

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)特首梁振英在上任後多次落區聽取民意,了解到長者對各區加裝升降機、扶手電梯等無障礙設施的訴求。昨日,梁振英宣布,港府決定推出「人人暢道通行」新政策,初步建議在全港各區230多個地點的行人天橋、高架行人路及隧道等加設升降機,為長者、傷殘人士、小朋友提供無障礙通道,同時邀請全港市民於10月底前就其他地點提出建議。當局計劃在立法會復會後,向財務委員會申請設立「專款」,毋須逐項申請,估計來年涉資為1億元,用於勘察及設計等,其後數年會遞增至每年超過10億元。

特首打造230項便民設施

年斥10億建軌 長幼易登高



■上環東邊街與干諾道西的天橋,要麼走長命斜,要麼爬梯級,對長幼都是考驗。特首梁振英昨天巡視這段長命斜。

■政府計劃增加無障礙設施,市民將告別「好天怕曬,落雨怕滑」的日子。圖為上環樓梯街。曾慶威攝

梁振英與運輸及房屋局局長張炳良,昨午到上環東邊街一條橫跨干諾道西、連接住宅區和中山紀念公園的行人天橋視察,其間與區內長者談天。其後,他們探訪聖雅各福群會中西區長者地區中心,向公公婆婆公布港府短期內落實的「人人暢道通行」政策。晚上,他又在網誌上撰文解釋該政策。

梁振英強調說,「民生無小事」,政府有責任致力締造無障礙通行的環境,方便市民尤其是長者和殘疾人士外出,並認為能夠在各區有需要的地方興建這些設施,是一項貼近民心、回應民意的民生工程,故他以新的政策思維,由政務司長林鄭月娥統籌3個政策局,包括運輸及房屋局、勞工及福利局和民政事務局,聯合推出新的上落無障礙政策,務求加快步伐,令這些設施能夠更快便利更多的市民。

設專款加快進度

梁振英介紹,「人人暢道通行」涉及兩個政策上的改變,一是在做到法例最低要求的前提下,當局會要求立法會財委會設立「專款」,每年用於加建工程,而毋須像過往般,要視乎每次獲批撥款

多寡而分期進行,而在新政策下,只要獲立法會批出專款,並經相關區議會討論施工優次,就可以盡快展開設計和建造工程。

第二項政策改變,是一改以往政府考慮在行人通道設置無障礙通道設施時,以斜道作為優先考慮的做法,「以往興建無障礙設施,會先考慮建斜道,但隨著香港人口老化,有長者和殘疾人士表示用斜道也很吃力」,故新政策會將設置升降機與斜道看齊。

拆斜道,建電梯

另外,倘實地情況許可,即使在已裝設標準斜道的現有行人通道,亦會考慮加裝升降機,原有的斜道可考慮拆卸,讓行人路更寬闊,或騰出路面空間作綠化等用途。

張炳良補充,除在行人天橋加裝升降機外,當局另有計劃在不同地點安裝上行的扶手電梯。

梁振英表示,一系列「上落無障礙,出入更自在」新計劃,根據各區意見,目前共有230多個建議項目,其中10個項目正在或快將施工,有160多個目前沒有裝設合適的無障礙通道設施的行人通

道,是本來有待完成技術可行性研究及申請撥款方可進行的工程,而餘下約60個項目,則是區議會及地區人士提出加裝升降機的初步建議。

港府已製作了「上落無障礙,出入更自在」單張,資料存放於各區民政事務處,供市民參閱。市民亦可瀏覽路政署網頁(www.hyd.gov.hk),查閱現行計劃的230多個建議項目工程。

市民可建議選址

港府亦邀請市民在10月底之前,就其他有需要加裝升降機的地點提出進一步建議,而各項可行建議會經相關區議會討論後制定施工的優次。市民可致電政府1823電話中心、利用手機應用程式「Tel me @ 1823」、瀏覽1823網站(www.1823.gov.hk/barrierfree),或在「1823 Online」Facebook專頁(www.facebook.com/1823Online)表達意見。

梁振英補充,倘市民建議加裝升降機的地點落入地鐵、領匯或其他私人發展商的物業範圍,他呼籲這些機構與政府齊心協力,共同為香港締造一個上落無障礙的環境。

婆婆大讚好政策

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)「人人暢道通行」計劃大獲長者讚賞,有婆婆希望有更多地區的長者同樣得益。長者服務工作者則相信,該計劃可望有助擴闊長者的社交生活圈子。

