

## 落實15年免費教育 解幼稚園之困

9月新學年開始在即，教育開支通脹持續。教育局公布最新數字顯示，全港942所幼稚園中，至少658所已獲批加學費，佔總數達七成，另有40所仍加費申請仍在處理中。在目前通脹高企的環境下，幼稚園加學費將令家長們百上加斤。然而，近年本港租金及薪金持續上漲，不少幼稚園確實面對沉重的經營壓力，唯有通過加學費來轉嫁成本。當局應完善學券制，因應通脹及經濟環境調整資助金額，加強對基層家庭的支援；更為重要的是，應將幼稚園納入15年免費教育之內，為基層幼童提供免費幼稚園教育。這不但可紓緩家長負擔，鼓勵市民生育，而且有助提升幼兒教學質素。

今年本港幼稚園的學費加幅雖然較學券面值的5%增幅略低，但部分幼稚園的加幅卻極為驚人，有的甚至高達20%，加上書簿費及其他雜費，令基層家庭倍感吃力。部分幼稚園加幅遠高於通脹，罔顧市民承受能力，固然應該批評。然而，大部分幼稚園一直在困難的環境下經營，既要面對近年不斷飆升的租金壓力，而幼稚園教師的薪金由於與小學及中學教師差距甚遠，導致教師大量流失，不少幼稚園都要大幅加薪以挽留教師，加上現時物價高企，無論學校用具、文儀器材，又或是學生膳食等成本都在上漲，唯有通過加

學費來維持經營。對於這些艱苦經營的幼稚園，當局實應施以援手。

根據當局數字，新學年共有730間幼稚園參與學券計劃，較上年度減少21間，原因主要是因未能平衡辦學成本，加價後會超出學券制的學費上限，因而決定退出學券計劃，這對基層家長將造成不便。目前，不少基層家庭都是依賴學券來減少學費支出，當局應研究優化計劃，為幼稚園提供更大的彈性，特別是針對全日制及半日制幼稚園學費的不同而區別處理，並適度提高金額支援幼稚園及家長。

更重要的是，當局應早日落實15年免費教育。不少研究已發現，幼稚園教育對學童的成長有極重要影響，但過去本港的幼稚園教育卻未有納入資助教育之內，一直放任自流，不利提升幼稚園的質素。當局應效法澳門等地區將幼稚園教育納入資助範圍，此舉不但可減輕家長的學費負擔，而且有助於幼稚園教育的正規化，提升教學質素。至於部分幼稚園不願納入資助體系，也可繼續保持私人經營方式營運，為家長提供不同的選擇。同時，港人出生率一直偏低，其中一個原因是本港缺乏家庭友善政策，缺少對家長的支援，擴大免費教育有助紓緩家長的壓力，對於鼓勵生育、改善人口老化等問題都有正面作用。

## 教協搞「良心約章」製造白色恐怖

教協早前煽動罷課罷教，威脅政府擱置國教科，不但不獲社會支持，而且引發公憤。教協再提出讓教師簽署所謂「良心約章」，逼迫教師拒教德育及國民教育科。教協強迫老師簽署「良心約章」，將不願簽署的教師標籤為「無良心」，這完全是在製造白色恐怖。教協搞所謂「良心約章」就是一種選舉操作，為反對國民教育的反對派造勢，嚴重扭曲選情。選舉事務委員會應關注教協的此一選舉操作，對其違反選舉公正公平原則的做法作出譴責。

教協為了選舉操作「抽水擺票」，不斷將國教科妖魔化為「洗腦科」，並啟動《教師良心約章》簽署行動，逼迫教師簽署，並會將具名簽署在教協網頁公開展示。教協此舉旨在製造白色恐怖，引發大批老師不滿，不少老師對簽署《約章》與否感到壓力。有老師表明不會簽署，並反映已收到許多老師投訴，指教協的行動將教育政治化，「好似要畫條死線，唔簽就無良

心，簽就有良心，仲要將具名簽名公開示眾，即係用群眾壓力逼老師簽名，製造白色恐怖」。許多教師指出，教協要求教師簽署「良心約章」，其實只是利用教師，將反國民教育強加於別人身上。有教師更指「這個『良心約章』就像假定所有教國民教育的老師就是沒良心的老師！我完全不認同這個前提！即使我不簽這份約章，也不代表我沒有良心。」

教育界人士質疑，教協所謂「良心約章」之舉，根本就是「數人頭」去增強自己的聲量，是「一種手段和策略」。有老師坦言，對簽署與否感到非常為難，「如果具名簽署，又唔知學校校長會點睇；如果唔簽，家長又會唔會覺得我地無良心呢？」許多老師認為，教協此舉會令老師與老師之間，及老師與學校管理層之間出現分化。教協搞「良心約章」，製造白色恐怖和社會分化，教育界和全社會都應抵制和譴責。

# 七成幼稚園加學費 平均4.3%

## 僅64校變相「零學費」 個別非學券校年收14萬天價

香港文匯報訊（記者 劉思諾）9月新學年開始在即，教育開支通脹持續。教育局公布最新數字顯示，全港942所幼稚園中，至少658所已獲批加學費，佔總數達七成，另有40所仍加費申請仍在處理中。若連同240所凍結學費及4所逆市減費的幼稚園計算，平均加幅約4.3%，比起今年學券面值的5%增幅略低。不過，部分幼稚園學費加幅仍然驚人，最高達兩成，個別沒有參加學券計劃的幼稚園學費「高處未算高」，於加價後收取每年近14萬元，堪稱「天價」。

