

禁煙年餘收效甚微 擬效星洲見一個罰一個 違例吸煙 穗9月起即罰50元

香港文匯報訊(記者 古寧、實習生 鄭馨兒 廣州報道)廣州控制吸煙條例實施一年多,只有一宗違法吸煙者被開處罰單。不過9月1日起,在廣州公共場所吸煙,將會被直接罰款。《廣州市控制吸煙條例修正案》日前獲得廣東省人大常委會通過,下月起正式實施。據了解,廣州當天還將組織大型控煙執法行動,借鑒新加坡對違法吸煙「見到一個處罰一個」,罰款額50元(人民幣,下同)。有市民表示,由於之前執法力度不夠,不少煙民根本不當一回事,相信新規執行後更有效果。

據了解,相對於2010年9月起正式實施的《廣州市控制吸煙條例》,《廣州市控制吸煙條例修正案》只作了一處修改,就是刪除「先警告,不聽勸告後再罰款」的前置條件,如若在禁止吸煙場所或者區域內吸煙或者攜帶燃著的捲煙、雪茄煙、煙斗的,將被責令立即改正,並處以50元的罰款。

執法不力禁煙成空話

廣州市人大常委會2011年對廣州市控制吸煙條例實施情況,進行執法檢查時發現,相關條例實施一年來,廣州市城管12,319投訴服務專線共受理控煙舉報投訴1,211宗,其中有1,023宗主要是投訴餐飲場所違法吸煙者,只有一宗違法吸煙者被開處罰單。記者調查發現,在廣州一些公共場所,尤其是餐飲場所,大部分商家也已有不准吸煙的標示,但違法吸煙現象仍然存在。更有網友25日吐槽,並貼出煙民在相關食肆的吸煙照片。

據介紹,根據原來的控煙條例,對吸煙者的處罰程序非常繁瑣,對個人難以處罰。原條例規定,控煙執法程序必須經過警告、責令整改緩解,拒不改正的,才可以實施處罰。執法人員則抱怨,一個完整的控煙區域設置管理類案件通常沒有40天是難以辦結的,既削弱了積極性,也起不到應有的震懾作用。為此,廣州決定借鑒新加坡等地的做法,對於違法吸煙「見到一個處罰一個」。

研建百人控煙巡查隊

但新的條例實施後,罰款的方式改為現場處罰。有穗市民接受採訪時也表示,處罰方式改變後震懾作用將更大,相關部門執法效率也將會提高,相信廣州禁煙會不久就會真正有成效。廣州市城管委透露,廣州市政府正研究組織建立一支有財政保障的100個崗位的控煙巡查隊伍,廣州控煙經費投入初步考慮從明年起用3至5年時間,控煙經費遞增到每年500萬元。



■廣州實施控煙一年多,一度遭遇執法難。9月起在公共場所吸煙將直接被罰款50元人民幣。香港文匯報廣州傳真

廣州禁止吸煙範圍

- 一、國家機關、事業單位室內辦事區域
- 二、各類醫療衛生機構的室內區域;
- 三、托兒所、幼兒園、中小學校、少年宮室內外區域;
- 四、各類青少年活動場所的室內區域;
- 五、各類公共文化場所的室內區域;
- 六、商場、書店;
- 七、金融、郵政、電信的室內營業區域;
- 八、公共交通工具內部及其售票廳和室內站台;
- 九、體育場館等室內健身場所;
- 十、酒店大堂以及室內區域;
- 十一、電梯內部及其室內等候區域;
- 十二、法律、法規、規章規定的其他禁止吸煙場所。

中國煙民3億 全球最多

香港文匯報(記者 李茜婷 北京報道)在國際享有盛譽的《柳葉刀》(Lancet)醫學雜誌最近發表的研究表明,中國吸煙者人數以3.01億高居世界各國之首,而以中國內地13.7億人口計算,有22.6%是煙民。每年有100萬人死於與煙草相關的疾病。

年百萬人死於吸煙疾病

《京華時報》引述的這項研究發現,中國吸煙者人數世界第一(近3.01億)。一半以上的中國男人吸煙(52.9%),僅次於俄羅斯。而中國女性吸煙率不高(2.4%),但也有1,260萬人。研究並指出,中國煙民的戒煙率不高,曾經吸煙者中不到20%的人戒煙。而巴西、烏拉圭等實施強力煙草控制法律的國家戒煙率超過35%。中國內地每年有100萬人死於煙草相關疾病。同時,每年二手煙奪去10萬中國人的生命,對不吸煙女性和兒童的影響格外嚴重。

穗在建消防站坍塌4死5傷

香港文匯報訊(記者 敖敏輝 廣州報道)廣州市海珠區廣州大道三環村附近一處在建消防站工地25日12時許,發生坍塌事故,共有7名工人被埋。經消防人員全力挖掘和搜救,3名傷者被送往醫院,其他4人在坍塌過程中死亡。據施工方介紹,工地當時共有16名工人在現場作業,事故發生時,共有7人被埋。截至16時30分左右,消防人員將7名被埋人員全部救起,其中4人在埋壓中死亡。據消防人員介紹,救起的3名被埋壓受傷的傷者和另外2名傷者共5名傷者,已送往附近醫院救治。目前現場救援工作仍在進行中。

7名國家級專家抵哈查塌橋



■國家級橋樑專家已抵達哈爾濱查塌橋原因。圖為日前坍塌的陽明灘大橋事故現場。資料圖片

香港文匯報綜合報道 哈爾濱市政府25日召開新聞發佈會,通報有關哈爾濱三環路群力高架橋洪湖路上橋分離式匝道坍塌事宜,並稱哈爾濱坍塌大橋不屬於陽明灘大橋,係三環路高架橋匝道。

