張建宗：雙學制畢業生出路夠

合適空缺1.5萬增25% 升學職訓名額逾10萬

香港文匯報訊（記者 林曉晴）今年是雙學制年，約10萬名中七學生和新學制中六學生同時畢業。勞工及福利局局長張建宗表示，本港勞動市場暢旺，但隨着大批畢業生投入勞動市場，將會為往後數月失業率帶來上升壓力，但今年無論在升學或職訓的名額均有增加，相信可應付雙學制的畢業生，預期開學後，失業率會回落。

■張建宗表示，今年青年失業情況並無惡化，反而有輕微改善。 香港文匯報記者 梁祖彝 攝

本港青少年的失業情況平穩，張建宗昨日出席公開場合時稱，青少年失業情況並無惡化，反而有輕微改善，今年暑假15歲至24歲青少年失業率約10.9%，有逾3萬人，數字與去年同期相若；在15歲至19歲的年齡層，只有6,900名青少年失業，較去年的8,200名少；他又稱勞工處在本月首28日共收到逾9.3萬個私人企業空缺，較去年同期上升33%。

青少年失業輕微改善

張建宗表示，上月底適合中五和中七畢業生的空缺職位約有1.5萬個，亦與去年同期比較增加25%，反映今年勞動市場仍然暢旺，而僱主招聘員工意慾仍然正面。他續稱，因今年是雙學制年，約有10萬名學生畢業，將會為7月至9月失業率帶來上升壓力，但升學名額達7萬多個，另有3萬多個在職培訓、專上教育、職業訓練等名額，料足以應付今次的浪潮。

張建宗預計今年10月份失業率會回落，很多做暑期工的學生返回學校上課。他續稱，現時歐洲債務危機揮之不去，美國經濟仍未完全反彈，港府會監察外圍的經濟環境，以及本港企業創造職位的速度，是否可以吸納本屆畢業生，但認為今年整體情況不是想像般差，與去年比較絕對有改善，並形容本港的勞動市場仍處於全民就業的情況。

「機場大使計劃」啟動

此外，由勞工處、青協及機管局合辦的「機場大使計劃」昨日舉行交接典禮，委任47位機場大使及14位機場領袖大使，隨即接受在職培訓，其中應屆文憑試畢業生馮盈美，志願是成為一名空姐，她透露放榜後本獲其他航空業的高級文憑課程取錄，但認為「機場大使計劃」內容較實用，可累積服務旅客的經驗，遂參與計劃，期望完成計劃後投考空姐。

長者憂有保險失特惠果金

■鍾女士希望能得到來自政府的長者生活津貼，讓她能安享晚年。 曹晨 攝

香港文匯報訊（記者 文森）港府提出明年初發放特惠生果金（又稱：「長者生活津貼」），但須通過入息和資產審查。有長者表示，現時倚靠子女給予的生活費度日，因退休前有購買保險，擔心最終未能申請長者生活津貼。「爭取全民退休保障聯席」表示，港府應撤銷有關審查制度，並成立專責部門推行全民退休保障。

「爭取全民退休保障聯席」與理工大學，今年7月至8月與逾40位長者進行焦點小組訪談發現，受訪者普遍認為現有退休保障制度不能讓他們得到妥善及基本的退休生活保障，對個人的退休生活感到憂慮。聯席負責人陳學風認為，現有審查制度對個別長者不公平，審查所需的行政費高昂，建議當局撤銷特惠生果金的審查制度，並落實全民退休保障計劃。

現年66歲的鍾女士，今年剛退休，退休前以做散工為主，平日並無儲蓄。她稱，因退休前有購買保險，擔心未能通過長者生活津貼的審查，現時亦只能倚靠子女給予的少量生活費艱難度日，形容生活拮据，手上幾乎沒有現金，須到食物銀行獲取食物。她希望，在不設審查機制下，能得到當局提供的長者生活津貼，讓她能安享晚年。

公路「紙警」阻嚇 冀減交通意外

香港文匯報訊（記者 郭兆東）新界北交通意外頻繁，警方今日起在吐露港、屯門及粉嶺公路，輪流放置「紙板」交通警模型，冀提升司機駕駛安全意識及起阻嚇作用。警方表示，鑑於過往交通意外成因與司機不留心路面情況、跟車太貼及胡亂切線有關，冀新措施可起阻嚇作用，並會在試行兩個月後檢討，若成效顯著，不排除擴展至全港各區。

新界北高速公路行車繁忙成交通意外黑點，警方數字顯示，新界北交通意外去年共有3,658宗，按年上升10%，導致逾4,700人傷亡。新界北交通部執行及管制組署理警司曾健強表示，關注過往交通意外成因離不開司機不注意路面情況、跟車太貼及胡亂切線，在參考外國例子後，今日起在吐露港、屯門及粉嶺公路，輪流放置「紙板」交通警模型。

