

珠三角近年積「滂」成疾，處處「游泳看海」，民眾實在是苦不堪言。據不完全統計，珠三角城市有近千個滂點，僅廣州、深圳、佛山的內滂點合共就超過500個。由於排水不暢，珠三角各城市幾乎每年都有途人無辜溺亡，下水道淪為地獄入口。有關專家指出，看似實現「現代化」的城市，在一場暴雨面前現出原形，使城市排水系統規劃設計、建設管理的嚴重滯後一覽無遺。因此，城市建設不能只重地面不重地下，市政道路地上和地下投入比例應各佔一半。

■文/圖：香港文匯報記者 肖郎平

珠三角每逢雨季，水下潛伏着張開口的下水道、溝渠，隨時成為地獄入口。東莞虎門鎮的村頭、大寧、北柵等地一直是內滂黑點地帶。5月3日晚8時許，虎門村頭降雨量105.4毫米，10分鐘內兩名男子先後掉進溝渠內溺亡。

下水道「張口」 吞車又噬人

2010年9月9日晚，長安鎮女工石春梅蹣跚過馬路跌入下水道，官方6次出動上百人次找尋無果，其丈夫謝海君在黑暗的下水道找了7天亦難覓妻蹤。也許是上蒼憐憫，石春梅「頭七」當日，謝海君騎單車時突然連人帶車摔倒在地，起來後他鑽進腳下的下水道察看，先是聞到一股臭味，隨後發現亡妻。

2006年7月16日，常平元元村暴雨淹沒路面，2名女工不慎掉入無蓋下水道死亡；2006年5月21日，茶山鎮孫屋村嚴重內滂，急流將兩名女工捲走；2005年8月19日夜，環城路莞樟立交橋下7車被淹，黃埔海關一名副科長陳某淹死於車內……

這只是一份不完全的名單，近8年來東莞死於下水道的至少超過10人。而且，地獄入口也不止於東莞，而是遍佈珠三角。其中，2010年5月至9月，廣州無蓋沙井或下水道造成3人死亡；2011年12月19日，深圳寶安1名7歲男童掉進路邊無蓋下水道喪命。

排水口改造 專家倡漸進

對此，有關專家指出，城區市政道路地上和地下投入資金應1:1，而民眾也普遍將內滂歸咎於下水道建設標準太低。對此，北京工業大學市政研究所所長呂鑑教授表示，得量力而行，不可能把大量資金都埋在地下，僅僅為特大暴雨而「守株待兔」，那也太浪費。另外，由於路面下有電力、通信、燃氣等各種管道七八種以上，實際上城市地下已無空間可改。此前，東莞市為查找黑滂點曾對城市管道做全面普查，平均每條道路下面超過10條管線，有的竟達17條以上。東莞市規劃區道路總長度約800公里，各專業地下管線總長度約8,000公里。呂鑑直言，城市下水道改造，「只能逐步走，全程鋪開是不可能的，就算有錢也不可能。」

一場暴雨損10億 遠超治理經費

香港文匯報訊(記者 肖郎平、郭若溪、實習生 虎靜) 如何計算治理城市內滂的成本與收益呢?答案顯而易見。往往一兩場大暴雨，其造成的內滂損失就足夠用於治理所需的經費。比如，2008年6月12日，東莞遭遇二十年一遇的特大暴雨洗劫，城區部分路段水深近1米，死亡6人傷21人，直接經濟損失近10億元。而東莞從2008年至今用於內滂的整治費用預算8.7億元。

近千五車被淹 廣州損失5.4億

相當部分損失是內滂造成，其中僅保險公司為被淹汽車支付的賠償超過8,000萬元。兩年後的5月7日，東莞再遇特大暴雨，這一次保險公司為被淹汽車賠償款

達1.2億元。也就是說，東莞僅兩場特大暴雨造成的汽車損失就超過2億元。其他城市也不例外，比如，同樣是2010年「5·7」特大暴雨，廣州市1,409台車輛被淹，全市經濟損失約5.4億元。

對於居民個人來說，一場暴雨可能是致命打擊。7月25日，深圳沙頭角21號小區葉先生一家正在屋內躲避暴雨，一聲悶響後，突然襲來的洪水將家門口長約15米的圍牆瞬間沖垮，巨大的洪流隨即衝破家門。

短短5分鐘內，屋內灌滿洪水，水深1.4米左右，全部傢具及家電均慘遭浸泡，損失近3萬多元。全家6口人擠在二樓的小隔間裡，只能靠叫外賣度日，生活苦不堪言。

積

珠三角



成疾

下水道變馬路殺手

各市滂點合共近千 折射排水系統滯後



2010年5月，暴雨後東莞羅沙市場一片狼藉。



暴雨過後，汽車仿如「疊羅漢」。

佛莞斥資百億 改善水浸街

香港文匯報訊(記者 肖郎平 東莞報導) 相比嚴重的死亡事件，下水道不暢帶來的普遍後果是內滂。其中，廣州市區內滂點一度超過200個，深圳目前大小內滂點268個；佛山市截至去年8月有內滂點(不含順德區)149個；其他珠三角城市主城區內滂點從10個至30多個不等。據了解，珠三角各城市決策者試圖極力改善，僅佛山、東莞兩市投入或計劃投入累計超百億。

