



中国礼遇 国字宋河
产自老子故里的醇厚浓香

宋河酒业股份有限公司 地址：郑州市红专路63号附2号辅仁大厦 电话：0371-60117562 / 60117568 www.songhe.com.cn

12條鐵路質量不達標

甬台溫線列批評名單 鐵道部限期整改

香港文匯報訊(記者 房慶 北京報道)內地媒體報道,日前鐵道部在內部通報批評武廣高鐵、鄭西高鐵等12條鐵路質量不達標,已經造成行車事故的甬台溫線鐵路亦包括在名單中。鐵道部要求被點名單位限期整改,還暫停了相關單位的招投標及監理資質。



武廣、滬昆、昌九、甬台溫線等12條鐵路質量不達標,被限令整改。資料圖片

經濟觀察網獲得的名為《鐵建設函[2012]957號鐵道部關於鐵路建設工程質量問題的處理通報文件》顯示,內地多條在建鐵路存在建設問題。文件點名通報12條鐵路為:武廣客專、甬台溫線、鄭西客專、海南東環鐵路、溫福鐵路、蘭渝鐵路、拉日鐵路、滬昆(江西、貴州段)客專、福廈鐵路、昌九城際、山西中南部鐵路通道、大西鐵路。其中,蘭渝鐵路、拉日鐵路、滬昆(江西、貴州段)客專、山西中南部鐵路通道、大西鐵路為在建鐵路項目。

偷工減料危及運營安全

有鐵道部人士指出,在上述線路中,已經開通的7條鐵路項目均分別存在不同程度的質量問題,嚴重危及鐵路運營安全,有的甚至已經造成鐵路行車事故,如甬台溫線。5條在建項目則存在偷工減料、質量嚴重不達標。

文件顯示,武廣客專、鄭西客專、海南東環鐵路、溫福鐵路4條鐵路項目均存在

不同程度的隧道拱部空洞、裂紋、掉塊,邊牆滲漏水,預埋件與鋼筋無連接,通信鐵塔傾斜,電纜布線混亂,站房、站台雨棚等房建設備設施脫落等問題。

鋼筋混凝土隧道竟無鋼筋

文件指出,在建項目蘭渝鐵路胡家灣隧道出口掌子面左側初支背後存在環向空洞;拉日鐵路扎西藏隧道左邊牆噴射後用防水板遮擋存在空洞;滬昆(江西段)客專現場施工人員自行在標體內側版板上隨意開槽,對結構質量安全造成嚴重影響,且波紋管的波紋高度、鋼帶厚度、徑向剛度均不合格。

滬昆(貴州段)客專的小坳坡隧道進口超前小導管未按設計數量施作等問題;昌九城際路堑地段擋牆上部骨架護坡溜坍等質量問題;山西中南部鐵路通道的路基土工格柵未按設計數量鋪設;大西鐵路南山上隧道進口仰拱設計為鋼筋混凝土,實際卻未安裝鋼筋。

另外,發生「723特大動車事故」的甬

甬台溫線



台溫線甬台溫線則被曝出電纜布線施工不達標。今年2月,鐵道部部長盛光祖在全路建設工作會議上曾指出,鐵路建設領域是一個高風險領域,既有質量風險、安全風險,也有廉政風險、穩定風險。

濱海獲批新三板擴容試點

香港文匯報訊 據《天津日報》報道,中國證監會8月3日宣佈,新三板擴容獲批,首批擴大試點新增上海張江、武漢東湖、天津濱海三個園區。今後,濱海高新區內暫時不符合主板及創業板上市標準,但已完成股份制改造的企業,都可能進入「新三板」市場,實現快速融資。

已有20多家企業完成股份制改造

據了解,按照擴容方案,「新三板」是在原有中關村科技園區試點的基礎上,將範圍擴大到其他具備條件的國家級高新技術園區。

此前,全國超過40家高新區都在爭取首次擴容資格。濱海高新區從2007年開始籌備申報「新三板」擴容試點的工作。經過多

年準備,目前已有20多家企業完成股份制改造。

「新三板」市場的門檻相對較低

濱海高新區相關負責人介紹,與主板、創業板相比,「新三板」市場的門檻相對較低,可為掌握潛力巨大的初創期的高新技術企業解決股份轉讓及融資問題,用金融手段助力科技「小巨人」多生快長。目前,濱海高新區已為區內企業搭建起了企業債券融資、企業股權融資和股改上市服務三大融資服務平台,引入20多家券商、20多家金融機構、60多家投資機構以及40多家中介服務機構,建立了一整套科技金融服務體系。截至目前,該區域已認定高新技術企業344家,約佔天津市的1/3。

濱海上半年外貿額增25%

香港文匯報訊 記者8月4日從濱海新區商務委獲悉,今年上半年,濱海實現外貿進出口391.49億美元,同比增長25%,其中,出

口148.1億美元,同比增長21.5%,進口243.39億美元,同比增長27.4%,增速遠遠高於全國平均水平。

京糧集團臨港油脂項目投運

香港文匯報訊 8月3日,京糧集團天津臨港油脂項目在濱海新區投產運營。該項目由北京京糧集團與中儲糧油脂公司共同建設,投資約15億元。

該項目投產後,將形成年加工大豆120萬噸、年精煉毛油42萬噸、年灌裝能力42萬噸的大型油脂加工工廠和儲備規模為35萬噸

的油脂油料儲備庫,年銷售額將突破50億元。

據了解,食品工業是濱海新區八大優勢產業之一,產業規模接近1000億元。目前,濱海新區製油能力已超過300萬噸/年,精煉能力和分提能力分別超過500萬噸/年,已成為中國北方最大糧油生產基地。

