

社區無障礙惠民 資源運用需優化

特首梁振英昨日宣布推行「人人暢道通行」無障礙通道計劃，以「專款專用」形式，在全港各區推行230項行人天橋加設升降機工程。特區政府回應社區多年訴求，以新思維大規模推行無障礙通道計劃，改善基層長者和殘疾人士生活，顯示出新管治班子重視民生的施政風格，是一項德政。當局應把資源多用於人口老化較突出的社區，並結合旅客需求，完善無障礙旅遊社區。

政府因應人口老化趨勢，加大興建無障礙設施力度，可回應長者需要。不少長者飽受氣管疾病和骨關節炎或退化困擾，上落梯級或行走斜道均感困難，不僅出入不便，而且難以參加社交活動。增設升降機減少障礙，鼓勵長者外出活動，方便出行購物，擴闊生活圈子，令晚年生活更豐富。此外，增加無障礙設施，也惠及輪椅使用者，有效促進弱勢社群全面融入社會。事實上，聯合國已確定追求無障礙環境是提高殘疾人機會均等的優先工作，全面推動無障礙社區，體現了對弱勢社群的尊重與關懷，切合香港作為國際大都會的形象。

無障礙通道是社區人士呼籲多年的訴求。雖然加建升降機在技術上沒多大困難，但由於地區部門各自為政，多年來各區興建無障礙設施進度緩慢。將分散各區的小型無障礙工程統合為高層次政策，並以新思維切實推行，可滿足市民的出入需要。今後無障礙工程將以專款專用方式處理，毋須逐次審批，排除了區議會和地區人士與各部門商討時的障礙。當局可總結今次政策經驗，把新思維貫徹到各項民生政策，由問責官員牽頭，加快落實。

由於今次計劃涉及每年10億元的撥款，為免資源錯配，當局應根據實際情況，把興建升降機的資源多用於人口老化較突出、需求較大的社區，而一些使用率低的天橋不用興建升降機。此外，一些以樓梯為主要通道的社區，應更快動工。建造時除考慮出行方便外，也要注意接駁超市和文康場所等設施。香港作為國際大都會，當局可進一步綜合考慮遊客需求，旅遊區通行無阻，城市設施力求人性化，加強旅遊中心地位。

(相關新聞刊A3版)

美國借釣魚島遏制中國包藏禍心

美國與日本昨日起舉行為期37天的「護島」作戰演習，並且是首次將島嶼作為演習場地。此次美日軍演時間選在中日釣魚島爭議緊張加劇之際，是一種「火上澆油」的行為，更充分暴露美國借釣魚島牽制中國崛起的險惡用心。釣魚島從歷史、法理等各方面都是中國的領土，美日的「護島」軍演並不能證明日本侵佔釣魚島的合法性，也不能顯示其「護島」的有效性，相反暴露其心虛理虧，要靠耀武揚威來壯膽，只會更激起所有炎黃子孫的憤慨。對於美日的挑釁，中國不會害怕，更不會退縮，只會以更大的決心和更有力的行動，維護釣魚島的主權。

近期的中日釣魚島爭議，一開始美國還假惺惺地表示不會有既定立場，不偏袒任何一方。可是話音剛落，美日卻透過強化在日本邊境小島防衛上的軍事合作，明顯向外界發出強化美日同盟的信息，以期達到牽制中國的戰略意圖。這顯然是在加劇地區緊張局勢。

其實，釣魚島主權之爭，美國是罪魁禍首。釣魚島問題不過是美國設置的全球戰略的一隻棋子。當年美國沒有把釣魚島歸還中國，相反私相授受給日本，為中日日後的主權爭議留下了禍

根，令中日關係屢屢因為釣魚島的敏感爭議而飽受衝擊，而美國則坐收漁人之利。

一直以來，中國在釣魚島爭議上採用以大局為重的容忍態度，強調以「擱置爭議、共同開發」的原則來維護地區和平穩定局勢，近三十年中日關係並未因釣魚島爭議出現太大波折。但是，隨著中國和平崛起，美國防範中國之心日重，高調提出並推進「重返亞洲」戰略，強化日美軍事同盟，以達到遏制中國發展的目的，搶奪東亞事務的主導權。以往美國還煞有介事地模糊在中日釣魚島爭議的立場，只是在背後德意鼓動日本挑釁中國。如今美日針對性地舉行所謂護島軍演，反映美國已迫不及待、赤裸裸地跳上舞台，直接向中國施壓，讓世人越來越清楚美國刻意令釣魚島衝突升級，企圖要挾、恐嚇中國的禍心。

美日一再借釣魚島爭議挑釁中國，已經激起全球華人的憤怒，此次包括兩岸四地在內的華人同胞團結一致反日保釣，兩岸官民配合默契捍衛共同主權和利益，中華民族保釣已進入新階段。中國應對釣魚島爭議越來越堅定自信，更有信心和力量打破圍堵和遏制，取得捍衛領土和主權的最終勝利。

(相關新聞刊A4、A5版)

