

深警掀新一輪嚴打整治行動

軍警聯勤上街巡防 全力壓制路面犯罪

香港文匯報訊(記者 郭若溪、實習記者 李薇 深圳報道) 進入8月份以來,深圳血腥案件頻發,且涉及核心地區。15日,深圳市公安局局長李銘在局內召開的現場會議上表示,進入7、8月份以來,全市刑事案件有所反彈,累計刑事警情一周上升逾一成,面對日漸嚴峻的治安形勢,深圳警方將掀起新一輪嚴打整治行動。

在本月8日和13日,深圳市中心連續發生兩起搶劫「割喉」事件,造成一死一重傷。而在15日下午,龍華一中年男子街頭持刀砍傷清潔工,民警鳴槍攔截將其制服。惡性刑事案件連續發生,且案發地均指向這座城市的敏感區域:市公安局、市政府所在片區。該現象引發市民恐慌,在各大城市網絡討論區的主題帖,均可明顯感受到這股恐慌和不安。

李銘在會議上表示,除了7月23日至29日這一週較前一週下降7.6%外,其餘5周的刑事警情數據都較前一週有不同程度的增長。在7、8兩月交接的一週,深圳的累計刑事警情較前一週上升了11.1%,而在最近兩週,深圳除刑事案件外,入室盜竊、盜竊機動車等警情較上月分別有2.9%和6.3%的上升。

夏季案發高峯期

李銘在闡述深圳的警情形勢時透露,7、8月份是歷年的案發高峯期。中國人民公安大學剛

教授認為,該說法在統計學上確實可以印證,因為夏季天氣熱,人群大規模在外活動時,自然襲擊與被襲擊的幾率會增大,而氣候變化對人的心理波動也產生一定的影響。有一線民警也表示,每年7、8月份刑事和民事案件的接警量均會有一定比例的上升。福田分局華強北派出所警官認為,日前發生的兩起「割喉」案件都是見財起意搶劫殺人案件,看似偶發,但背後的原因需引起關注。「兩起案件的作案人員都是無業遊民,有自身原因。但與目前的經濟環境慘淡,民工失業也有關聯。」

加強娛樂場所管理

面對日漸嚴峻的治安形勢,李銘表示,深圳警方將掀起新一輪嚴打整治行動,包括實施軍警聯勤,上路巡邏巡防。派出所則要把警力最大限度地壓上路面,控制警情高發、多發地區,提升民警巡邏針對性和管事率,加強視頻巡邏,全力壓制高發警情和路面犯罪。同時,



一名中年男子8月15日下午在深圳龍華工業路持刀砍傷清潔工,警員鳴槍攔截,將其制服。圖為兇手持刀與民警對峙。



一名女子8月8日在深圳市公安局辦證大廳停車場被殺,警員到場調查。

集中力量、整合手段,開展破案攻堅,明確打擊重點和職責,加大對團伙作案和多發性類案的打擊處理力度,重點加大對出租屋、娛樂休閒場所等的管理力度,以信息化實戰應用為抓手,全面提升打防管控整體水平。同時,警方提示,市民開車外出,在離開車輛時要鎖好門窗,切勿將貴重物品放置在車內,並將車停放在有人看管的場所,確保安全。

深圳8月份發生的惡性案件

時間	地點	詳情
8月8日	羅湖區	一名女子在市公安局外側停車場遭劫殺。
8月13日	福田區	一名女海歸在市民中心附近路段被割喉受傷。
8月15日	龍華寶安區	一名中年男子刀砍清潔工,警員鳴槍將其制服。

「啟德」登陸 粵桂瓊50萬人大轉移

香港文匯報訊(記者 安莉、鄭海龍,實習記者 曾萍 綜合報導) 今年第13號颱風「啟德」17日12時30分在廣東省湛江市麻章區湖光鎮沿海登陸,登陸時中心附近最大風力13級(38米/秒)。預計未來24小時「啟德」將繼續向西偏北方向移動,並進入北部灣海面。截至昨日下午,粵、桂、瓊三地已緊急轉移超過50萬人。

