香港保釣壯國威　日本須立即放人

日本近期在釣魚島問題上，屢屢做出挑釁，侵犯中國的主權和領土，激起整個中華民族憤怒。兩岸四地民間均發起保釣活動，香港保釣人士昨日登上釣魚島成功宣示中國主權，但日方竟然以「非法入境」藉口拘捕全部14人，完全是非法行徑，侵犯我國人民宣示及捍衛主權的權利。釣魚島及其附屬島嶼是中國固有領土，香港保釣人士登上釣魚島宣示中國主權，乃天經地義之事。日方不但不能有任何危及中方人員、財產安全的作法，而且必須立即無條件釋放中方保釣人士。否則，日方必須承擔由此引起的一切嚴重後果。

香港保釣船「啟豐2號」在進入釣魚島約30海里水域時，已遭到九至十艘日本海上保安廳的巡邏船警告，到20海里時受到其中一艘船的水炮攻擊和撞擊，保釣船船頭被撞毀，方向盤也被撞損，需要靠電腦導航才能堅持。在重重包圍之下，香港保釣人士憑着捍衛中國主權的大無畏精神，突圍到達釣魚島淺灘，成功登島並插上中國國旗五星紅旗，此舉大壯中國國威，對日本侵犯中國釣魚島主權的圖謀，是一個沉重打擊。

再次登上釣魚島宣示及捍衛中國主權，是香港保釣人士的宿願。 1996年，「全球保釣華人聯盟」召集人陳毓祥帶領香港抗議者乘坐「保釣號」到釣魚島嘗試登岸，惟過程中陳毓祥不幸溺亡，但香港和台灣的保釣人士未有放棄，近300人乘坐30多艘由海釣船組成的保釣船隊，其後由台灣出發前赴釣魚台宣示主權，終突破日方重重包圍，首次成功搶攤登上釣魚台主島，並在島上插上五星紅旗。這次香港保釣人士再次登上釣魚島宣示中國主權，向日本表達了中國人民堅決維護國家主權和民族利益的決心，警告日本侵佔中國神聖領土的企圖絕不可能得逞。

香港保釣人士昨日登上釣魚島成功宣示中國主權，是兩岸四地合力保釣的成果。中國政府對日本阻止保釣行動給予了嚴厲警告，施加了巨大壓力。中國官方媒體事前就警告：「如果日方的阻止造成意外後果，中國政府和民間都會採取報復，讓日本付出代價。」對於香港保釣船前往釣島，中國外交部發言人昨天敦促日方不能有任何危及中方保釣人員、財產安全的做法。台灣也對香港保釣船提供物資補給，並重申釣魚島是台灣的屬島。

就日方在釣魚島非法抓扣中國公民，中國外交部副部長傅瑩緊急召見日本駐華大使，並與日本外務省副大臣通電話，提出 嚴正交涉，要求日方確保14 位中國公民的安全，並立即無條件放人。行政長官梁振英昨晚召見日本駐香港總領事，向日本政府重申，釣魚島和其附屬島嶼自古以來就是中國領土，香港居民多年來對這些島嶼有強烈感情，促請日本政府盡快釋放香港保釣人士。日方若不立即無條件放人，是決意與兩岸四地中國人為敵的愚蠢行為，必將自食其果。

加強眼藥水規管

消委會發現，部分眼藥水含有防腐劑或類固醇，呼籲市民按醫生指示使用眼藥水。眼睛被稱為「靈魂之窗」，是人體最重要的器官之一，市民切勿胡亂使用眼藥水，以免造成嚴重後果。本港目前不少眼藥水雖然有藥物成分，但卻又不屬於藥劑製品，不受法例規管，對市民眼睛健康構成威脅，當局必須盡快堵塞規管漏洞。

不同種類的眼藥水各有不同的療效，當中很多是處方藥品，含有抗生素、類固醇等成分，具有強烈的副作用，必須經由醫生診斷後開立處方用藥。然而，不少眼藥水不屬於藥劑製品，滴錯這些眼藥水或不正確地使用，不但會損及「靈魂之窗」，更可能導致視力受損甚至致盲。有長者過量使用含有類固醇的眼藥水，結果導致眼球爆裂。市民千萬不要隨便購買並滴用眼藥水，更不要以為小小眼部不適，只是滴幾滴眼藥水，眨眨眼就好了，而應該先向醫生求診，在醫生指導下慎重使用眼藥水，以免給自己帶來難以彌補的傷害。

市民亂用眼藥水現象，與目前本港眼藥水規管疏鬆有莫大關係。現時在本港，眼藥水若不含藥用成分，只被視為保健品而非藥劑製品，沒有法例對這類眼藥水進行規管。因此，市面上不少聲稱具有滋潤眼睛、去紅筋及抗敏感等功效的非處方眼藥水，即使含有對眼睛有一定毒性的防腐劑亦可出售，甚至連產品是否含有防腐劑的資訊亦不作說明。長期使用含防腐劑的眼藥水，將令眼睛乾涸及刺激角膜，非但不能紓緩眼部不適，反而適得其反，令情況惡化。另外，當局對藥房違例售賣行為執法寬鬆，不少藥房知法犯法，將本應有醫生處方才可出售的眼藥水，隨便售予沒有醫生證明的市民。

