

日菲軍演 針對中國

分析稱華府始作俑者 須警惕美日菲南海設局

香港文匯報訊(記者 李茜婷 北京報道)當美日軍演進行得如火如荼時，日本又將「同盟之手」伸向菲律賓。據日本共同社報道，昨日日本海上保安廳與菲律賓方面開始舉行為期3天的聯合反海盜演習。有分析認為，日菲將會有更大刺激中國的動作，美國是始作俑者，中國不能不警惕這種趨勢。



27日，日本「敷島」號巡邏船駛入菲律賓馬尼拉港。網上圖片

據

新華社報道，是次日菲聯合演習內容包括，協同攔截並奪回遭海盜劫持的商船，以及反海盜國際法培訓和聯合潛水訓練。

雙方共派150人 日遣最大巡邏船

日本駐菲律賓大使館在使館網站上表示，日本海上自衛隊2009年7月加入亞丁灣海域反海盜護航至今，「就受益船員國籍而言，菲律賓海員是日方護航行動最大受益者，總計18,573人」。

菲律賓海岸警衛隊發言人巴利洛27日稱，日本海上保安廳最大巡邏船「敷島」號27日抵達菲海岸警衛隊總部所在地馬尼拉港。

演習將持續數日，海上保安廳方面派出約80人，菲律賓派出至少70名海岸警衛隊員參加。演習將模擬船隻被海盜劫持，對奪回和控制船隻進行演練。報道認為，菲律賓為裝備落後的海岸警衛隊，加強海洋警備力量已成為當務之急。

另外，「敷島」號將於8月31日從馬尼拉出港，前往計劃開展相同演習的越南。日本海上保安廳已開始與東盟各國開展打擊海盜聯合演習並交換信息。

針對日菲是次舉行的反海盜聯合演習，有專家指出，在美國戰略重心東移的大背景下，日本和菲律賓都認為機會來了。

有分析認為，可以預見，日菲兩國為爭取本國利益，將會有更大刺激中國的動作，美國是隱於背後的始作俑者。中國不能不警惕這種趨勢。

日菲軍事靠近 勢引起他國憂慮

不過，也有媒體指出，對中國來講，日本、菲律賓構不成太大威脅，尚織不起防範中國的網。

日菲在軍事上的相互靠近，實際上不僅是引起了中國的憂慮，還有其他國家的憂慮。

比如說日本，它的步子一旦邁大了以後，大家就擔心它自衛隊性質的轉變，包括《和平憲法》是不是會被丟棄？

閉嘴！石川尚代小姐

文匯觀察



近日，一篇署名「人民日報社駐日本分社社長韓曉清」的評論文章引起港媒極大關注，作者大放厥詞稱，香港保釣人士登島「不管他們出於什麼動機，都不是愛國行為，而是害國行為」。經核實，文章作者韓曉清原為中國國籍，現歸化為日本人，日本名字是石川尚代，並非官媒駐日負責人，而是「人民日報(海外版)日本合作方日中新聞社社長」。這篇文章的觀點可以說是錯謬百出，不值一駁，堪稱認敵做友、數典忘祖之作！

首先，文章充斥着謬論。文章指，「中國改革開放以來的發展，經濟實力的增強都和日本的經濟援助、長期低息貸款有極大的關係」，該觀點不值一駁。日本經濟援助起於1972年中日建交，中國決定不向日本索取戰爭賠償，而日本希望以經濟解決歷史遺留問題。30年來總額為2,248億元人民幣的日本開發貸款，僅佔中國去年GDP的0.5%，說它「極大影響」中國經濟真乃天方夜譚。

再次，這篇貌似基於現實主義思維的文章，實則充斥麻痺、妥協的思想。文章引述鄧公說過的「擱置釣魚島爭議，由下一代或下下一代去解決」，但忘記鄧公也說過「主權問題，不能談判」，以及「吾國雖大，寸土必爭」古訓。中國的確需要文中所說「穩定、平靜、友好的中日關係」，但自中日甲午戰爭以來的中國近代史已無數次昭告國人：友好不是忍讓出來的，一個連領土都無法保護的國家何以能談得上穩定。

文章最後得出保釣是「害國」的結論，這是對愛國主義的蔑視，對中國歷史的背叛。保釣人士冒着生命危險勇登釣魚島，宣示中國主權的壯舉，不是在東京「敲敲鍵盤」就能抹殺的。無論是韓曉清還是石川尚代的什麼觀點，都根本代表不了全球華人支持保釣人士壯舉的心聲，捍衛祖國領土完整的意志。