3子女開學 花光2萬月薪

通脹加劇家長苦上加苦 書簿雜費開支如倒水

香港文匯報訊(記者 勞雅文、劉思諾)新學年只剩下一個多星期就正式開學，通脹加劇，學生校服膳食車簿雜費等開支樣樣加，令家長負擔沉重；子女較多的家庭更大叫「苦！苦！苦！」有月入約2萬元、育有3孩的基層父母，因長子升讀學費較高的自資專上課程，學費資助又未到位，需向親戚商借2萬元開學。亦有收入不穩定的「邊緣家庭」，屢遭政府學生資助拒諸門外，面對3名子女「倒水式」開學開支，其2萬多元月薪即所餘無幾，「一開學就無吃成份糧，政府又幫不到，我們就是『N無人士』啊！」

開學日將至，各式花費大幅加價，不少家長都預計整體開學開支將較去年大增兩成(見另稿)，其中「多仔」家庭更是叫苦連天。從事保險業的黃蔭華，太太為家庭主婦，育有3名將升讀小五、中二及中六的子女，其月入平均約2萬多元。對於開學開支，他大嘆：「今年樣樣都加，負擔真的很重！」自7月起他就為子女不同的開學項目「倒水式」花錢，「多到幾乎記不住」。

慘變「N無」盼政府增支援

黃蔭華表示，各項花費以教科書及文具雜費負擔最重，3人書單總計近萬元，其小女兒因課本改版要買全套新書，只能讓次子買舊書節省約500元，「幸好大女兒升中六，部分課本去年已買了，要不然更辛苦了……」

由於校巴加價，幼女更要改乘公共交通，但3名子女每月交通費也要近千元；而午飯開支、買新校服及鞋子也較去年貴，加上要預備長女文憑試的考試費逾2,600元，及3人零用錢共1,100元，總開支直逼2萬元，「開學日，乾塘日」，其薪金已所餘無幾。

黃蔭華透露，過往有申請政府的書簿及車船津貼，但自己月入不固定，金額又貼近學生資助家庭收入上限，曾多次申請未能成功，而間中所獲的「半額津貼」已幫助不少。他直言，像自己般多子女的「邊緣」家庭正是「N無人士」，希望當局能增加支援。

2.7萬學費 需先向姑媽借

育有3子的張太，一家5口靠任職飲食業月入約1萬元的丈夫支撐，大仔今年升讀自資高級文憑課程，上半年學費已達2.7萬元，加上兩名幼子數千元書簿雜費，令全家開學開支激增多倍至逾3萬元，負擔極重，「那起碼是全家3個月的收入；我們根本不夠錢，唯有向姑媽先借2萬元幫交學費」。

雖然張太兒子將於開學後申請政府助學金或低息貸款，但現時一家人只能節衣縮食，「我們都不會買新衣服啦，兒子所穿的都是人家送的」。

單親父靠借過活 弟穿兄校服

單親爸爸伍先生因要獨力照顧2兒而放棄工作，家庭經濟壓力隨即升溫，「暫時都是向朋友借錢過活，至今已借了10幾萬元」。兒子分別升中一和升小五，估計總花費達6,000元，比去年大增2,000元，主要是購買長子中學教科書較貴，「單是哥哥的教科書已要2,500元，加上新校服、文具、書包等等，開支實在非常大。」現時一家3口只能盡力節省生活上開支，「讓弟弟穿哥哥的舊校服，這樣已省下不少」。



黃蔭華表示，3名子女的書簿、校服等開學開支已將近花去一個月的家庭收入。

香港文匯報記者莫雲芝攝



張太表示，向親人借了2萬元，幫大兒子交學費。



通脹加劇，學生校服膳食車簿雜費開支樣樣加，令家長負擔沉重。



伍先生近年借了朋友10幾萬元，開學更感壓力。

項目	小女(小五)	次子(中二)	大女(中六)	小計
書簿費	\$1,200△	約\$3,000	\$800	\$5,000
文具雜費*	\$2,500	1,000	\$1,400	\$4,900
交通費	\$300	\$300	\$300	\$900
午飯	\$300	\$750	\$750	\$1,800
校服	-	\$500	-	\$500
鞋	\$400	\$700	\$400	\$1,500
考試費	-	-	約\$2,600	\$2,600
零用錢(每月)	\$100	\$500	\$500	\$1,100
總支出	\$18,300			

註：△上學期，*書包、文具、學校雜費
資料來源：受訪者 製表：香港文匯報記者 勞雅文



受訪的59%家庭平均每名子女的開學開支達3,000元或以上。

香港文匯報記者劉思諾攝

開學開支增兩成 逾半基層家庭感壓力

香港文匯報訊(記者 劉思諾)暑假將完結，家長都密鑼緊鼓為子女準備開學。有調查顯示，超過六成家長預計，今年開學開支較去年激增兩成，59%人認為，平均每名孩子的開學花費達3,000元或以上，成為了不少基層家庭主要開學壓力來源。