除了眼藥水外，隱形眼鏡亦存在類似規管不足、損害市民眼睛健康的問題，同樣引起消費者的投訴。現時牙膏、洗頭水等日用品若含特定藥物成分也要註冊和監管銷售。眼睛是人體最重要器官之一，對於眼藥水、隱形眼鏡等直接用於眼睛的藥品及儀器，更應制定嚴謹的法例，完善對其製造、銷售的規管，並且加強執法打擊，防範製造商和銷售商利用法律漏洞牟利，危害市民健康。

(相關新聞刊A10版)

文匯社評 WEN WEI EDITORIAL

港台保釣四十載 愛國熱情未減

1996年成功搶灘登島　首插五星旗

■1996年9月22日，「全球華人保釣大聯盟」18名代表出發往釣魚島，召集人陳毓祥在標語前呼喊口號。

■在1971年7月，香港專上學生聯會為保釣在維園舉行的示威，事件最終演變成警民衝突。

■1996年9月，工聯會代表遊行到日本駐港領事館抗議日本侵佔釣魚島。

香港文匯報訊（記者　文森）全球華人保釣運動要追溯至1970年，當年美國與日本達成協議，私下把釣魚島交予日本，引起全球華人的不滿，港台多個民間組織發起抗議，並多次出海往釣魚島宣示中國主權。在四十多年來的保釣運動中，最為人印象深刻的，莫過於1996年，「全球保釣華人聯盟」召集人陳毓祥因在釣魚島水域跳海宣示主權時溺斃；而其後的保釣人士最終突破日方阻截，搶灘登上釣魚島，並豎起五星紅旗宣示主權。

由台北《中國時報》記者在1970年於釣魚島插旗開始，翌年一群赴美留學的港台學生便發起保衛釣魚島主權運動。

陳毓祥宣示主權溺斃

1996年，有香港記者前往釣魚島途中，遭日本海上保安廳艦艇和飛機的海空攔截及驅趕，引起多名香港人士和台灣議員組成的保釣行動委員會關注，乘坐「保釣號」，在9月22日赴釣魚島，為10月初的聯合搶灘行動探路，但船隊被至少17艘日方艦艇阻撓，在離岸最近僅70米被迫折返。期間，「全球保釣華人聯盟」召集人陳毓祥等在釣魚島水域跳海宣示主權時，陳不幸溺斃。

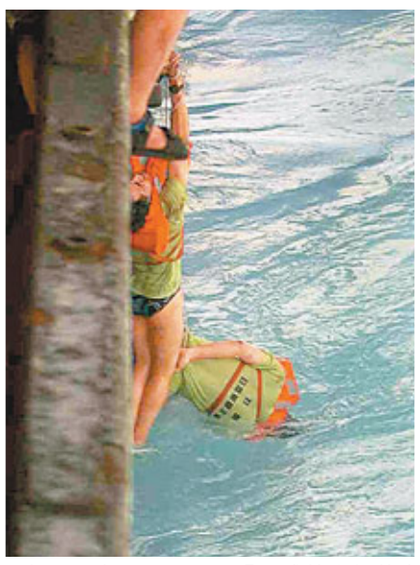
同年10月，香港和台灣的保釣人士再次赴島，近300人乘坐30多艘船組成的保釣船隊，由台灣出發前赴釣魚台宣示主權，終突破日方重重包圍，成功搶灘登上釣魚島，並在島上插上五星紅旗（**見另稿**）。

自成功搶灘插旗後，香港和台灣的保釣人士多次嘗試登岸，但因日方的攔截而未能成事，包括1997年5月「釣魚台號」從香港出發，會合由台灣出發的10多艘海釣船，集合近200名香港、台灣和美國的保釣人士赴釣魚島宣示主權。期間「釣魚台號」遭80艘日方艦艇攔截，更被兩艘艦艇夾擊並發生嚴重碰撞，當中2名香港保釣成員跳上日方艦艇抗議時，被日警短暫拘捕及侮辱毆打，其後2人被送回海釣船，而是次登陸釣魚島行動亦告失敗。

1998年6月香港保釣人士以「保釣再出發」為主題主辦赴釣魚島行動，集合台灣行動小組、香港保釣行動委員會及北美保釣聯合會首次同步行動。當日香港保釣船隻一行66人，在距離釣魚島15海里範圍時，受到日本海上保安廳艦艇攔截，期間船員曾乘坐小艇衝向釣魚島，但因受到日本艦艇攔截致登陸失敗，而「釣魚島號」在與日方船隻多次發生碰撞後，船身出現損毀而沉沒，船員要棄船轉上其他台灣保釣船隻。事後，中國外交部公開評論，對事態表示關注和遺憾，並重申釣魚島及其附屬島嶼「自古以來就是中國的固有領土」，中國政府對此立場是明確的及一貫的。

