

外媒：華最新導彈可射美全境

指上月成功試射「東風-41」 專家：尚在科研階段

香港文匯報訊（記者 劉凝哲 北京報道）多家外媒稱，中國在7月成功試射最新型「東風-41」洲際導彈，震動美國。其最大射程達1.4萬公里，可攜帶多達10枚分導式核彈頭，從中國東部或北部發射，足以打擊美國全境。中國軍事專家就此向內地媒體表示，雖然西方媒體的描述特徵符合中國二炮部隊正在發展的第三代洲際導彈，但此番試射的導彈並非「東風-41」。

內地媒體引述英國著名軍事刊物《簡氏防務周刊》稱，7月24日中國二炮部隊發射的「東風-41」洲際導彈，是目前中國最先進的導彈，也是美國首度確認該導彈項目的存在。這一新型導彈可能採用多彈頭獨立重返大氣層載具(MIRV)技術，這一技術可令每個分彈頭都有獨立的飛行彈道，並調整軌跡攻擊不同目標。

外刊：可攜10枚分導式核彈頭

「華盛頓自由燈塔」網站的報道指出，「東風-41」洲際導彈的最大射程約1.4萬公里，從中國東部或北部發射，足以打擊美國全境。有外國專家指出，中國二炮未來只需擁有32部可重新裝填的「東風-41」洲際導彈發射裝置，其攜帶的核彈頭就足以精準每一個人口超過5萬的美國城鎮。

報道認為，裝備MIRV的洲際導彈是理想的「第一次核打擊」武器，「東風-41」不僅是中國第一種攜帶多彈頭的戰略導彈，而且也具備可靠的「第一次核打擊能力」。有外國軍事專家擔憂，「東風-41」是中國努力研製能挫敗美國戰略導彈防禦系統的導彈，這一項目自1986年開始研製，但美國政府現在才認識到。

外媒並引述美國官員稱，中國的「東風-31」和「東風-31A」導彈，被認為是針對印度和俄羅斯，而新的「東風-41」洲際導彈旨在用多個核彈頭打擊美國的目標。報道並猜測，這可能意味着中國「不首先使用核武器的政策」正出現變化。

「不首先使用核武」承諾未變

多家外媒根據網絡「諜照」揣測這一新型導彈系統的具體參數。簡氏報道稱，與中國現役的「東風-31」和「東風-31A」洲際導彈一樣，「東風-41」可能也採用「冷發射」方式，即借助輔助動力單元把導彈從發射筒內彈射出去，在導彈到達一定高度後再點燃主發動機飛行。「東風-41」可能屬於三級固態燃料推進導彈，與「東風-31」相比，前者彈體直徑更大，長度更長，意味著彈頭載荷與射程更具威懾性。此外，「東風-41」採用與俄製「白楊-M」洲際導彈相同的TEL三用車作為機動發射平台，比「東風-31」機動平台更具打擊靈活性。針對上述報道，熟悉二炮情況的中國軍事專家魏國安在接受《環球時報》採訪時指出，具備多彈頭獨立重返大氣層載具的第三代洲際導彈，的確是中國二炮的發展方向，但7月的試射並非以此為目的。他強調，中國的第三代洲際導彈仍處於科研階段，這次試射主要還是在測試現有導彈武器的性能。

魏國安指出，從技術上看，第三代洲際導彈完全可能控制全球有威脅的戰略目標，提升全球打擊能力，但中國「不首先使用核武器」的承諾並未改變，新型導彈亦沒有明確的指向，只是為防範可能挑釁中國的敵對勢力。他認為，中國面臨的核威脅在增加，必須有限度地發展第三代核武器，才能更有效地應對安全挑戰。