發佈預警 召回漁船

據廣西北海、欽州、防城港三市報告,截至昨日6時,沿海三市的過萬艘漁船已經回港,船上39,441人已全部上岸,而北海有16艘漁船正在進港途中。在著名海濱景區—涠洲島,截至前日下午8時,島上8,000多名遊客已返回6,912人,其餘自願停留島上的遊客食宿、安全也有保障。

昨日下午4時,廣西合浦縣氣象局發佈颱風紅色預警信號(相當於香港掛出10號風球),預計受颱風「啟德」影響,合浦縣沿海地區將出現13到14級陣風。廣西北海機場也發佈公告,取消北海機場17日飛往香港和昆明的4個往返航班。據新華社消息,截至昨日下午7時,廣西已有22萬餘人受災,現已緊急轉移安置22萬餘人。廣東省方面,目前共緊急轉移27.4萬人。

加固水庫 應對暴雨

另外,海口美蘭國際機場至昨日上午已有26架次航班受影響,取消航班11架次,15架次航班被延誤。三亞鳳凰國際機場也延誤航班18架次,取消航班35架次。

瓊州海峽已從前日下午4時起全線停航,駛往海口南港碼頭的公路有上百輛大貨車排長隊等候出島。為確保鐵路運輸安全,海南東環鐵17日上午起停運部分東環動車,車票改為開車前2小時開始預售,未來幾天將視颱風影響程度進行調整。

目前,海南水庫的總蓄水量已達45億立方,全省水庫的平均庫容超過總庫容的60%,部分地區甚至達到80%,由於部分水庫正在進行維修加固。海南全省已有27,000多艘漁船回港避風,40,000多人轉移。



颱風「啟德」17日中午在廣東省湛江市麻章區湖光鎮登陸,登陸時中心附近最大風力13級。中新社



在湛江市區一輛三輪車被大風吹倒。新華社

湘長江幹堤崩岸 專家赴現場搶護

據新華網17日報道,湖南岳陽荊江門護岸指揮部日前組織護岸工程巡查時,發現荊江門河段2處發生重大崩岸險情,其中一處特別嚴重,崩岸長度120米,最大崩岸50米,崩頂高程31.4米,且險情仍在繼續發展,嚴重威脅已護工程和長江幹堤安全。

國家防汛抗旱總指揮部獲悉這一情況後,及時派出專家組現場指導險情搶護工作。17日上午,專家組一行3人,和湖南、岳陽兩級水利部門專家,在仔細察看岸線沖刷情況後,決定組織工程技術人員測量水下岸線,制定整治方案,盡快整治到位。

據了解,目前洞庭湖城陵磯水位仍在31米以上,給當地整治崩岸工作帶來很大不便。岳陽市為加強險情監測,目前,已安排專人24小時值守。當地長江修防處也正在制定具體處險方案,抓緊開展險情處置。

莞政協擬撤銷不作為委員

香港文匯報訊(記者 肖郎平、實習記者 陳淑英 東莞報道) 東莞市政協主席李毓全日前表示,應建立明確的委員管理和退出制度,對長期「掛名委員」或「啞巴委員」,「該警告的警告,該撤銷的要撤銷。」

事實上,撤銷不作為委員資格,在廣東省乃至內地省份多有破冰之舉。廣州市政協去年已推出《政協廣州市委員會會議和活動請假規定》,委員若無故多次缺席將被約談,連續兩年不參加全體會議者或被取消委員資格。

2006年2月,香港置業集團董事總經理李聰德、巴塞羅那奧運會跳水冠軍孫潔、雅典奧運會跳水冠軍胡佳3人因長期不參會被廣東省政協勸辭。2009年2月,汕頭市政協取消3名掛名委員的資格。

京交通限行延至2015年

香港文匯報訊(記者 趙一存 北京報道) 北京市近日發佈「十二五」時期交通發展建設規劃,根據該規劃,至2015年,北京將繼續實施機動車工作日高峰時段區域限行措施和黃標車限行規定。同時,將嚴格公務車使用管理,並對單位和個人年度淨增載客汽車實施總量調控,遏制過快增長。