《舌尖上的中國》惹官司 央視涉侵權



圖為《舌尖上的中國》海報。網上圖片

香港文匯報訊 《舌尖上的中國》惹上官司。作家馬明博與肖瑤將光明日報出版社、北京某文化傳媒公司和中央電視台訴至法院,認為三被告編著並出版發行的《舌尖上的中國》,侵犯了原作者的著作權。

40歲的馬明博是中國作家協會會

員。2006年,他與肖瑤一同編輯了《舌尖上的中國——文化名家話名吃》一書,並由中國青年出版社出版。

兩人起訴稱,他們在北京圖書大廈發現了光明日報出版社和某出版社發行的《舌尖上的中國》一書。這本書不僅和他們的匯編作品書名一樣,都是飲食題材的書籍,而且後者中選入的15篇名家散文,都是兩人書中所選文章。兩人還了解得知,央視之前以《舌尖上的中國》為題製作了飲食題材的紀錄片,並進行了多輪播放,認為三被告的行為已構成嚴重侵權。

據人民網報道,兩人要求法院判決對方停止侵權,停止書籍使用《舌尖上的中國》的名稱,停止在任何電視廣播及網絡播放此書籍內容,並承擔案件的訴訟費用。東城法院已經正式受理此案。

粵20地級市設防腐局

香港文匯報訊 據《羊城晚報》報道,截至8月7日,廣東全省20個地級以上市(深圳市除外)成立了預防腐敗局,在全國率先實現地級市預防腐敗機構全覆蓋。

1月舉行的省紀委十屆六次全會,提出「積極探索建立省市兩級預防腐敗機構」,各地遂開始積極籌建預防腐敗局。3月2日,珠海市預防腐敗局成

立,成為全省成立的第一個專門預防腐敗機構。

在此後的5個月時間內,廣東各地預防腐敗局先後成立,省委常委、省紀委書記黃先耀為多地預防腐敗局成立揭牌。8月4日至7日,梅州、潮州、汕尾三市預防腐敗局密集揭牌,至此,全省20個地級市均成立了預防腐敗局。

香港文匯報訊(記者 房慶 北京報道)繼國務院發文明確四節假日內地小型客車免收通行費之後,交通運輸部昨(7)日發佈具體操作細則,稱從今年國慶節開始,內地小型客車可不必繳納通行費。

交通部稱,在重大節日期間免收7座及以下小型客車通行費,可發揮公路交通的比較優勢,提高重大節日期間收費公路通行能力和服務水平,降低公眾節日期間出行成本,進一步加快發展城鎮郊區旅遊、農家樂等旅遊業,對於刺激消費、拉動內需等都具有十分重要的意義。

按照通知,約兩個月後,內地即將迎來首個實施小型客車免費通行的國慶節假期,這對於交管部門的指揮管理能力均提出挑戰。交通部部署,屆時在交通流量較大的收費站,要設置專門的重大節假日小型客車免費通道。出現交通擁堵和通行高峰時段時,收費公路管理機構要有專人負責,及時處置擁堵問題。對收費道口不足的收費站,要研究制定擴寬改造方案。

此外,交通部還要求,應加強收費公路出行信息服務。重大節假期間要通過高速公路信息情報板、交通廣播、電視、網站、手機短信等多種媒體,及時發佈重大節假期間公路交通出行信息,提前告知並引導公眾合理選擇出行時間和路線,避免車輛過度集中,導致收費公路擁堵或行駛緩慢。

今年國慶小客車免費通行

袁隆平新目標 超級稻畝產1000公斤



「雜交水稻之父」袁隆平7日來到現代農業示範區岳陽市屈原管理區考察超級稻。網上圖片

香港文匯報訊 據《湖南日報》報道,7日上午,「雜交水稻之父」袁隆平率50多位水稻專家,來到國家現代農業示範區岳陽市屈原管理區考察超級稻基地建設。在該區超級稻百畝示範片實施現場,袁隆平研製的C兩優608超級再生稻和兩優1128超級稻各100畝示範片長勢喜人。專家預計,200畝超級稻畝產均將超過900公斤。袁隆平現場描繪了一幅新藍圖:在中低產田實施「種三產四」豐產工程;超級雜交稻攻關實現畝產達1,000公斤;在高產田實現「3分地養活1個人」的目標。

今年是袁隆平啟動超級稻大面積畝產1,000公斤第四期目標攻關的第一年,已選擇在3個不同地貌的地方試種。這3個示範區中,屈原區是低海拔湖區,邵陽隆回屬高寒山區,安徽六安屬於丘陵地帶。示範區都選擇了在海南多次試種畝產超1,000公斤的兩個新品種。袁隆平表示,他有信心力爭3年內實現大面積超級稻畝產達到1,000公斤的目標。