專家表示，7月的試射主要是測試現有導彈武器的性能。圖為解放軍發射「東風-31」導彈。資料圖片



「東風-31A」出現在建國60周年閱兵儀式上。資料圖片

中國東風系列導彈

- 東風系列導彈，是中國系列中程和洲際彈道導彈，其編號為「DF」。
- 東風-1：中國第一枚仿製的近程液體地地導彈，於1960年11月5日一舉發射成功。
- 東風-2：中國自行設計研製的中程液體導彈，於1964年6月29日首次飛行試驗成功。值得關注的是，中國在1966年10月27日，成功使用改進「東風二號甲」導彈與原子彈進行了「兩彈結合」飛行試驗，自此擁有導彈核武器。
- 東風-5，中國第一種具備洲際射程的彈道導彈，於1980年5月18日全程飛行試驗成功，自服役以來是中國核打擊力量的中堅。
- 東風-11，近程地地戰術導彈，於1985年開始研製，於1992年定型生產並出口。
- 東風-21，中國在巨浪-1號潛地導彈基礎上發展的二代中程地地戰略導彈。1985年5月20日試射成功，1989年定型。該型導彈方隊，曾在新中國成立60周年閱兵時亮相。
- 東風-31，中國研製的二代洲際地地戰略導彈。1995年5月29日試射成功。該型導彈的最大射程為8,000公里，並在體積、打擊精度、生存性能和突防能力等方面有明顯突破，部分性能已達到世界先進水平。東風-31系列，被認為是中國核武庫的中流砥柱。

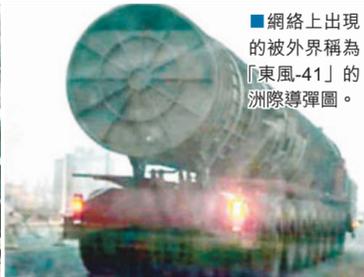
香港文匯報記者 劉凝哲 整理



解放軍某種未知型號的機動式導彈發射車試車，外界推測這就是「東風-41」洲際導彈系統使用的底盤。



西方媒體刊登的所謂「東風-41」洲際導彈照片。



網絡上出現的被外界稱為「東風-41」的洲際導彈圖。

解放軍將領 訪美軍三大基地

香港文匯報訊 據中社消息，中國人民解放軍副總參謀長蔡英挺（右圖）率軍事代表團20日啟程赴美訪問。這是繼今年5月初中國國防部長梁光烈訪美之後僅僅3個多月，中國高級軍方代表團再次赴美訪問。

據鳳凰衛視報道，美國國防部21日向記者透露，20日啟程展開對美國訪問的中國人民解放軍副總參謀長蔡英挺以及代表團一行，將參觀位於夏威夷、得克薩斯州和密蘇里州的美軍基地，之後訪問五角大樓。對此次訪問，中美雙方均未作事先預報。據悉，隨行主要人員有北京軍區參謀長王寧，濟南軍區副司令員兼濟南軍區空軍司令員鄭群

良，廣州軍區參謀長賈曉輝，總參戰略規劃部副部長陳守民等。合眾國際社評論稱，美國官方、軍方一直十分希望和中國保持密切高層軍事接觸，且在局勢微妙、複雜時更加渴望，其目的首先在於增加雙方接觸機會，避免談判造成嚴重後果，其次美國一直擔心中國「防務不透明」，認為密切雙邊軍事交流是「透明化」的重要前提和保證。



近日，中央電視台播出解放軍空軍殲-10戰機導彈打靶100%命中的畫面。

網上圖片



日軍慰安所 南京遺址鐵證如山

據新中社22日電 記者22日採訪了「二戰慰安婦」問題專家、上海師範大學教授蘇智良和南京大屠殺史研究專家、南京師範大學社會發展學院歷史系教授經盛鴻，兩位中國學者痛斥了日本大阪市長橋下徹於21日對「日軍強徵慰安婦」作出的詭辯。

據日本共同社消息，日本大阪市長橋下徹21日就二戰期間日軍的隨軍慰安婦問題稱：「沒有證據顯示慰安婦在遭受日軍暴行和脅迫後被強行帶走。如果有（相關證據），也希望韓國予以出示」。