### 新學年部分幼稚園學費加幅

參與學券計劃幼稚園	2011/12學年學費	2012/13學年學費	加幅
宣道幼稚園*	\$19,600	\$23,000	+17.35%
香港培道小學*	\$16,000	\$18,000	+12.50%
救世軍樂民幼兒學校	\$33,804	\$38,028	+12.50%
仁濟醫院郭子傑幼稚園	\$27,456	\$30,840	+12.33%
基督教香港崇真會安基幼兒學校	\$30,120	\$33,780	+12.15%
保良局李徐松紀念幼稚園	\$27,000	\$30,000	+11.11%
救恩學校	\$42,500	\$46,500	+9.41%
靈恩學校*	\$19,580	\$21,500	+9.81%
未參與學券計劃幼稚園	2011/12學年學費	2012/13學年學費	加幅
德瑞國際學校(幼稚園部)	\$87,310	\$104,450	+19.63%
蒙特梭利國際學校*	\$80,000	\$88,000	+10.00%
偉思幼兒園*	\$39,240	\$43,164	+10.00%
九龍英語浸信會幼稚園*	\$22,000	\$24,000	+9.09%
漢基國際學校*	\$103,300	\$109,200	+5.71%
奇力學校	\$110,900	\$116,500	+5.05%
耀中國際學校	\$133,067	\$139,733	+5.01%
THE PEAK PRE-SCHOOL*	\$98,400	\$103,200	+4.88%
耀中幼稚園(森麻實道)	\$134,134	\$139,733	+4.17%

\*為半日制幼稚園，其餘則為全日制

資料來源：教育局、幼稚園概覽

製表：香港文匯報記者 劉思諾

教育局表示，在批准幼稚園加費時已考慮其薪酬調整開支及預算虧蝕，亦有要求加費學校與家長充分溝通，務求令學費維持在合理水平；而新學年學券資助額則會增加5%至1.68萬元，全港共有64所半日制幼稚園學費少於該資助額，家長變相可獲得「零學費」待遇。

雖然全港幼稚園平均加幅只約4.3%，但香港文匯報審視多個名校區的幼稚園學費審批情況，不少學校也大幅加價，如九龍城區宣道幼稚園學費加至2.3萬元，加幅達17.4%。而對於未有參加學券計劃的國際幼

稚園，家長面對加費壓力似乎更重，其中德瑞國際學校(幼稚園部)學費增加超過1.7萬元至10.4萬元，加幅達19.6%。

### 漢基逾10萬 再加6,000元

而多間「天價」國際幼稚園，學費也「更上一層樓」，耀中國際學校(森麻實道)和耀中國際學校分別加價2,600元和超過6,000元，至近14萬元，成為全港最貴幼稚園；而學費已過10萬元的漢基國際學校、奇力學校，亦加價近6千元，學費高達約11萬元。也有個別學校逆市下調學費，如東區聖安



多達658所幼稚園，即近七成獲於新學年加學費，平均加幅約為4.3%。資料圖片



翁巧香認為，幼稚園學費平均加價合理。資料圖片



李偲媽表示，平均4.3%加幅比家長預期高。資料圖片



本身學費已高達11萬元的奇力學校，今年再加價5,600元至11.6萬元，加幅超過5%。資料圖片



運輸署在開學日密切監察公共運輸狀況，隨時協調疏導。資料圖片

## 運署監察協調開學日公共交通

香港文匯報訊 新學年即將於下周一開始。運輸署昨日表示，該署已提醒主要公共運輸服務營辦商於開學日（九月三日）提供充足的公共運輸服務，以應付乘客需求。

### 緊急事故協調中心即日運作

運輸署緊急事故交通協調中心當日將密切監察當日的交通及公共運輸服務情況，並會與各公共運輸服務營辦商及有關政府部門保持密切聯繫，及派員到全港各主要地點實地視察，向協調中心匯報最新情況，以便必要時安排加強公共運輸服務。運輸署發言人提醒學生，尤其是於本學期就讀

新校的學生，應預先了解他們要乘搭的交通工具路線，並在開學首日預留充裕的乘車時間。同時，住在離島區或就讀離島區學校的學生應先了解清楚要乘搭的渡輪航線的班次、船種及航程時間。

運輸署並呼籲駕駛人士盡量避免駕車前往學校區。保母車及校巴司機切勿超載或把學童單獨留在車上，並切勿在禁區上落乘客。家長應盡早與保母車或校巴司機訂定接送子女上學及放學的地點。在出門前，市民須留意電台及電視有關最新交通消息的廣播。如有查詢，可致電運輸署熱線2804 2600或1823電話中心（電話：1823）。

市民並可透過各主要公共運輸服務營辦商的熱線電話及網頁，獲得更多開學日的服務詳情：

營辦商	熱線	網頁
新巴	2136 8888	www.nwb.com.hk
城巴	2873 0818	www.citybus.com.hk
九巴及龍運巴士	2745 4466	www.kmb.com.hk
新大嶼山巴士	2984 9848	www.newlantaabus.com
新渡輪	2131 8181	www.nwff.com.hk
港九小輪	2815 6063	www.hkff.com.hk
港鐵	2881 8888	www.mtr.com.hk