

大病保險新政料月底公布

通過醫保基金購買 費用至少補償五成

香港文匯報訊（記者 劉凝哲 北京報道）內地媒體稱，由國務院醫改辦牽頭的《關於開展城鄉居民大病保險的指導意見》已通過多部委會簽，料於本月底正式發佈。其中將明確規定，可以利用基本醫保基金購買大病醫保，在全國範圍內交由商業保險機構經辦。這一重要的醫改新政，將通過「大病再保險」進一步減輕大病患者負擔。

內地新醫改已啟動逾3年，雖然取得基本醫保覆蓋逾13億人、保障水平不斷提高等明顯成績，但在大病保障方面一直處於尷尬境地。媒體日前報道，北京居民廖丹因天價尿毒症透析費私刻公章救妻子的案件，成為輿論焦點。能治小病，卻保不了大病，是內地目前醫保制度的普遍現狀，這與力求解決看病貴、因病返貧等現象的新醫改目標並不相符。

醫費越高支付率越高

上述問題，得到中央高度關注。國

務院副總理兼國務院醫改領導小組組長李克強表示，大病保障是衡量一個國家醫療保障水平的重要標準。在這種背景下，《關於開展城鄉居民大病保險的指導意見》已通過國務院醫改小組的審議。

保障範圍與醫保銜接

這項大病醫保制度，服務對象將首先鎖定城鎮居民醫保、新農合的參保人，保障範圍上也將與相關基本醫保制度相銜接。

對於「大病再保險」的資金來源，《意見》明確規定可從城鎮居民醫保基金、新農合基金中劃出一定比例或額度，作為大病保險資金。按城鎮居民醫保和新農合基金當年收支平衡的原則，基金有結餘的地區利用結餘籌集大病保險資金；結餘不足或沒有結餘的地區，在城鎮居民醫保和新農合年度籌資時解決資金來源，逐步完善籌資機制。

內地媒體引述看過《意見》草案的人士透露，《意見》基本內容是在參保人患大病發生高額醫療費用的情況下，對基本醫保補償後需要個人負擔的合規醫療費用給予保障。《意見》以避免城鄉居民發生家庭災難性醫療支出為目標，大病保險補償實際支付比例將不低於



■「大病再保險」制度可望進一步減輕大病患者負擔。

前海「一廊一帶」試驗段開工



■前海規劃效果圖。香港文匯報深圳傳真

香港文匯報訊（記者 李望賢 深圳報道）前海「一廊一帶」一期試驗段工程開工，這是繼航海路、東濱路「一縱一橫」市政道路工程開工後，前海在基礎建設上的又一個重點項目落地。

前海管理局方面表示希望通過「一廊一帶」試驗段的施工建設，對規劃設計、工程質量乃至管理模式等進行全面檢驗，在盡快改善和塑造前海合作區景觀形象的同時，為下一步全面實施水系統規劃、打造前海「水城」夯實基礎。

據悉，本次開工的桂廟渠水廊道及海岸帶一期試驗段建設工程（簡稱「一廊一帶」試驗段工程），是前海管理局年初確定的「一廊一帶兩路五單元」工程建設計劃的重要組成部分，也是前海水系統規劃實施的有機組成部分。其中，桂廟渠水廊道，起始於月亮灣大道西側，自東向西流經前海合作區，全長2,026米，紅線寬245米，主槽寬度40米。本次開工的「一廊」試驗段項目位於前海合作區航海路東側約350米處，河槽加護坡總寬約60米，設計底槽長60米，工程總投資約2,250萬元。

展示廳年底對外開展

而海岸帶一期修復試驗段工程，包括沿江高速至桂廟渠左岸，長約600米的海岸帶環境整治以及現狀觀景平台面積200×200米範圍的清淤工程，清淤深度約1.5米-2米，工程總投資約2,000萬元。

今年以來，前海合作區陸續啟動了一系列重點項目。記者了解到，其中前海展示廳基礎工程已基本完工，主體鋼結構吊裝加速進行，年底將正式對外開展。苗圃和綠化工程已初具規模、綠樹成片；而兩個月前開工的航海路東濱路「一縱一橫」試驗段工程，正在鋪開管線溝槽的開挖和路基的施工。

「布拉萬」逼近 浙發超強颱風警報

香港文匯報訊 綜合消息：今年第15號超強颱風「布拉萬」26日夜裡進入東海海域。浙江省氣象台當天連續發布超強颱風警報，提醒相關海域的過往船隻及時回港避風。

超強颱風「布拉萬」的中心26日17時位於浙江省象山縣東南方約750公里的西北太平洋洋面上，中心附近最大風力有16級（52米/秒），中心最低氣壓為935百帕。預計，「布拉萬」將以每小時20公里左右的速度向西北偏北方向移動，於26日夜間進入東海東南部海域，強度繼續維持。

中央氣象台預計，受「布拉萬」影響，26日20時到27日20時，東海大部海域、杭州灣和長江口區將有7至9級大風，東海中部和東部的部分海域有9至12級大風，「布拉萬」中心經過附近海域可達13至16級，陣風可達17級或以上；浙江東北部沿海、上海和江蘇南部沿海有大到暴雨。

超強颱風「布拉萬」漸漸逼近，可能受其嚴重影響的浙江省舟山市海事部門正在全面掌控轄區重點船舶、重點項目等防颱措施落實情況，督促客運公司、航運企業、修造船廠及施工單位落實防颱應急預案各項安全措施，確保水上安全。

京購車中籤率再創新低

香港文匯報訊 據中新社報道，北京市購車搖號26日迎來首個「百萬大軍」。這是北京市實行汽車限購20個月來，搖號人數首次突破百萬，中籤比僅為1:52.8，創下歷史新低。

北京市小客車指標調控管理辦公室發布信息顯示，第20期個人小客車指標申請共有超過105萬個有效編碼，比上月多12萬餘人。

本次搖號是北京市首次超百萬人競逐購車指標，主要是由於本月提交申請和確認延期的人數較多，達11萬多人，是歷次搖號中新增申請人數最多的一次。

北京交通部門發布數據顯示，2012年1月20日中籤未用個人小客車配置指標有2,326個，它們重回搖號池，使得本月26日的個人購車指標數量增至19926個。但即使加上今年1月份的「棄號」，仍然沒有給本月的搖號帶來可喜的景象。由於申請人數不斷增加，本月中籤編碼相比上月「縮水」114個。

ISUZU 信心就是五十鈴

實力之最 屢創驕人壯舉
連奪 **33** 年全港銷量冠軍

170PS TURBO INTERCOOLER

ISUZU NPR

環保5五十鈴NPR皇牌輕型貨車
慳油 勁力 公認最強

- 可選配Smoother-Ex電子自動波箱型號，令駕駛倍感舒適
- 採用4HK1E5N頂凸輪軸Turbo-Intercooler Euro 5柴油引擎，釋放170匹強勁馬力
- 電子控制高壓共軌噴注系統，全電子控制，燃油噴注時間更準確，有效減少燃油損耗
- ABS防鎖制動系統、EBD電子制動力分佈系統、駕駛席安全氣囊、轉向輔助燈等，全面提升安全度，提供最周全保障
- 原廠冷氣及鑲射音響系統，旅程倍添舒適