儘管石川尚代給保釣英雄扣上「害國」、「憤青」大帽子，但我們並不想稱她是「叛徒」或「漢奸」。我們只想奉勸她一句：閉嘴，石川尚代小姐！

香港文匯報記者劉凝哲

三沙首個地方法規下月實施

香港文匯報訊 據中新社報道，海南省氣象局昨日舉行新聞發佈會通報稱，第一個涉及三沙市管理的《海南省氣象災害防禦條例》(下稱《條例》)，9月1日起開始施行，《條例》對三沙市所轄島礁及其海域的氣象監測站點建設提出明確要求。

另據新華社報道，昨日，海南電網公司三沙供電局在西沙永興島正式揭牌成立，計劃5年內建成具有海島特色的多能智能微電網，並納入國家智能電網示範點。



日大使盼襲車事件盡快平息

香港文匯報訊(記者 馬琳 北京報道)日本駐華大使丹羽宇一郎(見圖)昨天表示，27日發生的「襲車」事件只是一個單獨的案件，希望不要影響日中兩國的友好大局。對於此次「襲車」事件，中國外交部27日表示，中方有關部門正在對此進行認真調查。

據日本新聞網28日報道，丹羽宇一郎在會見日本新聞網總裁徐靜波和日本華人教授代表朱建榮一行時表示，在目前兩國關係比較嚴峻的情況下，不希望這一件造成大的影響，以免影響兩國關係的大局。

據了解，北京時間27日下午4時許，丹羽宇一郎乘坐的一輛懸掛日本國旗的轎車在返回大使館時，於北京四環路遭兩輛轎車攔截，其中一輛車上下來一位中國男子，拔走了大使車

上懸掛的日本國旗後離開。

中方展開調查

中國外交部27日晚證實了該事件，並表示中方有關部門正在對此進行認真調查。外交部亦強調，中國政府一貫認真履行《維也納外交關係公約》，保護外國駐華使館和人員的安全。目前，北京警方已增派警力在日本大使館外加強戒備。

西鐵朗屏站(北)物業發展項目 (將稱為元朗市地段第513號) 邀請發展意向公告

朗屏物業發展有限公司(以下簡稱「朗屏公司」)，以香港鐵路有限公司(以下簡稱「本公司」)作為代理人，現就座落於將稱為元朗市地段第513號的地段(以下簡稱「地段」)的西鐵朗屏站(北)物業發展項目(以下簡稱「項目」)，誠邀有興趣人士提交發展意向書，以進行甄選及邀請合適的發展商或財團提交正式標書。朗屏公司為西鐵物業發展有限公司的全資附屬公司，而西鐵物業發展有限公司則為九廣鐵路公司的附屬公司，財政司司長法團為其另一股東。

項目座落於西鐵朗屏站北面，擴業街、宏業南街、宏業西街及科業街交界。地段面積約9,900平方米。

項目坐享西鐵綫之便。由西鐵朗屏站往返尖東站及香港站分別需約26分鐘及33分鐘。項目鄰近元朗市中心，零售、社區及康樂配套設施近在咫尺。

項目規劃已參照於二零一一年四月一日生效的可持續建築設計指引。城市規劃委員會已於二零一一年七月二十二日批核有關的總綱發展藍圖。擬發展物業的主要參數如下：

發展項目用途	非工業(不包括倉庫、酒店及加油站)用途
總樓面面積上限	住宅樓面：48,675平方米

發展意向邀請書

有興趣人士可以書面方式(郵寄及傳真)致函下述地址及人士索取「西鐵朗屏站(北)物業發展：發展意向邀請書」。如有任何查詢，歡迎以郵寄或傳真方式提出。

遞交發展意向書

所有發展意向書連同所需資料(一式兩份)必須放進信封內，並且在信封面註明「機密」及「西鐵朗屏站(北)物業發展：意向書」，於二零一二年九月五日下午二時或之前派專人送達下述地址及人士：

香港九龍灣德福廣場
港鐵總部大樓
香港鐵路有限公司
(朗屏物業發展有限公司代理人)
物業總監
鄧智輝先生收
傳真號碼：(852) 2993 7742

收到發展意向書後，朗屏公司將編訂經甄選的投標者名單，以邀請發展商或財團遞交西鐵朗屏站(北)物業發展項目的正式投標文件。朗屏公司保留權利挑選已遞交發展意向書的發展商或財團列入投標者入圍名單，或在入圍名單中加入並未遞交發展意向書的發展商或財團。朗屏公司亦保留權利隨時取消或終止投標程序，及/或不接受任何投標書。

本公司所作出的一切行動及行為，均以朗屏公司代理人的身份作出。

所有資料僅供參考之用。