

安監總局：安全事故連續10年「雙下降」

香港文匯報訊（記者 軼璋 北京報導）國家安全生產監督管理總局（簡稱安監總局）總工程師、新聞發言人黃毅昨日在國新辦記者會上指出，中國內地安全生產狀況已呈現總體穩定、持續好轉的發展態勢，從2003年開始已連續10年實現事故起數和事故死亡人數的「雙下降」。此外，安監總局近5年來共追究處理18,476人，其中移送司法機關追究刑事責任2,660人。黃毅表示，從2002年開始計算，內地事故數量從最高的107萬起減少到2011年

的35萬起，事故死亡人數從最高的一年死亡14萬人減少到2011年的75,572人。而在這期間，煤炭行業產量由14億噸增長到35.2億噸，但是煤炭事故的死亡人數從將近7,000人減少到2011年的2,000人以下，重大事故從一年最多發生134起減少到2011年的72起。同樣，衡量安全生產綜合水平的相對指標也有了顯著下降。比如說億元GDP事故死亡率由1.33降到去年的0.173，道路交通事故死亡率從13.7降至去年的2.8，煤炭百

萬噸死亡率從4.97降到去年的0.56。此外，2010年，國務院下文確立了對重大事故由國務院安委會掛牌督辦的制度。國務院安委會近兩年來已對發生146起重大事故實行了掛牌督辦，目前結案的有96起，結案率達到66%。礦難致死人數 小煤礦佔2/3 黃毅同時指出，內地小煤礦仍是目前煤礦事故的重災區，整頓關閉不合條件的小煤礦是解決制約煤礦安全生產工作的一個

重大的措施，安監總局力爭於年內再關閉625處小煤礦。有關統計顯示，目前內地大約有1.2萬座煤礦，其中85%以上是小煤礦，這些小煤礦基礎比較弱，安全保障能力比較低，集約化程度比較低。每年小煤礦的總產量僅相當於內地煤礦總產量的1/3，但事故死亡人數佔內地事故死亡人數的2/3。黃毅說，中國必須發展機械化、現代化，把小煤礦數量降到一定程度，才能從整體上提升煤炭工業的素質。

內地安全事故數據變化

	2002年	2011年
全國事故起數	107萬	35萬
死亡人數	14萬人	7.6萬人
煤礦事故總量	4344起	1201起
煤礦事故死亡人數	6995人	1973人
重大事故起數	12起	4起
重大事故死亡人數	623人	159人



致三死五傷 安監總局：質量肯定有問題

哈爾濱18億大橋 通車9月垮塌

香港文匯報訊（綜合新華社，本報記者 孫菲、王欣欣報導）中國長江以北地區橋樑長度最長、總投資逾18億人民幣的超大型跨江橋——哈爾濱陽明灘大橋通車僅9個月，於昨日清晨發生坍塌，4輛貨車墜橋，至少造成3死5傷。事故組專家初步認定，本次坍塌事故是由車輛嚴重超載所致，並非施工質量問題。而國家安全監管總局新聞發言人黃毅當天在新聞發布會上卻表示，這「肯定有問題」，會在調查後向社會披露。

昨日清晨五時許，距離哈爾濱陽明灘大橋主橋3.5公里處的一段上橋匝道橋樑整體塌落，有4輛重載貨車側翻，造成3人死亡、5人受傷。記者昨日在事故現場看到，百餘米的引橋斷裂後整體垮塌至地面，將路面砸出較深的凹陷。墜落大貨車的駕駛室已經完全癱塌，染有血跡的枕頭掉落在車窗外，貨車裝載的飼料、石灰也散落一地。距離事故現場50米和100米設了兩道警戒線，安排武警把守。



哈爾濱市政府在事故後召開新聞發布會。香港文匯報記者王欣欣攝

近期將檢查全市橋樑

據悉，傷者包括4男1女，均被送往哈爾濱市第一醫院救治，5名傷者均屬綜合性外傷，病情有待進一步觀察判定。其中3人在第一時間接受了手術。當局已對遇難者及傷者家屬進行善後安撫工作。昨日上午11時許，哈爾濱市政府召開新聞發布會，市政府秘書長黃玉生介紹了事故情況，他指事發於清晨5時32分，四輛滿載石料、飼料的重型貨車同時行駛在匝橋外側時，造成連續鋼混疊合樑發生側滑，四車側翻墜地，當場造成2人死亡，6人受傷，其中1名傷者送醫搶救無效死亡。事故組專家初步認定，本次坍塌事故是由嚴重超載車輛集中停置形成巨大偏載所致，並非施工質量問題。黃玉生亦強調，此次橋樑坍塌事件與哈爾濱市最近接連發生的路面塌陷事故無任何關係，哈爾濱市近期會對全市所有橋樑和路面進行全面檢查。

安監總局：查出結論及時公布

適逢國家安監總局昨日舉行新聞發布會。有記者提問了哈爾濱陽明灘大橋發生坍塌事故，安監總局總工程師、新聞發言人黃毅表示，陽明灘大橋剛投入運行一年就發生了斷裂，肯定有問題，但什麼問題，需要在事故調查之後才能加以確認。一旦有了結論，我們會讓當地的事務調查組及時的向社會予以披露，我們也希望新聞媒體予以監督。至昨日下午，除三環路高架橋洪湖路上橋匝道路段正在搶修之外，陽明灘大橋主橋和其餘匝道已全面通車。



