

社科院發佈《城市藍皮書》

2020年中國將邁中級城市時代

香港文匯報訊（記者 王珏 北京報導）中國社科院昨日發佈的《城市藍皮書（2012）》指出，去年中國城鎮化率首次突破50%關口，表明中國開始進入以城市型社會為主體的新的城市時代。

中國城鎮人口在2011年達到6.91億，城鎮化率達到了51.27%，城鎮常住人口超過了農村常住人口，這表明中國已經結束了以鄉村型社會為主體的時代，開始進入到以城市型社會為主體的新的城市時代。

轉型具明顯地區差異

然而，中國城市社會轉型具有明顯的地區差異特徵。目前，大多數城鎮化率超過50%的省份主要集中在東部和東北地區，2011年，在15個城鎮化率超過50%的省份中，北京、上海、天津3個直轄市已進入高級城市型社會，廣東、遼寧已進入中級城市型社會，而其他10個省份則剛邁入初級城市型社會，中西部地區仍處於鄉村型社會。

藍皮書指出，如果未來中國的城鎮化以每年0.8至1.0個百分點的速度快速推進，到2020年前後中國城鎮化率將超過60%，屆時中國將整體邁入中級城市型社會。

農轉非成最關鍵問題

研究者同時認為，單純從人口城鎮化率看，目前中國已開始進入初級城市型社會。而從生活方式標準看，大量進城務工的農民工、郊區就地轉化的農轉非居民以及縣改區中存在的大量農民，雖然已被統計為城鎮居民，但這類群體並沒有真正融入城市。今後20年內，全國將有4億至5億農民需要在就業、住房、社會保障、生活和消費方式等方面全面實現市民化，這將是中國實現向城市型社會轉型面臨的關鍵問題。

據初步測算，僅解決社會保障和公共服務，農民市民化成本至少人均10萬元。在未來20年內，要將4億至5億進城農民完全市民化，至少需要支付40萬億至50萬億元的成本。為此，需要建立多元化的農民市民化成本分擔機制。



中國城鎮人口首次超過農村人口，但農轉非仍將是中國實現向城市型社會轉型面臨的關鍵問題。圖為高樓林立的重慶市渝中半島。

香港文匯報訊（記者 王珏 北京報導）《城市藍皮書（2012）》發佈的2011年度城市科學發展指數排行榜顯示，排名前10位的城市依次為：深圳、上海、北京、廣州、寧波、佛山、廈門、青島、鄂爾多斯、杭州，其中珠三角城市佔3席，長三角城市佔3席，環渤海城市佔2席，另外2席被海西城市群的廈門和西部城市鄂爾多斯所得。

城市科學發展 深圳冠全國

在《城市科學發展指數綜合排名前50位的城市中，位於東部地區的城市有26座，佔總數的52%；位於中、西部地區和東北地區的城市分別有10座、10座和4座，合計佔總數的48%。

城鎮化面臨資源環境挑戰

- 《城市藍皮書》顯示，中國高速的城鎮化，也帶來不可持續的困局，面臨資源、環境、經濟動力、城市管理、交通等十大方面挑戰。
一：資源消耗 全國有420多座城市供水不足，其中110座嚴重缺水，缺水總量達105億m³。
二：環境生態 按照新標準，中國有2/3的城市空氣質量不達標；全國城市水質為較差級和極差級的監測點佔57.2%；2/3的大中城市陷入垃圾包圍之中。
三：經濟動力 經濟增長過度依賴投資拉動，創新驅動力嚴重不足，發展成果共享機制不完善，非包容性突出。
四：規劃建設 規劃建設不切實際，貪大求全，全國有180多個城市提出要建設「國際化大都市」；城市文化特色缺失，「千城一面」。
五：城市管理 「重建設、輕管理」現象嚴重，城市擴張和改造中拆遷問題極為突出，全國因徵地而形成的失地農民高達4,000多萬人。
六：公共服務 城市公共服務供給嚴重不足，住房、教育、醫療已成為壓在城市居民身上的新「三座大山」。
七：交通擁堵 中國城市上班族平均通勤時間全球領先，比世界平均水平高出31.7%，比加拿大和美國高出近1倍。全國約2/3的城市在高峰時段出現擁堵。
八：居民健康 衛生部（2011）調查結果顯示，十城市上班族亞健康狀態的員工佔比高達48%，北京達到75.3%。
九：社會分化 城市貧困問題日益突出，2010年全國城鎮居民家庭年總收入低於2萬元的貧困人口近3,500萬人，低於2.5萬元的低收入人口達6,500多萬人。
十：城市安全 城市內部分佈了大量從事危險、有毒的生產性行業，生產安全事故頻發；城市災害應急能力弱，防災減災體系不完善，市民自救意識不強。