根據規劃,北京未來將繼續施行限行和限購措施。另外,遇有惡劣天氣、重大活動、重要節日等可能引發嚴重擁堵情況,將適時採取重點交通擁堵路段高峰時段機動車單雙號行駛措施。

渝8·10劫案重傷者腦死

據中通社17日電,重慶「8·10」持槍劫案告破,周克華被兩名民警擊斃,但此次槍案中的重傷者廖德應,16日凌晨被確定為腦死亡。廖家人諮詢過律師,律師告訴他們可以向周克華提起民事訴訟,這場官司肯定贏,但是周克華已死,他的母親也貧於高齡,「周克華也已經離婚了,就是贏了官司,也沒有人能拿出錢來賠我們。」

衛生部倡「健康強國」列基本國策

香港文匯報訊(記者 劉凝哲 北京報道) 國家衛生部部長陳竺昨日在「2012年中國衛生論壇」上發佈《健康中國2020戰略研究報告》。報告預計,到2020年內地衛生總費佔GDP比重將達到6.5-7%,人均預期壽命增至77歲。為達成上述目標,報告建議應將「健康強國」作為基本國策,成立「國家健康委員會」,組建「健康與社會福利部」或「衛生與人類發展部」,形成一體化的「大衛生」行政管理體制。

衛生總費佔GDP6.5%以上

2020年健康戰略的其它目標還包括:5歲以下兒童死亡率下降到千分之三;孕產婦死亡率降低到十萬分之二十;提高衛生服務可及性、公平性;控制危險因

素、扭轉減少慢性非傳染性疾病蔓延和健康危害等。在食品安全方面,報告預計到2020年,藥品、食品安全監測覆蓋率達到100%,食品添加劑合理使用率達到90%,食品不安全事件將大幅度減少。報告同時強調,政府應切實履行責任,到2020年衛生總費用佔GDP比重6.5%-7%,若達到報告中的目標,意味著國家投入將大幅增加。此外,報告還建議,未來應加快制定《基本醫療衛生保健法》,推進城鄉居民醫保制度管理統一,通過增加衛生投入和社會統籌將個人衛生支出降低到30%以下等多項措施。陳竺在談及內地醫改時還強調,醫保、醫藥和醫療的「三輪驅動」是「十二五」期間的醫改基本策略。

瀕危海南鵑 再度現身廣東南雄

香港文匯報訊(記者 顧一丹,通訊員 廖春花、李子亮 廣州報道) 被列入中國瀕危動物紅皮書和世界瀕危動物紅皮書、譽為「鳥中大熊貓」的海南鵑16日再次出現在廣東南雄小流坑—青嶼山保護區繁衍生息。這是該區第二年發現海南鵑,保護區工作人員已在鳥窩附近搭帳篷通過紅外望遠鏡觀察了三個多月,記錄了一對海南鵑親鳥孵化哺育雛鳥的詳細過程。

小流坑—青嶼山自然保護區首次發現海南鵑在2011年5月31日。

海南鵑又名海南虎斑鵑。此鳥係英國人於第一次鴉片戰爭時期在中國海南島首次發現,因長期以來僅在英國大英博物館保存有一副標本,故又被稱之為「世界上最神秘的鳥」。



圖為在南雄出現的海南鵑。香港文匯報廣州傳真



深圳機場T3航站樓工地發生火災,濃煙滾滾。網上圖片

深機場擴建工地火災

香港文匯報訊(記者 郭若溪、實習記者 李薇 深圳報道) 17日下午2時許,深圳寶安國際機場在建T3航站樓附近發生起火事故,起火地點為機場擴建工地施工單位的工棚,現場冒出滾滾濃煙。大火持續半小時被消防撲滅,起火原因尚不明確,下午3時24分,險情被徹底排除,沒有人員傷亡。

據機場工作人員透露,着火地點是屬於中建股份分公司,由於承建該公司工程的單位多,管理上十分困難,已經不是第一次發生意外事故。