哈爾濱陽明灘大橋發生斷裂，4車墜橋致3死5傷。圖為斷裂的大橋和墜落車輛。新華社

當地專家稱超載肇禍 無關質量

香港文匯報訊（記者 孫菲、王欣欣 哈爾濱報導）中國橋樑專家、哈爾濱工業大學交通學院副院長王宗林昨日接受本報記者訪問時稱，初步判斷，本次坍塌事故是由嚴重超載車輛集中停置形成巨大偏載所致，事故橋樑施工質量並未出現問題。王宗林說，該段橋樑設計載重為單向5噸，即單個車道一次通過一輛載重55噸的貨車，偏載限制範圍為120米內載重150噸。事故發生時，三輛12—15米長的拉生石灰大貨車和一輛較小的貨車同時停靠在橋樑外側。其中，三輛大貨車存在嚴重超載情況，每輛載重約120噸，

而另一輛小型貨車的載重量也在30噸左右。保守估計，四車總重接近400噸，嚴重超過了橋樑允許偏載範圍，從而導致橋樑樑體傾斜而引起橋樑倒塌。對於事故路段的質量問題，王宗林說，斷裂處鋼樑無任何變形，與混凝土連接良好，而且橋面並未出現裂紋，說明施工質量是過關的，不存在質量問題。記者在事發引橋入口看到，並列的交通指示牌只有限速、禁止停車、行人自行車禁行的指示牌，並沒有任何限重標識，也未設任何汽車限重檢查人員和崗位。

哈市坍塌事故頻發

2011年9月23日，松花江哈爾濱段上在建的陽明灘大橋發生橫樑滑落事故，5名施工人員受傷。同年11月6日，陽明灘大橋通車時，哈爾濱市建委有關負責人曾表示，大橋預計工期3年，但僅用了18個月多就完成了建設任務。今年8月以來，哈爾濱市連續發生路面坍塌。8月14日，南崗區遼陽街90號路面塌陷事故，造成2人遇難、2人受傷。哈爾濱市地下設施安全隱患排查和整改工作領導小組回應稱，事故路段都不是近年來新建的工程。10天後，通車不足一年的三環路高架橋洪湖路上橋匝道處發生坍塌。來源：新華社

廣西清剿傳銷 法官醫生涉案

據新華社電 廣西北海8月發起打擊傳銷的專項行動，半個月來摧毀3個特大傳銷組織，抓獲審查169名涉嫌傳銷者。涉案者不乏法官、醫生、退休教師、歸國留學生等受過高等教育者，其中138人遭檢機關移送起訴。北海是中國傳銷犯罪的「重災區」之一。8月6日，警方兵分二路突擊檢查北海市悅悅花園九期3棟兩間出租屋，將正在「學習」的56名傳銷人員抓獲，現場查繳銀行卡40餘張，以及「晨會」、「素質學習」等傳銷書籍和學習資料一大批，有47名傳銷成員被採取強制措施。

8月9日，另一團伙51名傳銷人員在北海市萬家興大廈B座一間出租房「學習」時被警方抓獲，10名傳銷頭目被刑事拘留，31名傳銷成員辦理了非羈押性強制措施。最近的8月19日，又有61名吉林籍傳銷人員在北海市外沙島一家酒店開會時全部落網。在與北海市鄰近的廣西欽州市，當地警方今年以來相繼開展3次打擊傳銷專項行動，在近日開展的一次行動中查獲16個傳銷窩點，72名涉嫌傳銷者被教育遣返。

公務車須本市貨 廣州規定被批



穗公務用車採購指定本市產相關車型。

香港文匯報訊（記者 古寧 廣州報導）廣州市財政局網站日前發佈的《市屬行政事業單位公務用車預算編制及購置工作有關說明》中規定，廣州市公務用車採購，商務車及越野車須購置本市自主品牌的9款車型，最

高限價26萬元；當年淘汰更新或新增購置1輛小轎車的單位，指定選購廣汽传祺轎車；當年淘汰更新或新增購置小轎車2輛以上的單位，選購廣汽传祺轎車比例不得少於60%。有專家表示，政府公務車採購指定本地品牌不妥，有違市場經濟規律。中山大學嶺南學院財稅系主任林江說，廣州的相關要求地方保護主義色彩比較濃厚。如果文件要求的是優先採購國產品牌選說得過去，因為它不是強制指定。政府指定採用某些品牌有違市場經濟規律。至於相關政策是否涉嫌不當競爭，他認為要從政策真正實施之後的市場集中度來判斷。

房控有保有壓 難度超預期

香港文匯報訊（記者 王曉雲 北京報導）針對個別地區出現的放鬆限購以刺激住房消費的情況，住建部將進一步強化市場調控的政策措施。對此，海通證券分析師認為，7月大部分城市房價仍處於環比上升階段，主要城市房地產庫存壓力較年初有明顯下降，短期看，房價下降存在難度。但整體而言，市場需求並未明顯大幅放大，房價缺乏大幅上漲動力。新開工、土地購置面積創新低帶來經濟壓力，而房價環比上漲帶來民生壓力，而當前的

宏觀經濟情況也決定調控很難出現全面打擊，預計調控將難超預期，更多是有保有壓，穩定剛需住房城鄉建設部有關負責人近日表示，住建部將進一步強化市場調控的政策措施。對此，海通證券分析師認為，7月大部分城市房價仍處於環比上升階段，主要城市房地產庫存壓力較年初有明顯下降，短期看，房價下降存在難度。但整體而言，市場需求並未明顯大幅放大，房價缺乏大幅上漲動力。新開工、土地購置面積創新低帶來經濟壓力，而房價環比上漲帶來民生壓力，而當前的