第一時間從特首梁振英口中得知喜訊的86歲司徒婆婆,大讚增建升降機是好政策,「我們老了,有升降機上落當然好,後生一輩將來也得益」。

獨居中環的司徒婆婆坦言,「年紀大好怕行斜路」,慶幸中環一帶已加建扶手電梯,她從居所到上環參加社區活動也不困難,希望政府新推計劃能令其他地區的長者同樣得益。

聖雅各福群會經理楊君堯說:「很多長者常說因為腳痛或不能走斜路,不能參加活動。如果有暢通的行人設施,相信可以擴闊長者的社交生活圈子。」

料可擴闊社交生活圈

她歡迎梁振英提出「專款專項」的撥款模式,認為有助工程更靈活地落實,可以更快惠及長者。

復康聯會主席張健輝歡迎梁振英提出增加無障礙設施,並期望當局優先在港鐵及公共屋邨等,有較多殘疾人士及長者使用的地方研究加設有關設施,並希望政府在財政上給予支援,鼓勵私人或港鐵物業等業主安裝有關設施。



■特首一行探訪聖雅各福群會中西區長者地區中心,向公公婆婆公布港府短期內落實的「人人暢道通行」政策。曾慶威攝

公屋加升降機 3年2.5億



■房委會預計往後3年內,會動用2.5億元為公屋加裝升降機。圖為華富邨。曾慶威攝

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)為配合特首梁振英提出的「人人暢道通行」新政策,港府宣布,由2013/14年度開始,在公共屋邨的外圍地方及沒有升降機設施的公屋大廈加裝升降機,將成為房委會的常規化計劃,並預計往後3年內,會動用2.5億元進行加裝工程。

根據港府資料顯示,自2008年起,房屋委員會在公共屋邨的外圍地方及沒有升降機設施的公屋大廈推行加建升降機計劃,共涉及在29個公共屋邨加建70部升降機、6部扶手電

梯和18條行人天橋,預計於2012/13年完成整個計劃,而為響應梁振英的新政策,房委會已決定將加建升降機變為常規化計劃。

政府設施無障礙 兩年收尾

另外,政府正全力推展達13億元的全面改善工程計劃,為約3,500個政府處所和設施及237個房委會物業提升無障礙設施。目前,約九成處所和設施的改善工程已於本年6月底完成,其餘的工程預計於2014年6月底前完成。

平機會樂見當局換思維

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)平等機會委員會昨日發表聲明,歡迎並支持政府的「人人暢道通行」計劃。平機會主席林煥光表示:「很高興見到政府已轉變思維方式,不再只做最低的要求,而是認同人人暢通易達的重要性。公眾的期望已經提高,而且愈來愈多人要求,有更具持久且暢通易達的建築環境,以迎合市民各種不同需要和生活方式。」

他又希望見到港府帶頭推出更多新措施,以提升香港的無障礙環境,和提高市民的意識,認識平等易達建築物的影響和重要性。「確保所有市民(不分年齡和健康狀況)能平等地使用和到達香港的社區設施,應是決策者和城市規劃當局的最終目標。」

東邊街已添設施防意外



■張炳良說東邊街已鋪設防沙及設施防撞欄。曾慶威攝

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)西環東邊街「長命斜」在過去5個月內發生4宗汽車溜後意外,令人關注。運輸及房屋局局長張炳良昨日陪同特首梁振英到上環社區中心探訪長者時,有婆婆反映,東邊街一帶人口老化,而且人流不少,但長命斜近期接二連三發生交通意外,實令街坊防不勝防。張炳良回應說,港府關注事件,並已在意外一帶範圍鋪設防沙及設置防撞欄,又限制重型車輛出入該路段的時間,以保障市民安全。

鍾樹根陳學鋒梁志祥讚: 德政集智慧符民意

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)港府推展230項上落無障礙工程,便利長幼及有需要人士。區議員讚揚該計劃是德政,而當局歡迎需要加裝升降機的地點提出建議,體現港府願意集結民間智慧,相信選址更能符合民情民意。

東區區議會主席鍾樹根對新措施表示歡迎,他說在梁振英參選時曾邀請對方到訪柴灣了解行人天橋及樓梯等設施,並講解區內長者及傷殘人士需求。

鍾樹根坦言,以往政府處理地區工程手法僵化,增建方便行人設施往往要3年至4年;評估是否批核工程的測試人流方式,常因為測試時段不同而未必準確。他相信,專款專項模式有助各區更靈活施展工程,更到位地回應街坊需要。

干諾道西天橋 曾拒建軌

中西區區議會副主席陳學鋒表示,該區

區議會曾向上屆政府提出在橫跨干諾道西至中山紀念公園的行人天橋加裝升降機,但當局以該範圍已有斜道為由拒絕批出工程,反而把資源投放於交易廣場一帶迫切性較低的位置。

他說,在梁振英上場後,中西區區議會多管齊下,除了主席葉永成多次向特首反映意見外,議員亦透過局長及民政專員繼續爭取,故此對於當局不單回應中西區訴求,更照顧到全港而感到鼓舞。

元朗區議會主席梁志祥表示,以往該區區議員一直積極向政府爭取除了斜道外,應多建升降機方便市民上落,但由於局方要求有一定人流才能批出工程,令不少方案遲遲未能上馬。他支持當局在全港增建升降機方便區內長幼及有需要人士,尤其歡迎元朗區共有15項工程上馬,又讚揚當局開放給各界人士就其他工程地點提出建議,是尊重民間聲音的表現。