廣州市水務局副局長吳學偉表示，滂點是動態變化的，此前228個主要在主幹道之上，目前84個基本是新增的。深圳市三防辦常務副主任梁毅表示，深圳內滂點主要集中在寶安、龍崗、光明、坪山部分街道，總內滂面積約80平方公里。2000年至2011年期間，深圳市共發生19宗影響較大、損失較重的暴雨洪澇災害，平均每年約兩次。記者查閱資料得知，目前深圳建成部分面積約800平方公里，也就是說，內滂點佔城區面積10%。

市內滂嚴重 民怨聲載道

嚴重內滂引發民眾怨聲載道，珠三角各城市決策者也試圖極力改善，僅佛山、東莞兩市投入或計劃投入累計超百億。日前，佛山市水務局局長韋奕銓表示，「十二五」期間或投入76.09億元(人民幣，下同)，未來佛山水浸街情況將大減。2008年底，東莞市決定斥資8.7億元一次性解決內滂問題，東莞市水務局日前回覆本報表示，「十二五」期間還將投入約16億元。2009年廣州斥資9億元，發起史上最大規模的水浸治理行動；今年再預算投入3.79億元。吳學偉表示，由於政府正在換屆，廣州市「十二五」期間排滂預算尚無結論，但方案正在編制之中。

西邊封排水溝 東邊十年百淹

香港文匯報訊(記者 肖郎平 東莞報導) 珠三角城市內滂和屢遭罕見暴雨有關，但城市治理中的人為因素也極其突出。有的城市將不應覆蓋水泥的地方也封住了，雨水無處可去，導致原本平安無事的低窪地段遭嚴重水浸。

7月24日至26日，颱風「韋森特」肆虐廣東、廣西、海南、香港、深圳等省市，很多地方陷入洪災。受颱風「韋森特」影響，老天爺臉色極其陰鬱地俯視着洪山街，這是東莞內滂最可怕的地方之一。整條街只有零落的行人路過，金鵬鞋店店主朱先生正在懶散地看報紙，等待孩子給他送午飯。

排水設施落後 今年月淹四五次

朱先生是潮汕人，在這條街經營生意約10年。他回憶稱，大概從2002年起，洪山街水浸嚴重。西邊的花街原本有一條不小的排污溝，兩污水直接排入緊挨着的運河。官方無力治好污水，就用水泥預製板將整個排污溝覆蓋。於是，無處可流的雨水就往地勢更低的洪山街傾瀉。從此，洪山街再無寧日，每年被淹10餘次，「今年最厲害，一個月淹四五次」。

事實上，原東莞市水利局曾發佈內滂十大成因，其中「明渠覆蓋影響排滂」被列為一大因素。排水設施落後，管理維護水平低，乃至於慘遭破壞，也是內滂嚴重的人為因素。

但是，對於莞城的坤叔來說，天海大廈的遭遇令他印象更深刻也極其氣憤。他開發建設天海大廈之初，門口的市政路比車庫入口低，不存在內滂隱患；但是，2002年市政路翻建後路面抬高，導致雨水直瀉地下車庫，10年來反映無果。坤叔表示，大廈地下車庫3次被淹，最大損失超過50萬元。

鹽田淪為澤國 汽車化身遊艇

香港文匯報訊(記者 肖郎平、郭若溪、實習生 虎靜) 身處滂點之中，居民或商戶的生活發生了明顯的變化。聞雨色變，東莞洪山街的商戶養成了看天氣預報的習慣，雨水稍大就趕緊收拾東西。若是一般大雨，就收拾1米高度以下兩三層貨架的東西；若是大暴雨，則需要把所有商品趕緊打包藏在閣樓上。朱先生表示，有時需要收拾幾個小時，非常辛苦。

民自製鐵皮板 把水擋家門外

儘管如此，洪山街的商戶仍然無法完全避免被淹的慘痛經歷。2008年6月的暴雨，朱先生已經把鞋子全收到閣樓上，但雨水深達兩米，殃及閣樓。各家商舖被淹商品或物品損失數千至上萬元不等。百貨店主張小姐說，不少商戶被淹怕了，就乾脆搬走了。

趙女士一家四口在洪山街經營米店10餘年。大米最怕水，為了避免浸水，她自製了一個鐵皮包裹的泡沫門板，門兩邊水泥牆分別縱向一

排膨脹螺絲，雨水來了就把泡沫門板扣在螺絲上擰起來。她說，這條街不少人都備有擋水的門板，效果還不錯，「基本不進水」。

颱風「韋森特」肆虐

深圳、鹽田區大面積嚴重內滂，深沙路、海景三路、金融路、沙頭角21號小區、詩寧里小區等地嚴重積水，最高水深超過1米。

車輛停在積水的路上，猶如汪洋裡的「遊艇」，部分被困者爬上車頂等候救援。而在中英街附近的海灣小區內，街道變成河流，游魚吸引居民用網兜撈捕。有民眾搬出木板在路口，自製防洪牆阻止洪水湧入。一家售賣批發食品的百貨店為了防止洪水襲擊，甚至將成袋的大米搬到大門口製成一堵「牆」。

■珠三角近年積「滂」成疾，處處「游泳看海」，民眾實在是苦不堪言。

■珠三角各城市幾乎每年都有途人無辜溺亡，下水道淪為地獄入口。網上圖片