香港文匯報記者 王珏製表

穗規局國土局合併

香港文匯報訊（記者 古寧 廣州報導）廣州可能參考上海大部制模式，將規局與國土房管局合併成立新機構，而三舊改造和住房保障這兩塊職能劃歸至建委名下。知情人士指，調整方案由穗規局牽頭制定，已經有幾批人前往上海進行考察學習，目前已有初步的方案出來，但未有最後定稿，也沒有實施的時間表。

目前，上海市政府下設了上海市規劃和國土資源局以及上海市城鄉建設和交通委員會。相關人士指，上海的這一架構設置，相當於囊括了目前的建委、交委、規局和國土局。廣州市社科院研究員彭澎表示，讓職能部門執行效率提速，是此次調整方案出台的催化劑。

有專家稱，如果調整合併之後，管理權力過於集中，而監管不到位的話，就很容易產生腐敗。

廣珠城軌料年底全線貫通

香港文匯報訊（記者 張廣珍 珠海報導）廣珠城軌珠海段的竣工直接影響廣珠城軌的全線貫通，因此備受關注。近日，珠海有網友發帖稱看見火車沿廣珠城軌開進珠海市區，引起網友熱議。廣鐵集團相關負責人證實，網友所看到的火車確實是蒸汽機車，是廣珠城軌鋪軌的工作車輛，珠海段從8月開始鋪軌，預計在10月份可完成各項施工並開始調試，計劃在年底正式通車，意味著目前只開通至珠海北站的廣珠城軌將在年底全線貫通，將給往來澳門的旅客提供便利。

香港旅遊界慶祝中華人民共和國63周年國慶籌備委員會成立大會



執行主席伍沾德博士致辭 中聯辦經濟部孫湘一副部長致辭

香港旅遊界慶祝六十三周年國慶籌備委員會名單

Table listing the members of the Hong Kong Tourism Industry 63rd Anniversary National Day Preparatory Committee, including names and titles of the Executive Chairman, Vice Chairman, and members.



籌委會成員合照

香港旅遊界於8月7日隆重舉行「慶祝中華人民共和國63周年國慶籌備委員會」成立大會。籌委會共有278位委員，大會通過了籌委會名譽主席和主席團成員，推選執行主席為伍沾德、秘書長為盧瑞安。

中聯辦經濟部孫湘一副部長、亞洲旅遊交流中心徐惠芳主任和香港旅遊界伍沾德、胡兆英、盧瑞安等近百人出席了大會，並決定在9月25日隆重舉辦慶祝國慶聯歡晚宴。中聯辦經濟部孫湘一副部長和籌委會執行主席伍沾德博士先後在大會上致辭。

伍沾德主席說：「祖國成立63年以來，國家發展成就驕人，令人振奮，香港旅遊界通過慶祝國慶活動，加深對國家的了解，凝聚共識，為發展香港旅遊事業、建設和諧美好的香港而努力。」

孫湘一副部長在講話中表示，「過去一年，中央政府加快轉變經濟發展模式取得新的進展，國家改革開放事業穩步推進，全年GDP總值高達47.2萬億元，同比增長9.2%，超過日本成為全球第二大經濟體。城鄉人民生活水平得到明顯改善；國民教育及科技文化等領域得到大力發展，社會穩步發展總體良好。香港方面，旅遊業作為經濟發展的四大支柱產業之一，在中央政府的全力支持下，旅業取得成效，訪港人數逐年增加，去年更刷新紀錄高達4,200多萬人次，帶動了香港旅遊業的持續增長，為香港經濟走出低谷和社會穩定提供了有力支撐。」

孫副部長期望通過慶祝63周年國慶活動，進一步增強香港業界對國家的認識和對民族的認同感，抓住業務發展的新機遇，加大與內地同業交流的力度，創造商機並取得更大成就。

國慶籌委會成立大會現場