聖雅各福群會本月與商場合作，以問卷形式訪問了300個來自不同階層的家庭，了解其面對開學開支所承受的壓力。結果發現，有近六成家庭預計平均每名子女在開學時，需要起碼花費3,000元作準備；有62%家長表示，開支預算較去年增加兩成。

調查數據又顯示，有54%受訪基層家庭稱開學壓力主要來自「開學開支」，而近七成家長指在開學開支中，書簿費所佔的比重最大，65%人稱開學開支佔家庭總收入兩成或以上，聖雅各福群會企業拓展(協作)高級經理張達昌指，中學一年教科書一般便需要3,000元，非常昂貴，「不少家庭唯有在其他方面節省，不少基層家庭即使孩子校服不合身亦不換，亦寧願多花錢買書、補充練習」。他又指，孩子數目越多對家庭經濟負擔越重，若以全額書簿津貼的4人家庭水平為例，2名子女的開學開支隨時佔家庭總收入四成至六成，壓力非常沉重。

團體促政府增開學津貼

聖雅各福群會2005年推出「助學改變未來」計劃，為學生贈送書包、文具等，張達昌(小圖)指，今年共有134間學校和社福機構參加計劃，並收到約7,000名基層學生申請，「但因物資有限，所以只有六成至七成成人可獲分發開學用品」。他認為，政府應考慮增加對綜援及學生資助計劃家庭發放的一筆過開學津貼的金額，以減輕其經濟壓力。



劉思諾攝

鮮魚行墊支津貼送校服減壓

香港文匯報訊(記者 勞雅文)巨額開學開支令不少家庭負擔大增，學生主要來自基層家庭的鮮魚行學校，校長梁紀昌指，校方會出盡法寶幫助家長，包括送校服及墊付書簿費等，笑言希望讓家長負擔「零壓力」。

梁紀昌指，該校大多數家長都能成功申請政府書簿津貼，主要擔心在暑假期間未能發放，但校方獲得一商界慈善基金支持，未能負擔者可先申請墊付，待獲批津貼後才償還，他形容「家長的紀錄都好好，有借有還」，相信措施會繼續推行。而學校也會利用積存捐款，免費送贈一套校服予新生及有需要的舊生。至於午餐方面，梁校長指該校供應的午餐飯盒價格每餐17.5元，受惠於關愛基金的午餐津貼，基層學生家庭每月可節省約300元。

一直關注基層開學負擔的社區組織協會幹事施麗珊指，今年接獲相關的求助個案較去年增加一成至兩成，主要因整體開學開支上升，中學教科書較小學貴，部分升中學生家長一下子開支大增，負擔最重；另外，除了一般基層家長感受壓力，部分未獲書簿津貼的中低收入家庭情況亦相當嚴峻。

香港文匯報記者 勞雅文

拆教材價照加 校車費增三成

開學開支「全方位」加價，涉及學生學習、上課及衣着各方面。其中佔開支比重最大的教科書，「受惠」於教材分拆，已被壓至只加價2%至4%，已是加幅最低的範疇；而校服及校車車費，亦因營運成本大增，分別加價約一成及近三成，學生家長勢必百上加斤。

今年兩大教科書商會於中英數3科落實教材分拆，舒緩整體書價加幅，消委會早前調查便顯示，新學年中學教科書的平均售價，小學增加2.1%，而中學則上升3.8%，不過，其實際開支仍然高低，一名學生動輒要三四千元「埋單」。

校巴保費狂升五成

至於交通方面，公共巴士同業聯會委員、捷迅旅

運董事郭思源表示，該公司校車費加幅約一成至兩成，特定要求的路線最多增加23%，以60座位大巴為例，新車費介乎500元至600元，小巴約800元至900元。他解釋，「校車營運樣樣都加」，包括司機、保母及員工工資、油費、車價、停車場、維修費及保險費等，其中保險費更較去年急升三成至五成，無可能將加幅轉嫁學生，只能作適量調整。

汽車交通運輸業總工會非專利巴士分會副主任曾群盛則表示，新學年校車車費普遍大增三成，收費要視乎車程長短，而加價主因是校巴保費狂加，「往年無加這麼多，有以往一萬多元的保費，今年加到三四萬元」，她指經營困難下，不少校巴公司轉型甚至結業，估計現時只有半數人向保險公司續約。

校服商稱受最低工資影響

為全港超過200間學校供應校服的金鐘服裝，今年會加價6%至10%，該公司董事總經理林松坡指，校服凍價多年，今次加價主要受到去年實施的最低工資影響，加上匯率變動令港幣貶值，外地輸入的物料如澳洲的毛料、日本「的確涼」及內地棉織品售價上升，加上其他營運開支，實際校服成本大增三成。林松坡笑言不少顧客都出盡辦法減輕負擔，「如有婆婆帶孫子女來買校服，指定要最大碼的，希望能穿多幾年省錢」。豐昌順校服公司今年則約加價8%至10%，主要因物料、舖租、工資等升幅，及要追回前幾年加幅。

香港文匯報記者 勞雅文