市府:坍塌段非陽明灘大橋

據中新社報道,哈爾濱市政府25日下午召開新聞發佈會,通報有關哈爾濱三環路群力高架橋洪湖路上橋分離式匝道坍塌事宜,稱哈爾濱坍塌大橋不屬於陽明灘大橋,係三環路高架橋匝道。坍塌事故發生後,哈爾濱市政府立即組織省市有關專家,對橋樑設計、施工等相關情況進行分析確認,並由省住建廳出面,國家住建部有關人員幫助推薦國家級橋樑設計大師和知名專家7人,組成專家鑒定組來哈進行鑒定。他們分別已於24日下午及25

日抵哈,國家專家組將盡快出具鑒定結論。據了解,市安監、交通和公安交管部門在調查事故中,將傾覆的車輛按位置由前至後(由北至南排序)分別編為1至4號車。1號車為2軸貨車,由吉林榆樹駛入事故地點,車輛拉運為白色編織袋包裝的飼料。2至4號車均為6軸重型半掛車,由長春經102國道、江南中環路駛入事故地點,車輛拉運散裝白色石灰石。據測,「1號」車車貨重為22噸,2至4號車車貨總重400噸以上;2至4號車貨廂體積均有改動,為非標車輛。

網傳「建橋指揮部解散」不實

另外,據新華社報道,塌橋事故發生後,網絡上一度出現「哈爾濱市建委有人說大橋建設指揮部解散了,找不到施工單位」等說法。哈爾濱市政府秘書長黃玉生表示,「此事並不存在」。黃玉生說,市建委已將設計單位、施工單位、監理單位等相關資料提交事故調查組。待事故調查結果確定後,將把以上單位名單一併向社會公佈。

特刊 責任編輯：羅榮韻 版面設計：歐鳳仙



洋河評酒師的「神秘」生活

有這樣一群人在工作中必須「與酒為伍」,通過對酒品的鑒賞演繹他們神秘獨特的生活。他們有一個共同的名字:評酒師。近來央視熱播的《舌尖上的中國》,有人就建議應該收錄這樣一群舌尖上的舞者——評酒師,他們是怎樣一種特殊的職業者?作為洋河酒業的一員,他們的生活又有什麼不同呢?

精密儀器無法替代評酒師的感覺

走進洋河酒廠技術中心,在這座外觀質樸的小樓中,評酒科在小樓的三層。進門後放眼望去,寬敞明亮的評酒室裡,多是成排擺放的品酒專用杯,綿綿的香酒瀰漫在空氣中。圍坐在工作檯四周,身着白色工作服,時而輕輕在鼻尖轉動,時而緩緩入口細細品味,或嗅或品或寫評語的,便是身懷絕技的專業評酒師們。技藝超群的國家級評酒師,全國一共有160多名,其中有十分之一出自洋河酒廠。洋河酒廠這16名國家級評酒師中,有2位是國家級評酒專家組成員。除此之外,該廠還擁有省級評酒師37人,200多人的高水廠級評酒師,這樣的技術實力在全國同行中出類拔萃。洋河綿柔的品質,就是靠這樣一群人一杯一杯品出來的。評酒師的任務就是要靠自己眼觀色,鼻嗅香,口嚼味,並綜合色香味三方面的因素,確定其風格和品質。對於評酒師的特殊價值,著名白酒專家、中國白酒專家組組長沈怡方有過這樣一段描述:雖然科技發展至今,人們已經剖析出白酒香味成分達360多種,但它們之間微妙

的平衡變化,必須由評酒師通過自己敏銳的感覺器官如眼、鼻、舌、口腔去完成,任何精密儀器都無法替代。

洋河酒業擁有16位國家級評酒師

一個高超的評酒師的品嚐能力,其重要性不亞於畫家的眼睛和音樂家的耳朵。還有資料稱,一個優秀的評酒師,應能從一噸水中品出二兩鹽的味道。但是,要想成就這樣的能力,卻要付出巨大的代價。「要當一個國家級的評酒師,就意味着要用自己的鼻子和舌頭品嚐並記住遍佈全國各地的幾百種酒,每年要嚥下上百斤酒」,洋河酒廠的國家級評酒師、專家組成員周新虎說,每一個國家級評酒師都要經歷艱苦的訓練,很多人每天嚼酒品酒,含得時間長了舌頭都發麻了,舌頭被酒精刺激得發黑,從舌頭到舌根都腫了,眼睛也紅了。「我們廠這16位國家級評酒師,不止苦練了10年,才成就了頂尖的技术水平」。因為特殊的工作性質,評酒師在日常生活中的忌諱很多。因為作為評酒師,重要的是一張嘴。尤其是每次評酒前不允許吃腥、辣的食物,就連女評酒師的化妝都可能使評酒受到影響。香水更是不能用,而所用化妝品的味道,諸如洗髮香波、香脂的味道必須特別小心。否則,滿身的香氣會把酒的味道掩蓋住,使評酒的準確率受到影響。人們生活中喝到的白酒,都是通過評酒師以自己的評酒能力水平為基礎進行合理調配的結果。當然,每一杯

高品質的白酒,除了需要頂尖的評酒師,還要有強大的科研機構作支撐。正如洋河酒廠不僅擁有16名國家級評酒師、37名省級評酒師,還設有國家級博士後科研工作站,省級博士後技術產品中心,江蘇省釀酒工程技術研究中心。洋河的每一批酒在釀造生產過程中,都要經過至少24道關口把關,至少需要18個人簽字、覆核,合格後才能出廠,從而釀造出了如今更高品質、深受消費者喜愛的綿柔型白酒。



■圖為洋河酒業灌裝生產車間