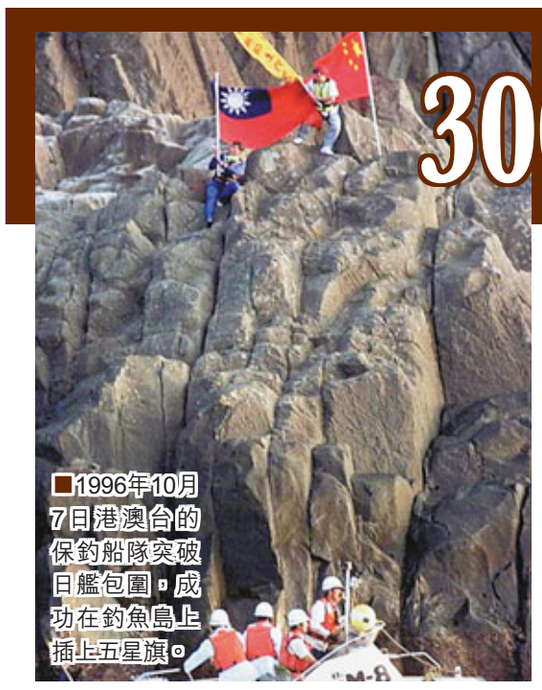
日艦艇屢撞毀保釣船

2000年，有香港記者赴釣魚島時遭日方艦艇阻截，並在離岸拍攝到日方在島上建立神社及插上日本國旗。2003年，馮錦華及羅就等保釣人士組織與內地首次的民間保釣行動，一行15人乘坐漁船嘗試強登釣魚島宣示主權，但在接近釣魚島海域遭日本艦艇和直升機阻止漁船接近；此外，同年亦有兩批內地、香港及台灣的保釣人士，分別於福建廈門及台灣出發，惟台灣代表因風浪延誤未能登上會合的「閩龍號」，而「閩龍號」亦同遭逾8艘日方艦艇圍攻致幾近沉沒，在最近距離釣魚島僅百米的情況下決定折返。2004年3月24日，馮錦華等7名內地人士曾成功登陸釣魚島宣示主權，遭日方扣押兩日後獲釋返國。



■在1996年9月26日，「全球華人保釣大聯盟」召集人陳毓祥跳下釣魚島附近水域，表達中國人有權在國土領海中游泳時，不幸遇溺身亡。

300壯士出海　兩船破封鎖線



■1996年10月7日港澳台的保釣船隊突破日艦包圍，成功在釣魚島上插上五星旗。

香港文匯報訊（記者　文森）保釣行動自上世紀70年代開始至今，經過多番努力下終在1996年10月成功登島。當年在強忍失去陳毓祥的悲傷下，近300名香港及台灣的保釣人士乘坐30多艘海釣船，組成船隊，由台灣出發前赴釣魚島宣示主權，其間遭到至少60艘日本保安廳艦艇阻擋，最終只有其中2艘保釣船成功突破艦艇封鎖，由2名保釣人士攀上逾10米高的岩石頂端插上五星紅旗，宣示主權。

攀10米高岩石插旗

1996年，保釣人士雖然在9月失去了陳毓祥，但他們不單未有因此而氣餒，更將悲憤化為力量，迅即於10月再度組織保釣行動。當時有近100名港澳保釣人士遠赴台灣，與當地的保釣成員為前往釣魚島宣示主權分工合作，並先由香港代表在台灣基隆萬里港分乘16艘漁船往釣魚島，而由170多名台灣保釣人士組成的15艘漁船船隊，則在港隊出發後的3小時，由台灣基隆深澳港出發。

合共40多艘的保釣船及媒體租用船在10月7日清晨時分進入釣魚島海域後，隨即遭到在附近海域巡邏的日本保安廳艦艇阻擋；在途中，日方船隻多番逼近保釣船隊，聲稱保釣人士已進入「日本專屬海域」。惟保釣船隊不怕日方威嚇，繼續向釣魚島前進，並在日本保安廳艦艇的夾擊下，讓其中兩艘保釣船包括「自立號」成功突破多重封鎖並迅速靠岸。在保釣船靠岸後，港人陳裕南及台灣議員金介壽迅即從船頭跳上釣魚島，並攀過逾10米高的岩石頂端將旗幟插在石縫中。

台船長曾遭日方扣留

香港文匯報訊 （記者 文森）保釣行動多年來無間斷進行，近數年台灣民間人士試圖登島活動更趨頻密。台灣「聯合號」漁船在2008年中嘗試登上釣魚島，惟遭在附近海域巡邏的日本船撞沉，而船長何鴻義及兩名船員被日本當局扣留3天後才獲釋返台。

另外，台灣保釣成員分別在2010年及2011年登上漁船，冀在釣魚島宣示主權，可惜在進入釣魚島附近海域後遭日本海上保安廳艦艇驅逐。

而最近一次的保釣行動則在今年7月，「世界華人保釣聯盟」會長黃錫麟等人搭乘「全家福號」漁船前往釣魚島，在距離釣魚島岸際不到10公尺因害怕觸礁擱淺，故把會旗拋進海後返航。