專家斥日官員詭辯

「根據各國歷史學者多年來的調查研究，目前可以證明日本在亞洲各國強徵「慰安婦」的證據可謂成千上萬。」蘇智良教授在看到新聞後義憤填膺地表示。

經盛鴻教授介紹，「1944年9月，在雲南滇西抗戰的松山戰役中，美軍報道班拍攝了一張名為「懷孕的慰安婦」的照片，照片中一位臉上充滿痛楚、挺着大肚子艱難站立的年輕女性於2000年8月在朝鮮平壤發現，她就是朴永心。正是她證實了日軍強徵慰安婦的史實，並辨認出南京利濟巷2號就是日本軍方設立的「朝鮮慰安所」遺址，居住在這裡的大多是日軍從當時的朝鮮半島強徵來的慰安婦。」

「目前南京城內至少發現40個規模較大的慰安所遺址。」經盛鴻說，「特別是在利濟巷2號的東雲慰安所遺址內，我們至今依然可以明確辨認出囚禁逃跑慰安婦的體罰室和體罰工具等，這些都是當年日軍強迫婦女為性奴隸的鐵證。」

京滬穗6市 下月可異地申請出入境

香港文匯報訊（記者 軼璋、李欣綜合報道）公安部22日發布公告，自9月1日起，在北京、天津、上海、重慶、廣州、深圳6個流動人口較多的城市，實施允許非本市戶籍就業人員和高等院校的在讀大學生異地提出入境證件申請的便利措施。依據現行規定，在城市中就業和學習的外地人員如果想要出境旅遊或者公務出差，必須返回戶籍所在地申請因私出境證件，可謂勞民傷財，效率低下。而此次推出的新規定城市流動人口可與戶籍居民平等享受基本公共服務。新規定，上述6城市的非本市戶籍就業人員和高等院校的在讀大學生，只要持戶口簿、二代居民身份證、暫（居）住證，在就業地連續一年以上繳納社會保險的證明或高等院校出具的在學證明，就可於公安機關出境管理機構申請辦理往來港澳台通行證等各類簽注（包括首次申請、換補發證件、證件失效重新申請以及證件加注），以及普通護照。

俄沒收華偷捕漁船

香港文匯報訊 據環球網消息，去年8月底，中國「魯威漁」號捕魚船因在日本海俄羅斯專屬經濟區內非法捕撈鮭魚，遭俄邊防人員追捕並扣留。而俄新社22日引述俄羅斯總軍事檢察院21日透露，沒收中國偷捕漁船的原判將維持不變。

今年第二批稀土出口 配額發佈

據新華社22日電 中國商務部22日發布通知，公佈2012年第二批稀土出口配額，共計9,770噸，其中輕稀土8,537噸、中重稀土1,233噸。加上第一批出口配額，2012年全年出口配額共計30,996噸，比去年全年配額30,184噸增加約2.7%。

內地142萬人留學 全球最多

香港文匯報訊 中國教育部統計顯示，截至去年底，內地在外留學生人數達到142萬，成為世界上最大的留學生來源地。綜合新加坡《聯合早報》等媒體報道，中國教育部網站日前公佈內地居民出國留學統計數據，近3年年均出國留學人數成長達23%。包括新加坡在內的許多國家，都投注許多人力和資源到中國招生，希望搶食這塊留學所帶動的教育經濟大餅。此外，愈來愈多留學生選擇回國。據統計，2011年，內地留學生回國人數為18.6萬人，比2010年增加約5萬人，近兩年來，留學生回國人數增長達31%。另據中新網報道，近年來，內地不少地區參加高考的人數呈現出了逆增長趨勢，部分考生選擇棄考留洋所帶來的影響不可忽視。分析人士稱，一考定終生的應試教育體制，讓部分學子傾向於出國留學，以避開高考選拔。

摩托羅拉中國區 完成大部分裁員

據新華社22日電 摩托羅拉中國區裁員已完成大部分工作。記者從22日在南京召開的摩托羅拉媒體溝通會上獲悉，除南京外，北京、上海、天津等地的裁員工作已基本完成，摩托羅拉高層已於20日抵達南京，即將與被裁員工進行一對一的協商。