,應對經濟下滑帶來的壓力。他估計,今年全集團的銷量將大約增長15-18%,其中華晨自主品牌增幅約為12-13%。

對於在內地市場的豪華車銷售業務,吳小安也持樂觀看法,指目前內地豪華車市場佔整體市場比例只有7-8%,而發達國家為10-30%不等,相信隨着內地人民更加富有,對豪華品牌將有更多追求,即便保守估計,明年內地的豪華車市場亦有20%的增幅,遠遠超過一般汽車市場



的水平,後者增幅可能只有單位數字。據吳小安介紹,03年公司在內地豪華車市場只有5-6%的份額,目前則已達到30%左右。而此前市場年均增幅約為20-30%,公司去年的銷量增幅已高達47%。他相信今年的表現亦將跑贏市場,增幅肯定超過20%,原因是公司「對品牌、產品,還有銷售目標,都有很好的了解和掌握」。另外,公司早前與東亞銀行(0023)及外資股東

CAIXA銀行成立汽車金融及合營公司,受到廣泛關注。吳小安指出,金融公司有利於汽車銷售,「無論是批發還是零售,都有很大支持」。他稱東亞銀行雖然不是香港最大的銀行,但在內地發展得最好;CAIXA銀行則是國際性銀行,在金融業務上有許多超前的理念;而華晨對內地市場非常了解,掌握民族品牌的發展現狀,三方可以形成互補,發揮各自優勢,共同把握內地市場的潮流。

香港文匯報訊(記者 涂若奔) 內地政府在多個城市以搖號方式「限購」汽車,令不少分析憂慮行業會受到衝擊。華晨汽車集團總裁祁玉民回應該話題時認為,「限購」不會大面積擴大,因為堵車是世界性難題,此舉對交通的疏導其實沒有太大作用,他估計「限購」對自主品牌銷售有一定影響,但對豪華車市場則影響不大。對於內地政府早前要求公務用車採購國產車,祁玉民稱此舉對自主品牌的正面影響非常積極,但在落實的過程中還需要時間,主要是由於國家同時又要求削減政府公務用車,因此截至目前並沒有特別好的效果。但他相信,在內地清理公務用車完畢之後,明年、後年的自主品牌轎車、麵包車都會有非常好的增幅,又稱政府採購是公司的其中一大客戶,目前訂單已經達到好幾萬輛。祁玉民並表示,希望公司生產的寶馬車進入各省的公務車採購系列。



華晨A1總裝車間尾線

香港文匯報訊(記者 涂若奔) 華晨中國過去數年均未向股東派息,吳小安對此回應稱,公司在投資建設以及擴大產能的過程中,需要巨大投資,稱「我們沒有向市場拿錢,主要靠自己內部的能力,以及向內地銀行借貸來支持」。他承諾,隨着眾多項目的逐漸完成和盈利的逐漸提高,明年會認真考慮股東需求,有可能考慮派發股息,但要看明年的經營情況而定。據高級副總裁吳麗儀透露,華晨寶馬的新廠房於五月已投產,設計產能為40萬輛,估計至今年年底實際產能可至10萬輛,至明年底可增加15-20萬輛產能,另有10萬輛產能還未規劃。據悉,今年上半年,華晨汽車成功實現整車銷售34.35萬輛,同比增長11.15%,位列汽車生產企業銷售排名第七。

限購影響不大

明年有可能分紅