朝九晚六「當更」「鋁Sir」重逾20磅

警方每天早上9時半至傍晚6時，在上述路段放置重逾20磅並由鋁鐵製成的「紙板」交通警模型，以起阻嚇與警惕作用；同時配合大型標語橫額，藉此令司機留意其駕駛態度。曾健強稱，為免模型被盜去或被破壞，每晚會派員搬走模型，待早上放回原地；而選址新界北是因區內有較多高速公路，一旦交通意外發生將後果嚴重，並預期可收集較可靠的數據。

司機：初看似真 日久失效

面對幾可亂真的交通警模型，有司機表示看見後會信以為真，相信可提升駕駛時的安全意識，避免因違規而被檢控；但亦有司機表示，第一次看見或會以為是真實的警員，但在重複看見則容易習以為常，隨時令新措施失去阻嚇作用。有司機認為應在晚間放置模型，加強警惕，並認為應增加警察數目，較使用模型理想。

■警方今日起在吐露港、屯門及粉嶺公路，輪流放置「紙板」交通警模型(圖左)，冀提升司機駕駛安全意識及起阻嚇作用。 香港文匯報記者郭兆東 攝

林鄭：將特別扶助少數族裔

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）特首梁振英在其競選政綱中，建議透過檢討現行政策，減少隔閡，促進少數族裔居民融入香港社會。政務司司長林鄭月娥昨日特地與少數族裔人士會面，坦言少數族裔居民在香港生活，仍須克服不少困難，尤其是因不諳中文而引起的問題，故「在扶貧工作方面，重設的扶貧委員會未來在制定各項策略和措施時，會特別關注少數族裔家庭的需要和他們的子女接受中文教育的安排」。

特區政府在2008年訂立《種族歧視條例》，確保所有人不會因其種族而受歧視。同時，4個由非政府機構營運的少數族裔人士支援服務中心亦在2009年成立，為少數族裔人士舉辦社區活動，包括為家長和兒童開辦語文課程，支援他們在社區內的日常生活。

林鄭月娥昨日和勞工及福利局局長張建宗，及扶貧委員會籌備小組成員羅致光和方敏生探訪位於大角咀的香港融樂會，與一班少數族裔青年和融樂會執行委員會成員就不同關心的課題進行討論，包括他們融入社會的情況、少數族裔青年對教育制度和就業前景，以及有關中文溝通要求的意見。

■林太昨與少數族裔人士會面。

支援學習中文融入社會

林鄭月娥表示，特區政府明白香港雖然是國際大都會，但人口畢竟以華人為主，故少數族裔居民要克服不少困難，而梁振英在其競選政綱中已提出，有需要採取措施協助少數族裔居民融入香港社會，包括提供中文學習支援來幫助少數族裔居民，又提倡少數族裔同是社會成員，應該獲得公平對待的理念。同時，當局的社會福利服務應該促進不同社群間的共融，凝聚建設社會的力量。

新東北失耕農戶獲承諾安置

香港文匯報訊（記者 文森）新界東北發展區計劃引起地區的反響，有農戶擔心日後將未能繼續務農。規劃署和土木工程拓展署發言人表示，計劃將無可避免地影響部分現有農戶，在區內常耕農地的55公頃中，約22公頃會受發展影響，當局會確保受影響人士能夠獲得合理安排，並盡力在區內為受影響的農戶提供復耕機會。

發言人表示，在新界東北新發展區內，古洞北新發展區以「多元化發展中心」為發展主題，塱原將規劃為自然生態公園（約37公頃），在政府的管理下，可容許濕農地耕作。自然生態公園北面及南面的兩塊土地（共約45公頃）及粉嶺北虎地坳的一塊土地（約9公頃），建議保留作「農業」地帶，繼續現行的農業活動。

在現行土地政策下，受收地影響的農戶可自行在適當的地點購買或租用農地作復耕之用，漁護署會提供租耕農地的協助。發言人表示，漁護署掌握荒棄耕地的資料，可安排地主與欲租地耕種的人士見面商談租地安排，現時全香港劃為「農業」地帶的土地約3,280公頃。根據漁護署提供的資料，仍耕作農地約有730公頃。

李嘉誠澄清無女兒

香港文匯報訊（記者 文森）內地有報章與網上媒體報道，一名46歲廣州女子李玉蓮自稱是香港富商李嘉誠的「女兒」，與李氏幼子李澤楷是同胞龍鳳胎，生母是李妻莊月明，8歲時被人帶到內地，又聲稱李嘉誠曾探訪她並給她生活費。李嘉誠發言人昨日澄清，李嘉誠不認識該名女子，強調李嘉誠只有兩名兒子，分別為李澤鉅和李澤楷，以及他稱為「第三個兒子」的李嘉誠基金會。

「佔領中環」逾10人拒撤離

香港文匯報訊（記者 文森）高等法院早前頒令「佔領中環」行動參與者須於本周一撤離，但昨日仍有十多人尚未離開，有成員表明堅持留守到最後，不會自願撤離。匯豐銀行表示，銀行按部分自願離開的「佔領中環」人士要求，安排搬運工人協助他們把物品搬走，而銀行已獲法庭批出取回物業命令，會與執達吏商討執行時間及細節。